

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

PROJEKT PRZEBUDOWY CENTRUM STANISŁAWOWA (REWITALIZACJI)

ADRES INWESTYCJI:

Niniejszy projekt budowlany
Stanisławów, gmina Stanisławów
Działka nr ew. 2417, 2392/2, 2416/3, 2416/4, 2434,
2418
z dnia 25.03.10 Nr 237/10

INWESTOR:

Gmina Stanisławów ul. Rynek 32
05-304 Stanisławów
Zup STAROSTY
Krzysztof Michalik
Wicestarosta

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

tech. bud. Włodzimierz Kaliszuk
uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01

Opracowanie:

mgr inż. Mariusz Kozera

Włodzimierz Kaliszuk
upr. proj. 7342/282/256/94
upr. bud. WZDP 2m/2040/240/66

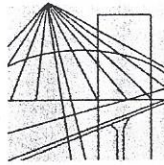
MARIUSZ KOZERA
mgr inż. specjalności drogi i mosty

Data:

Mińsk Mazowiecki, październik 2009 r.

SPIS TREŚCI

1. Zaświadczenie Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
3. Oświadczenie
4. Opis techniczny
5. Uzgodnienie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
6. Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
7. Lokalizacja
8. Projekt zagospodarowania terenu
9. Zjazd indywidualny na ulicę
10. Szczegół zakończenia chodnika
11. Szczegół zakończenia chodnika wraz z przekrojem konstrukcyjnym –
chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
12. Szczegół zakończenia chodnika wraz z przekrojem konstrukcyjnym –
chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
13. Szczegół zakończenia zieleńca – połączenie z jezdnią
14. Szczegół połączenia chodnika z parkingiem wraz z przekrojem
konstrukcyjnym parkingu
15. Rozwiązanie geometryczne zatoki autobusowej



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 27 listopada 2008

Zaświadczenie

Pan WŁODZIMIERZ KALISZUK

miejsce zamieszkania:

BŁONIE 2/7

08-110 SIEDLCE

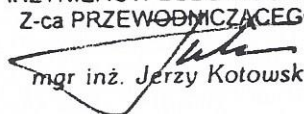
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/2400/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO


mgr inż. Jerzy Kotowski

Za zgodność z oryginałem

19.10.2008r.

PPU "KONSTRUKTOR"
Agnieszka Kozera

05-300 Minsk Mazowiecki, Barcząca 5
tel. 025-758-71-37

NIP 8221743761, Regon 140123381
BIURO: 05-300 Minsk Maz., ul. Kazińskiego 17
tel./fax 025-758-10-75

MARIUSZ KOZERA

mgr inż. specjalności drogi i mosty

Siedlce dnia 16 grudnia 1994 roku

Nr GP.7342/282/256/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie /Oz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Oz.U. nr 42 z 1988 r.
poz.334 i Oz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ **KALISZUK WŁODZIMIERZ**, technik drogowy

urodzony /a/ dnia 01 stycznia 1941 roku w Bezwoli

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni
lotniskowych

Pan /i/ **KALISZUK WŁODZIMIERZ**

jest upoważniony /a/ do:

sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
i schematach technicznych.

Otrzymuje:

Pan Kaliszuk Włodzimierz
zam. w Siedlcach
ul. Błonie 2 m.7

z up. WQ...

Za zgodność z oryginałem

19.10.2009 r.

PPU "KONSTRUKTOR"
Agnieszka Kozera
05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca 5
tel. 025-758-71-37
NIP 8221743761, Regon 140123381
BIURO: 05-300 Mińsk Maz., ul. Kaszkowskiego 17
tel./fax 025-758-10-75

MARIUSZ KOZERA

mgr inż. specjalności drogi i mosty

STAROSTWO POWIATOWE
w Mińsku Mazowieckim
ul. Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy centrum Stanisławowa (rewitalizacji) w miejscowości Staniawów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Mińsk Mazowiecki, październik 2009r.

MARIUSZ KOZERA

mgr inż. specjalności drogi i mosty

Włodzisław Kaliszuk

upr. proj. 342/262/256/94
upr. bud. WZDP 2m/2040/240/66

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja) która polega na przebudowie chodników, budowie parkingów, remoncie jezdni, remoncie istniejących zjazdów, budowie zatoki autobusowej, przebudowie linii energetycznej i telekomunikacyjnej z napowietrznej na kablową oraz budowie kanalizacji deszczowej w ul. Rynek i Kościelnej. Przebudowa linii energetycznej i telekomunikacyjnej z napowietrznej na kablową oraz budowa kanalizacji deszczowej w ul. Rynek i Kościelnej zostały objęte odrębnymi opracowaniami projektowymi.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Wszystkie ulice objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię asfaltową oraz chodniki z płyt drogowych betonowych 50x50, 35x35 i betonowej kostki brukowej. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się sieć telekomunikacyjna, wodociągowa, elektryczna oraz kanalizacja deszczowa.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na

- a) wykonaniu chodników i parkingów z betonowej kostki brukowej
- b) remoncie jezdni,
- c) wykonaniu jednej zatoki autobusowej
- d) przebudowie linii energetycznej (odrębne opracowanie projektowe),
- e) przebudowie linii telekomunikacyjnej (odrębne opracowanie projektowe)
- f) budowie kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie projektowe).

W miejscach występowania bram i furtek do posesji należy wyremontować istniejące zjazdy.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr 6cm – 2368,50 m²
- powierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr 8cm oraz zjazdów – 1407,75 m²
- powierzchnia parkingów – 965,50 m²
- powierzchnia zatoki autobusowej – 119,00 m²
- powierzchnia jezdni (warstwa ścieralna) – 3526,75 m²
- powierzchnia zieleni – 529,50 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Chodnik:

- betonowa kostka brukowa - 6 cm lub 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 15 cm lub 25 cm

6.2. Zjazdy:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 25 cm

6.3. Zatoka autobusowa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31.5 – 25 cm

6.4. Parkingi:

- betonowa kostka brukowa - 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa - 3 cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31.5 – 25 cm

6.5. jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego D50 – 4 cm
- wykorzystanie istniejącej nawierzchni jako pozostałych warstw konstrukcyjnych

6.6. Zieleńce:

- humus obsiany trawą - 5 cm
- grunt rodzimy

7. Odwodnienie

Zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi (zgodnie ze stanem istniejącym), systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących oraz projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty należy jedynie wyregulować do poziomu nowej warstwy ścieralnej.

6. Zalecenia technologiczne

Zaleca się aby:

1. Wszystkie elementy betonowe były docinane na styk przy użyciu piły tarczowej
2. Przestrzegać wymogów następujących norm:
 - BN-80/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru
 - PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

MARIUSZ KOZERA
[Signature]
mgr inż. specjalności drogi i mosty

Włodzisław Kaliszuk
wpr. proj. 17342/202/256/94
wpr. bud. WZDP 2m/2040/240/06

PPU KONSTRUKTOR

AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca 5

tel./fax (025)758-10-75
telefon (025)758-71-37

telefon kom. 0-601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

Stanisławów, gmina Stanisławów,
Działka nr ew. 2417, 2392/2, 2416/3, 2416/4, 2434, 2418.

INWESTOR:

Gmina Stanisławów ul. Rynek 32
05-304 Stanisławów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

tech. bud. Włodzimierz Kaliszuk
uprawnienia Nr Gp.-7342/282/256/94
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/2400/01

Opracowanie:
mgr inż. Mariusz Kozera

MARIUSZ KOZERA
Mariusz Kozera
mgr inż. specjalności drogi i mosty

Data:

Mińsk Mazowiecki, październik 2009 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybienionych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
 - wygrodzić plac budowy
 - wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

0, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby;

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczenia i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

MARIUSZ KOZERA

mgr inż. specjalności drogi i mosty

OFFERED:

STAROSTVOG POSLATOVE

AM 10/1/96

ul. Krasnolipska

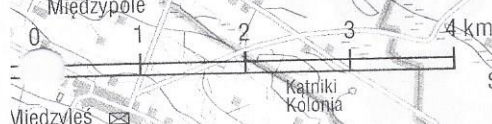
05-300 Minsk Mazowiecki

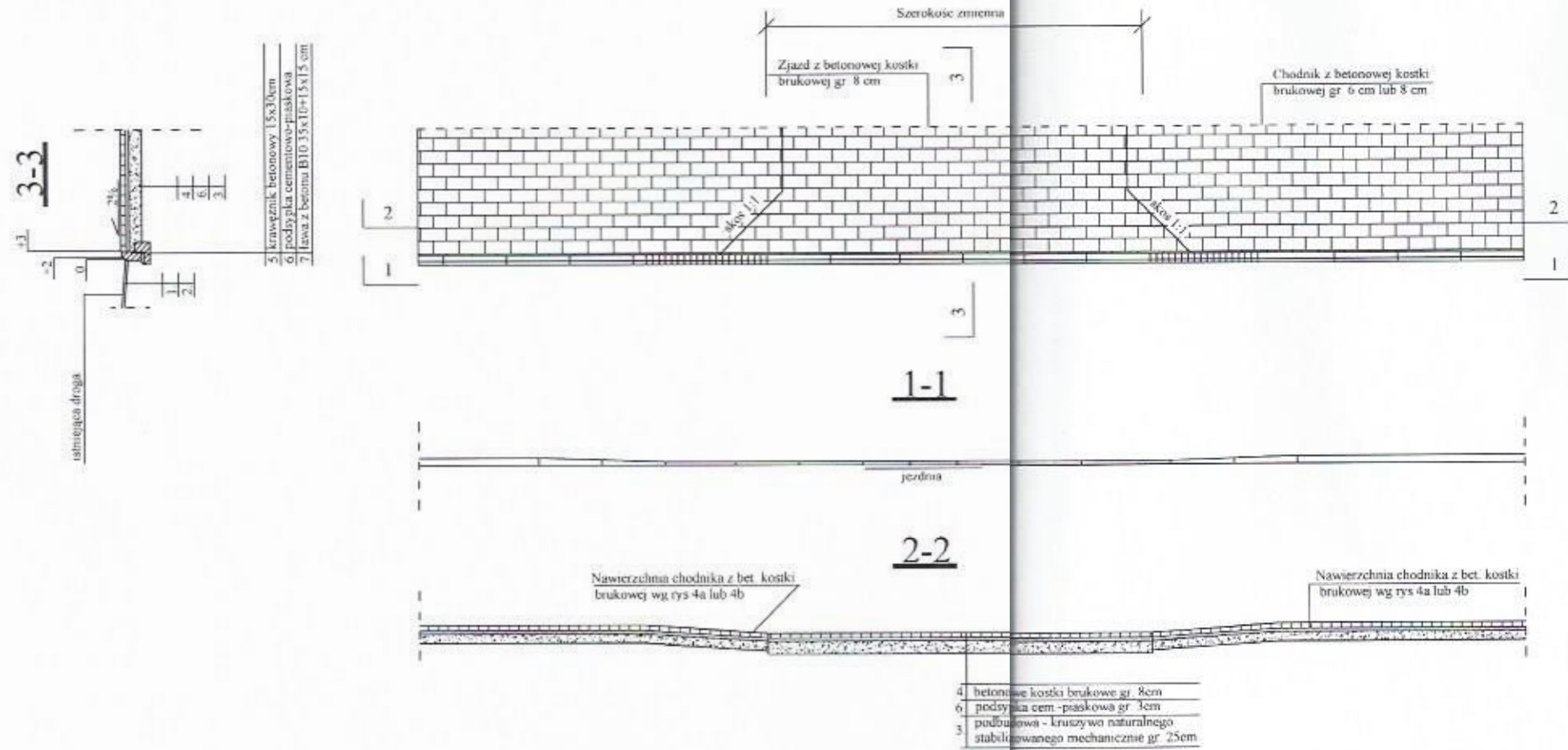


RTV i AGD
ul. Dąbrowski 30
tel. (0 25) 758 67 69
tel./fax (0 25) 758 20 39
fax (0 25) 758 67 50
- szeroki gamę produktów RTV i AGD
- ponad 2.000m² powierzchni handlowej
- ruczennie schodzą winda

AT MIŃSKI

ala ok. 1:70 000

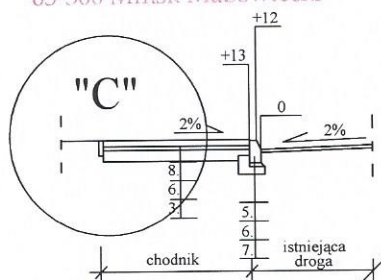




POWIATOWE
Mazowieckim
Kozera 3
Mazowiecki

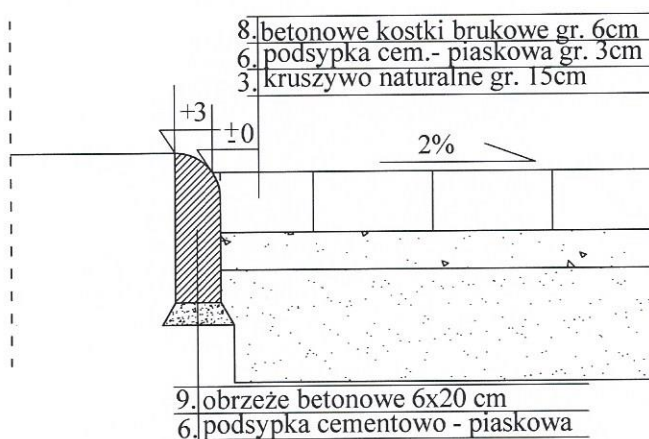
Branża	Drogowa	Rys. 2
Tytuł projektu	Przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja)	
Tytuł rysunku	Zjazd indywidualny na ulicę	
Investor	Gmina Stanisławów ul. Rynek 32 05-304 Stanisławów	
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis

STAROSTWO POWIATOWE
w Minsku Mazowieckim
ul. Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

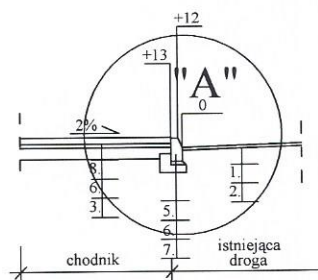


SZCZEGÓŁ "C"

Skala 1:10

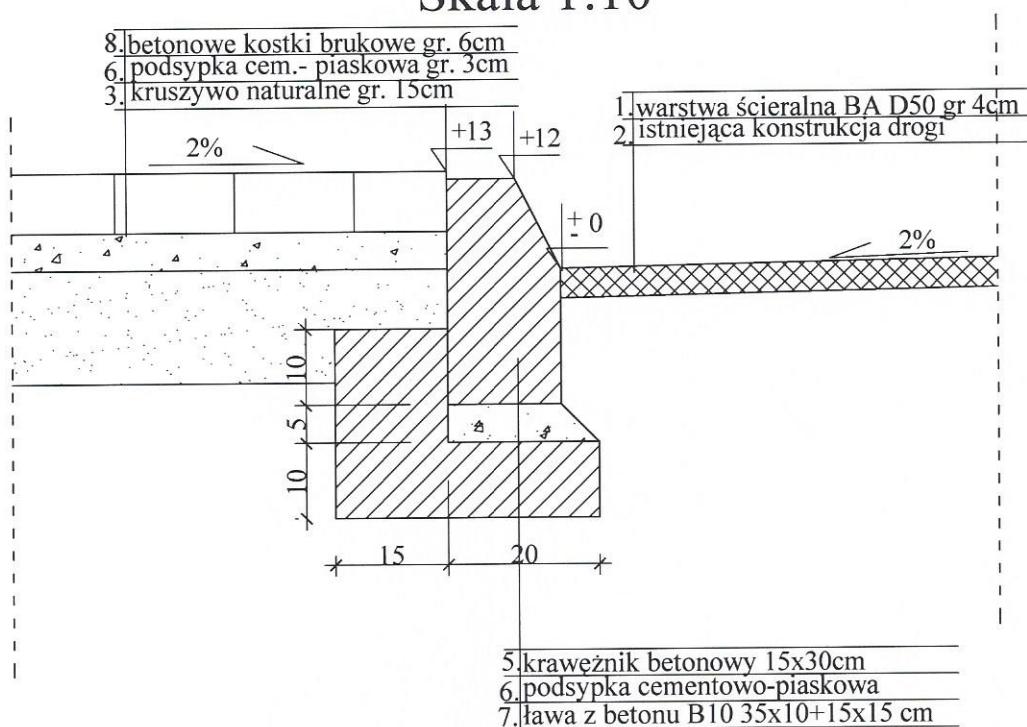


Branża	Drogowa	Rys. 3
Tytuł projektu	Przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja).	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Stanisławów ul. Rynek 32 05-304 Stanisławów	Data : 10.2009
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis mgr inż. specjalności drogi i mosty
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis mgr inż. specjalności drogi i mosty



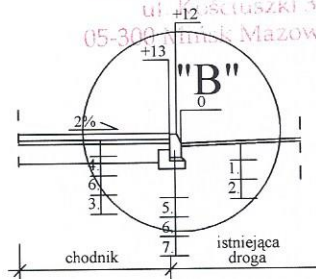
SZCZEGÓŁ "A"

Skala 1:10



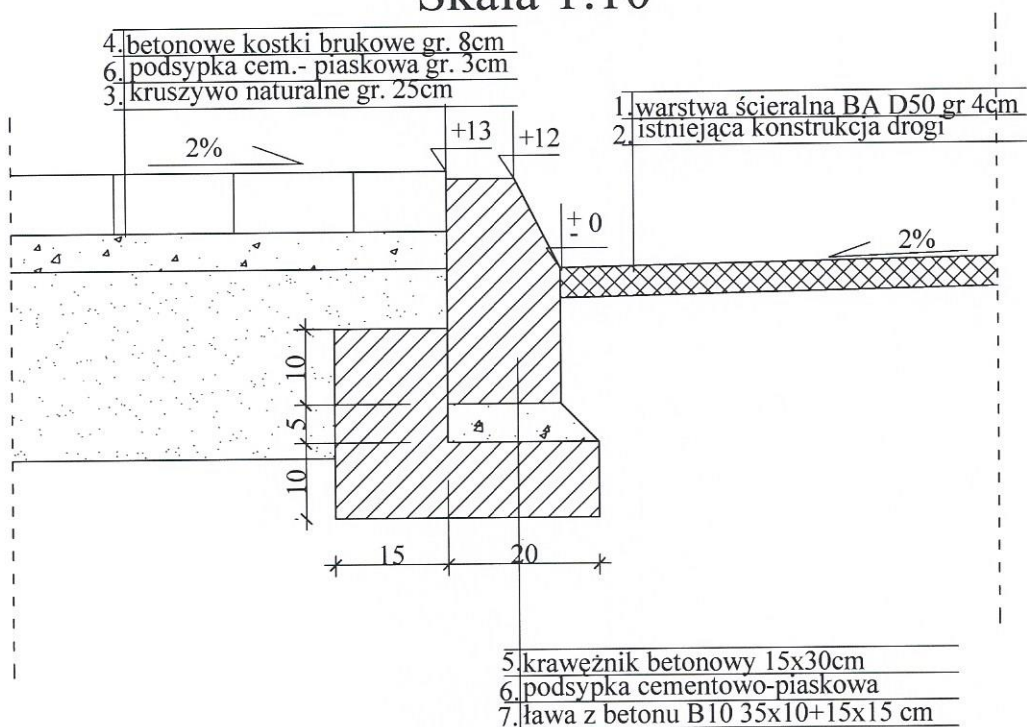
Branża	Drogowa	
Tytuł projektu	Przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja).	Rys. 4a
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika wraz z przekrojem konstrukcyjnym chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6cm	
Inwestor	Gmina Stanisławów ul. Rynek 32 05-304 Stanisławów	Data : 10.2009
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	
Projektował	Włodzimierz Kaliszek	Podpis mgr inż. spec. dróg i mosty
		Podpis Włodzimierz Kaliszek

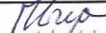
STAROSTWO POWIATOWE
w Minsku Mazowieckim
ul. Kościuszki 3
05-300 Minsk Mazowiecki



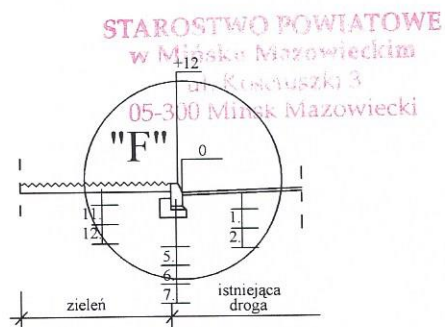
SZCZEGÓŁ "B"

Skala 1:10



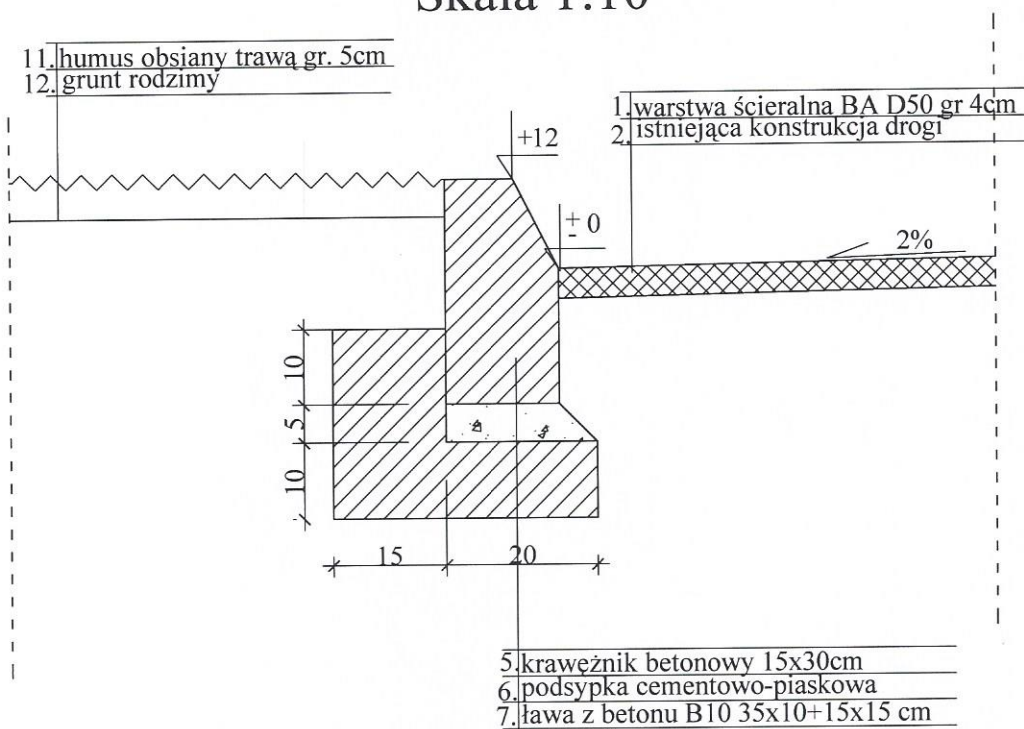
Branża	Drogowa		Rys. 4b
Tytuł projektu	Przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja).		
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia chodnika wraz z przekrojem konstrukcyjnym chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8cm		Skala 1:100
Inwestor	Gmina Stanisławów ul. Rynek 32 05-304 Stanisławów		Data : 10.2009
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis  mgr inż. specjalności drogi i mosty	
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis  Włodzimierz Kaliszuk	

upr. proj. 34-7342/262/256/94
upr. bud. WZDP 2m/2040/240/66



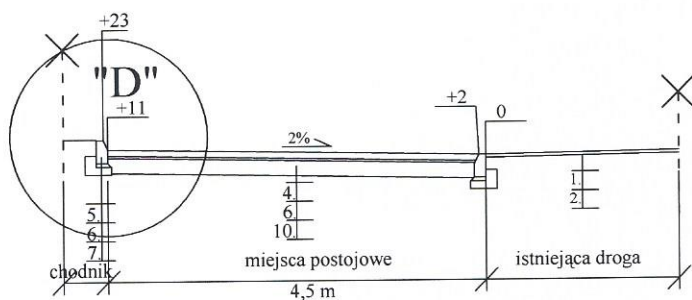
SZCZEGÓŁ "F"

Skala 1:10



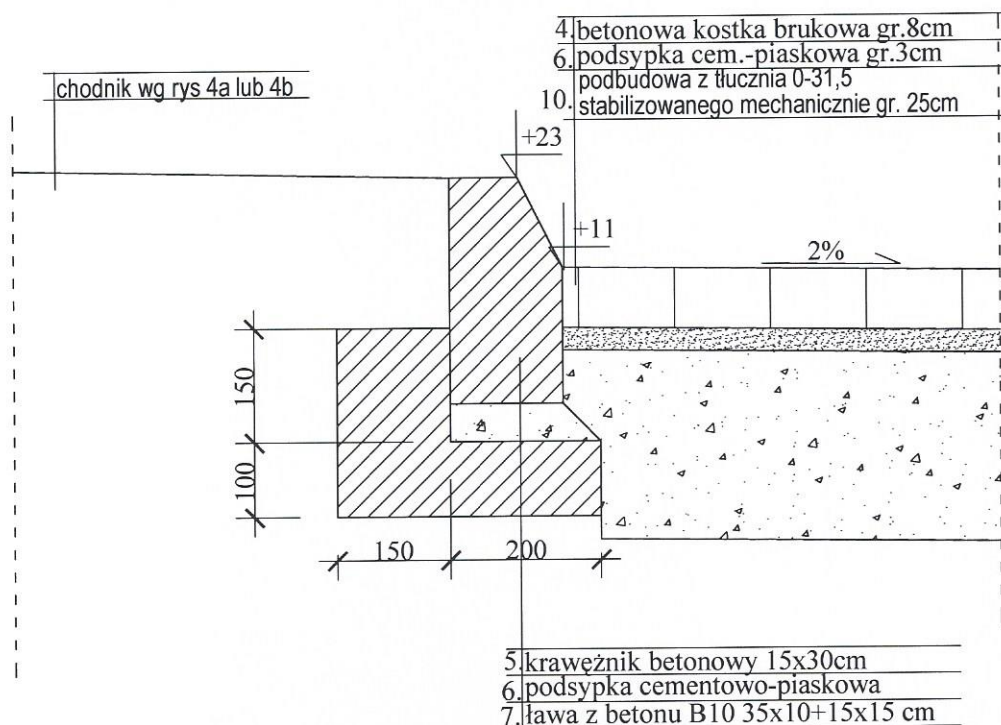
Branża	Drogowa	Rys. 5
Tytuł projektu	Przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja).	
Tytuł rysunku	Szczegół zakończenia zieleńca - połączenie z jezdnią	Skala 1:100
Inwestor	Gmina Stanisławów ul. Rynek 32 05-304 Stanisławów	Data : 10.2009
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis mgr inż. Mariusz Kozera
Projektował	Włodzimierz Kaliszek	Podpis Włodzimierz Kaliszek

upr. proj. 1342/202/256/94
upr. bud. WZDP 2m/2040/240/61



SZCZEGÓŁ "D"

Skala 1:10



Branża	Drogowa	Rys. 6
Tytuł projektu	Przebudowa centrum Stanisławowa (rewitalizacja).	
Tytuł rysunku	Szczegół połączenia chodnika z parkingiem wraz z przekrojem konstrukcyjnym parkingu	Skala 1 : 100
Inwestor	Gmina Stanisławów ul. Rynek 32 05-304 Stanisławów	Data : 10.2009
Projektował	Włodzimierz Kaliszuk	Podpis mgr inż. specjalności drogi i mosty
Opracował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis mgr inż. specjalności drogi i mosty