**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Ładzyniu”**

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA** **WYMAGAŃ,****PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Samochód musi spełniać wymagania zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymogów dotyczący pojazdów uprzywilejowanych straży pożarnej. |  |
| 1.2 | Samochód musi spełniać wymagania oraz posiadać świadectwo dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). |  |
| 1.3 | Samochód musi spełniać przepisy Normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 |  |
| 1.4 | Samochód klasy średniej, kategorii uterenowionej. |  |
| 1.5 | Podwozie fabrycznie nowe – rok produkcji 2020. |  |
| 1.6 | Zabudowa fabrycznie nowa – rok produkcji 2020. |  |
| 1.7 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg. |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Samochód musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (świetlne i dźwiękowe) wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego pożarniczego, w szczególności:* urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, moc sygnału akustycznego i głośnika nie mniejsza niż 200W (Zamawiający dopuszcza zastosowanie głośników 2x100W);
* belka sygnalizacyjna niebieska w technologii LED zamontowana na stałe na dachu kabiny o wymiarach dostosowanych do wymiarów dachu, wyposażona po środku w napis „STRAŻ”;
* co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu, na dachu zabudowy.
* lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane po dwie w górnej części każdego boku i z tyłu zabudowy pojazdu;
* co najmniej dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu – na masce pojazdu;
* z tyłu samochodu belka zespolona posiadająca żółte lampy typu LED tworzące falę świetlną.

Co najmniej belka sygnalizacyjna na dachu kabiny, lampa sygnalizacyjna z tyłu pojazdu, lampy przednie oraz tylne podwozia zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy o natężeniu dźwięku nie mniej niż 115 dB, z możliwością sterowania przez kierowcę i dowódcę. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem. |  |
| 2.3 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  |
| 2.4 | Podwozie samochodu musi spełniać następujące warunki:* układ jezdny 4x4 z możliwością odłączania napędu osi przedniej, możliwością blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, przekładnia z przełożeniem terenowym i szosowym;
* opony uniwersalne, wielosezonowe, szosowo – terenowe;
* na osi przedniej – koła pojedyncze, na osi tylnej – koła podwójne;
* podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny;
* zbiornik paliwa zapewniający przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy;
* pełnowymiarowe koło zapasowe (dopuszcza się pojazd bez stałego mocowania koła zapasowego, wyklucza się możliwość przewożenia na dachu pojazdu);
* układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem;
* pojazd wyposażony w układ ABS;
* zaczep holowniczy typu paszczowego z tyłu pojazdu służący do holowania przyczepy, wyposażony w złącza pneumatyczne i elektryczne (zaczep posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa);
* zaczep holowniczy z przodu umożliwiający odholowanie pojazdu oraz szekle z przodu i tyłu pojazdu.
* światła do jazdy dziennej;
* światła przeciwmgielne z przodu pojazdu.
 |  |
| 2.5 | Samochód z silnikiem wysokoprężnym o zapłonie samoczynnym spełniający wymogi odnośnie czystości spalin normy Euro 6, o mocy nie mniej niż 213 kW (290KM). |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w manualną skrzynię biegów. |  |
| 2.7 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa:* 6-osobowa, z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanymi przodem do kierunku jazdy;
* fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki;
* fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie;
* fotel kierowcy co najmniej z regulacją odległości i pochylenia oparcia, z regulacją wysokości;
* fotel dowódcy, co najmniej z regulacją odległości i pochylenia oparcia.
* siedzisko dla załogi w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania 4 aparatów oddechowych, z konstrukcją uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie i możliwością uzyskanie płaskiego i bezpiecznego oparcia w przypadku braku aparatu w uchwycie, mocowania do aparatów powinny być wykonane w taki sposób, aby po umieszczeniu w nich aparatów powietrznych nie ograniczały szerokości siedziska w stopniu utrudniającym komfortowy przejazd załogi;
* 2 uchwyty na aparaty oddechowe zamontowane za fotelem kierowcy i fotelem dowódcy, w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ograniczały przestrzeń dla załogi w tylnym przedziale kabiny;
* konstrukcja mocowań aparatów umożliwiająca mocowanie aparatów oddechowych dostępnych w sprzedaży na terenie kraju;
* indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy;
* indywidualne oświetlenie w tylnym przedziale kabiny;
* centralny zamek;
* system ogrzewania niezależny od pracy silnika;
* fabryczny układ klimatyzacji;
* klapa wentylacyjna w dachu;
* radio samochodowe oraz instalacją antenową i głośnikową;
* na desce rozdzielczej zamontowane gniazdo 12V;
* zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu dachu kabiny;
* reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie, zasilany z instalacji elektrycznej samochodu;
* uchwyt poprzeczny dla załogi, zamontowany za siedzeniami kierowcy i dowódcy;
* podłoga kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
 |   |
| 2.8 | Samochód wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne boczne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi oraz lusterkami rampowymi sterowanymi manualnie, bez podgrzewania. |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie podnoszonymi i opuszczanymi szybami bocznymi po stronie kierowcy i dowódcy oraz ręcznie podnoszonymi i opuszczanymi szybami bocznymi w części załogowej. |  |
| 2.10 | Samochód wyposażony w instalację antenową i elektryczną w sposób zapewniający użytkowanie radiotelefonu przewoźnego w sieci radiowej PSP zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.W kabinie kierowcy Wykonawca zamontuje radiotelefon przewoźny Motorolla zaprogramowany wg częstotliwości dostarczonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.11 | W kabinie kierowcy zamontowana na stałe podstawa z przygotowaną instalacją do montażu ładowarek latarek i radiotelefonów przenośnych.Podstawa posiadająca co najmniej dwa gniazda zasilania USB 5V (dopuszcza się zamontowanie gniazd USB na desce rozdzielczej).Instalacja posiadająca dodatkowy wyłącznik zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów samochodu.Wykonawca dostarczy i zamontuje na podstawie 4 ładowarki do radiotelefonów przenośnych oraz 2 ładowarki do latarek.Modele radiotelefonów przenośnych oraz latarek podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Wyposażona w przetwornicę napięcia 24V/12V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.13 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). |  |
| 2.14 | Instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. |  |
| 2.15 | Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłączający się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka i przewód do instalacji w komplecie. Długość przewodu min. 5m. Umieszczenie gniazda uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.16 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu. |  |
| 2.17 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu.  |  |
| 2.18 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 2.19 | Samochód wyposażony w kamerę cofania z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski, przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Kolorowy monitor przekazujący obraz o rozmiarze minimum 7 cali, zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego, z możliwością włączenia w innych sytuacjach. |  |
| 2.20 | Samochód wyposażony w kamerę rejestrującą obraz przed pojazdem.Rozdzielczość kamery nie mniej niż 1920x1080 pikseli, kąt widzenia minimum 150 stopni, obsługująca karty pamięci micro SD lub microSDHC o pojemności 32 GB lub większej, nagrywająca w pętli, wyposażona w tryb nocny, złącze USB lub mini USB, włączająca się po uruchomieniu silnika i wykryciu ruchu, zasilana z instalacji samochodu. |  |
| 2.21 | Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 7 ton, długości liny min. 25 m. Wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z wytycznymi producenta wyciągarki i warunkami technicznymi producenta podwozia. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi (osłona kompozytowa) oraz wyposażona w zblocze. |  |
| 2.22 | Kolor pojazdu:- nadwozie i zabudowa – czerwony RAL 3000,- żaluzje skrytek – naturalne aluminium,- błotniki i zderzaki – białe,- elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare. |  |
| 2.23 | Maksymalna wysokość pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z zamontowaną skrzynią i drabina przy nie obciążonym pojeździe, nie większa niż **3400 mm.**Maksymalna długość pojazdu wraz z wyciągarką nie większa niż **7800 mm.** |  |
| 2.24 | Wszelkie funkcje użytkowe układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach -25oC do + 50oC. |  |
| 2.25 | Silnik pojazdu dostosowany do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. |  |
| **3** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, z balustradami na bokach. |  |
| 3.3 | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED.Dokładny rozmiar skrzyni zostanie określony przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.Skrzynia w kolorze naturalnego aluminium lub RAL 3000. |  |
| 3.4 | Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania drabin: nasadkowej drewnianej oraz wysuwanej. Dokładne dane dotyczące drabin zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zadania. |  |
| 3.5 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wchodzenie, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.6 | Pojazd posiadający oświetlenie typu LED dachu oraz pola pracy wokół zabudowy.Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków). Zabezpieczenie przed samoczynnym otwarciem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.8 | Wykonanie zabudowy z podestami roboczymi pod wszystkimi bocznymi skrytkami, umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu. Podesty robocze podnoszone i opuszczane siłownikami gazowymi. Podesty robocze muszą być wytrzymałe na obciążenie i wykonane jako antypoślizgowe.  |  |
| 3.9 | Otwarcie, niedomknięcie lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 3.10 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, żaluzji, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach strażackich. |  |
| 3.11 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. W kabinie kierowcy zainstalowany wyłącznik oświetlenia skrytek. |  |
| 3.12 | Półki w skrytkach wykonane z aluminium z możliwością montażu uchwytów oraz sprzętu, z systemem umożliwiającym płynną regulację ich położenia w zależności od potrzeb.Rozmieszczenie oraz układ półek (tac/szuflad wysuwanych) do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.13 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 3.14 | Szuflady, tace i podesty wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Dopuszcza się zamontowanie dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego umieszczonego na krawędziach podestów. |  |
| 3.15 | Co najmniej 2 tace lub platformy na sprzęt ratowniczy muszą być wysuwane (na sprzęt hydrauliczny i agregat prądotwórczy). Pozwalające na jego szybkie użycie bez konieczności wyjmowania na zewnątrz pojazdu. Nośność wysuwanych tac lub platform musi być dostosowana do ciężaru sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.16 | Pojazd wyposażony w uchwyty i mocowania na między innymi: węże tłoczne, ssawne, prądownice, aparaty powietrzne, drabiny i inny sprzęt i wyposażenie posiadane przez jednostkę OSP.Przewidziany do zamontowania przez Wykonawcę sprzęt zostanie dostarczony przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.Wykaz sprzętu przewidzianego do montażu przez Wykonawcę oraz sprzętu, dla którego zostaną dostarczone uchwyty i mocowania do samodzielnego montażu, mieści się w zakresie standardu wyposażenia dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego. Miejsce montażu wyżej wymienionego wyposażenia do ustalenia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.17 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności nie mniej niż 2500 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m oraz 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. |  |
| 3.18 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody zgłębokości 1,5 m w czasie do 30 sekund i z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. |  |
| 3.19 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych na bokach pojazdu, za tylną osią, wewnątrz skrytek zamykanych podestami roboczymi lub żaluzjami;- linii szybkiego natarcia;- instalacji zraszającej. |  |
| 3.20 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.21 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem przy temperaturze zewnętrznej -25 C, działający niezależnie od pracy silnika. |  |
| 3.22 | Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany dodatkowy manipulator oraz głośnik i mikrofon (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym zainstalowanym w kabinie, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
| 3.23 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego, umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w całym zakresie pracy autopompy. |  |
| 3.24 | W przedziale autopompy muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* regulator prędkości obrotowej silnika,
* włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
* licznik godzin pracy autopompy (dopuszcza się umieszczenie licznika w kabinie kierowcy),
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik.

Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.W kabinie kierowcy muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:* manometr niskiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku.
 |  |
| 3.25 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.26 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:* nasada wodna zasilająca kolor niebieski,
* nasada wodna tłoczna kolor czerwony,
* nasada środka pianotwórczego kolor żółty.
 |  |
| 3.27 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.28 | Na wlocie ssawnym autopompy oraz wlotach do napełniania zbiornika z hydrantów musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 3.29 | Zbiornik wody o pojemności 3500 l (tolerancja +/- 2%) wykonany z materiałów kompozytowych. Wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed przepełnieniem i wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny. |  |
| 3.30 | Zbiornik środka pianotwórczego wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności, co najmniej 10% pojemności zbiornika wody. |  |
| 3.31 | Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu samochodu. |  |
| 3.32 | Samochód wyposażony w instalacje napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika. |  |
| 3.33 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarciao długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową zapewniającą płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego i regulację wydajności. |  |
| 3.34 | Linia szybkiego natarciaumożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna. Zwijanie węża elektryczne oraz manualne. |  |
| 3.35 | Samochód wyposażony w zraszacze do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych. Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu. Instalacja wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |  |
| 3.36 | Samochód wyposażony w wysuwany, obrotowy maszt oświetleniowyzasilany z instalacji pneumatycznej pojazdu, zabudowany na stałe w samochodzie, z co najmniej dwoma reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. do oświetlenia terenu działań. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu w kabinie. Sterowanie połażeniem masztu i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Wysokość masztu min. 4,5 m. Możliwość sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z wyposażeniem zamontowanym na dachu. Maszt oświetleniowy wyposażony w podwójne zasilanie elektryczne tj. z przenośnego agregatu prądotwórczego przewożonego w skrytce pojazdu oraz z instalacji elektrycznej pojazdu. Instalacja elektryczna masztu zabezpieczona przed możliwością podania napięcia z dwóch źródeł jednocześnie. Maszt oświetleniowy z funkcją automatycznego składania do pozycji transportowej. Złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania. |  |
| **4** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 4.1 | Samochód wyposażony, w co najmniej: 2 komplety kluczy do pojazdu, 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka i gaśnica proszkową o pojemności środka min. 2 kg - w kabinie kierowcy. |  |
| 4.2 | W momencie odbioru, pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami Państwowej Straży Pożarnej.Ponadto musi posiadać dodatkowe oznakowanie składające się z następujących elementów:- na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu napis „OSP ŁADZYŃ” oraz herb jednostki;- informacja o dofinansowaniu.Szczegóły oznakowania do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| **5** | **GWARANCJA** |  |
| 5.1 | **Gwarancja na podwozie – 24 miesiące.**Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy i wymagane przeglądy techniczne podwozia (wraz potrzebnymi do tego częściami i materiałami eksploatacyjnymi) w Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP według warunków gwarancji producenta podwozia.Przeglądy oraz naprawy podwozia powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi zlokalizowanej najbliżej siedziby Zamawiającego. |  |
| 5.2 | **Gwarancja na zabudowę – min. 24 miesiące.**Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy i wymagane przeglądy zabudowy (wraz potrzebnymi do tego częściami i materiałami eksploatacyjnymi) według warunków gwarancji.Wymagane przeglądy i naprawy zabudowy przeprowadzane w siedzibie Zamawiającego. |  |
| 5.3 | Gwarancja na sprzęt dostarczany wraz z pojazdem zgodnie z warunkami producenta sprzętu. |  |
| 5.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty, ani ograniczeń uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |

Ponadto Wykonawca zamontuje ładowarkę - Detektor wielogazowy – dostarczoną przez Zamawiającego w samochodzie ratowniczo-gaśniczym.