

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI CISÓWKA GM. STANISŁAWÓW
OD KM 0+000 DO KM 0+536
(ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ ODCINKA 536 MB)
WRAZ Z REMONTEM ODCINKA JEZDNI**

Branża: **DROGOWA**

Stadium: **Materiały do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych**

Inwestor: Gmina Stanisławów
ul. Rynek 32
05-304 Stanisławów

Projektant:

PROJEKTANT
Antoni Antoszczyk
Upr. nr GPR-4224/168/94/89

Opracował:

P.W. B. U. I.
Tomasz Samson

SIERPIEŃ 2019 R.

Spis treści

CZĘŚĆ I – OPIS

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.2 INWESTOR
- 1.3 CEL OPRACOWANIA
- 1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU
- 1.5 ZAKRES OPRACOWANIA W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

OPIS TECHNICZNY DO ROBÓT OBJĘTYCH ZGŁOSZENIEM

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 3.1 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE
- 3.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 4.1 PARAMETRY TECHNICZNE
- 4.2 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA DO OBSŁUGI DROGI
- 4.3 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

- 5.1 PRZEBIEG DROGI W PLANIE
- 5.2 PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM
- 5.3 PRZEKROJE NORMALNE
- 5.4 PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE
- 5.5 ODWODNIENIE
- 5.6 URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

8. INFORMACJE I DANE O CHRAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

- 8.1 OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI I GLEB
- 8.2 ISTNIEJĄCE OBCIĄŻENIA ŚRODOWISKA
- 8.3 OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA JAKOŚĆ POWIETRZA
- 8.4 OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA HAŁAS
- 8.5 OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA WODY PODZIEMNE I POWIERZCHNIOWE

CZĘŚĆ II – RYSUNKI

PROJEKTANT

Antoni Antoszczyk
Upr nr GPB-42234/108/94/89

CZĘŚĆ I – OPIS

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej wraz z remontem odcinka istniejącej jezdni: (działki nr 554/2 i 554/3) Gmina 141214_2, Stanisławów Obręb 0004 Cisówka w miejscowości Cisówka, Gmina Stanisławów. Łączna długość zadania inwestycyjnego wynosi 536 mb, a niniejsze opracowanie obejmuje zakres robót branży drogowej.

1.2. INWESTOR

Gmina Stanisławów, ul. Rynek 32, 05-304 Stanisławów

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych na omawianym odcinku, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Cisówka, Gm. Stanisławów. Opracowanie to stanowić będzie załącznik do wniosku o zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Decyzja Wójta Gminy Stanisławów o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu Publicznego;
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
3. Mapa zasadnicza bez sprawdzenia w terenie wykonana przez Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim
4. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

1.5. ZAKRES OPRACOWANIA W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

Niniejsze opracowanie w zakresie branży drogowej obejmować będzie następujące roboty:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy wiążącej AC16W gr. 4 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11W gr. 4 cm

Oprócz niniejszego opracowania, stanowiącego załącznik do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, dodatkowymi opracowaniami w zakresie branży drogowej będą:

- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót,
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski i ofertowy

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Zlecenie inwestora reprezentowanego przez Urząd Gminy Stanisławów z siedzibą w Stanisławowie przy ul. Rynek 32;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
4. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
5. Mapa zasadnicza w skali 1:500 bez sprawdzenia w terenie wykonana przez Starostwo Powiatowe w Mińsku Mazowieckim
6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP, Warszawa 1997 r.;
7. Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, Warszawa

3. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania jest drogą lokalną klasy D zaliczaną do dróg publicznych. Wzdłuż drogi objętej niniejszym opracowaniem po obu stronach znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarska oraz pola uprawne. Na drodze odbywa się lokalny ruch samochodów osobowych i ciężarowych, maszyn rolniczych oraz motocykli, rowerów i pieszych. Obecnie na omawianym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej bitumicznej szerokości 5,5 m na pierwszym odcinku o długości ok. 50 m, dalej ulepszoną kruszywem łamanym, w złym stanie technicznym. Szerokość pasa drogowego wynosi od 12,0 do 12,5 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącego po stronie południowej rowu odwadniającego. Rów drogowy położony jest częściowo na terenach prywatnych, przylegających do pasa drogowego. Zjazdy do działek położonych przy drodze na omawianym odcinku mają nawierzchnię betonową lub gruntową.

3.2. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

W pasie drogowym objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa z przyłączami i hydrantami ppoż.

Poza pasem drogowym zlokalizowane są sieci:

- napowietrzna linia energetyczna nn z oświetleniem ulicznym,
- kablowa linia telefoniczna.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka przebudowywanej drogi:

- droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1;
- przekrój poprzeczny – szlakowy;
- szerokość pasa drogowego: 12,0 – 12,5 m;
- szerokość jezdni: 5,5 m;
- odwodnienie drogi: powierzchniowo w granicach pasa drogowego do istniejącego rowu;
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0 % - przekrój jednostronny.

4.2. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA DO OBSŁUGI DROGI

Brak.

4.3. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Nie projektuje się.

5. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE OBIEKTU LINIOWEGO W NAWIĄZANIU DO WARUNKÓW TERENU

5.1. PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Droga po przebudowie będzie miała jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5 m o przekroju szlakowym. Jezdnię przebudowywanej drogi zaprojektowano wzdłuż osi obecnej drogi. Załamania trasy o kącie zwrotu większym niż 3° wyokrąglono łukami poziomymi.

Wzdłuż krawędzi jezdni na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano pobocze ulepszone o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości min. 0,75 m. Istniejący rów drogowy pozostanie bez zmiany. Nawierzchnia wszystkich skrzyżowań i zjazdów do działek w granicach pasa drogowego pozostanie bez zmian.

5.2. PRZEBIEG DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Na całym projektowanym odcinku niweletę drogi dowiązano do istniejącego ukształtowania nawierzchni jezdni, z uwzględnieniem terenów przyległych do pasa drogowego.

5.3. PRZEKROJE NORMALNE

Droga na całym projektowanym odcinku posiadać będzie jezdnię bitumiczną o spadku jednostronnym 2,0 % oraz pobocze z kruszywa naturalnego o spadku jednostronnym wynoszącym 8,0% na odcinkach prostych i krzywoliniowych.

5.4. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

Tabela 1. Konstrukcja jezdni

Grubość warstwy (cm)	Nazwa warstwy	Materiał
4	ścieralna	AC 11 S 50/70
4	wiążąca	AC 16 W 50/70
20	podbudowa	kruszywo łamane

5.5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie powierzchniowo przez pobocze drogi do istniejącego rowu drogowego, w granicach pasa drogowego i terenów prywatnych, na co inwestor uzyskał zgodę właścicieli działek, na których częściowo zlokalizowany jest rów drogowy.

5.6. URZĄDZENIA INFRASTRUKRYURY TECHNICZNEJ

Projektowana droga nie wymaga przebudowy i budowy żadnych urządzeń infrastruktury technicznej.

6. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP

Na projektowanej drodze objętej niniejszym opracowaniem brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Zgodnie z zapisami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru wpisanego do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną archeologiczną. Teren działki nie znajduje się w żadnej strefie podlegającej ochronie na podstawie przepisów odrębnych. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (dz.U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.) odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania robót ziemnych i powiadomienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych elementów drogi.

8. INFORMACJE I DANE O CHRAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

8.1. OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI I GLEB

Wszystkie materiały odpadowe powstałe w trakcie robót budowlanych (t.j. grunt, ziemia, elementy nawierzchni drogowej) będą odpowiednio składowane i wykorzystane w miarę potrzeb na miejscu budowy lub wywiezione na wysypiska do tego celu przystosowane.

Materiały wykorzystywane do budowy to m. in. kruszywa, masy bitumiczne, cement i piasek, które nie są szkodliwe dla środowiska. Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważniejszych awarii zagrażających środowisku.

8.2. ISTNIEJĄCE OBCIĄŻENIA ŚRODOWISKA

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Z powodu braku właściwego wyprofilowania drogi wody opadowe i roztopowe nie są sprawnie odprowadzane z jezdni i poboczy do rowu w związku z czym na drodze powstają liczne zastoiska wody. Taki stan rzeczy powoduje powstawanie nierówności, ubytków i zadołowań, niszczących nawierzchnię drogi i utrudniających ruch pojazdów i pieszych, powodujących szybsze zużycie i uszkodzenia podzespołów oraz większe zużycie paliwa.

8.3. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA JAKOŚĆ POWIETRZA

Po wykonaniu przebudowy nastąpi poprawa parametrów użytkowych drogi a przez to zmniejszenie emisji kurzu i pyłu oraz emisji spalin z silników pojazdów.

8.4. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA HAŁAS

Poprawa stanu nawierzchni drogi zmniejszy hałas pochodzący od silników pojazdów a dzięki możliwości płynnego poruszania się zmniejszy się hałas powstający na skutek uderzeń kół pojazdów o nierówności nawierzchni.

8.5. OKREŚLENIE WPŁYWU INWESTYCJI NA WODY PODZIEMNE I POWIERZCHNIOWE

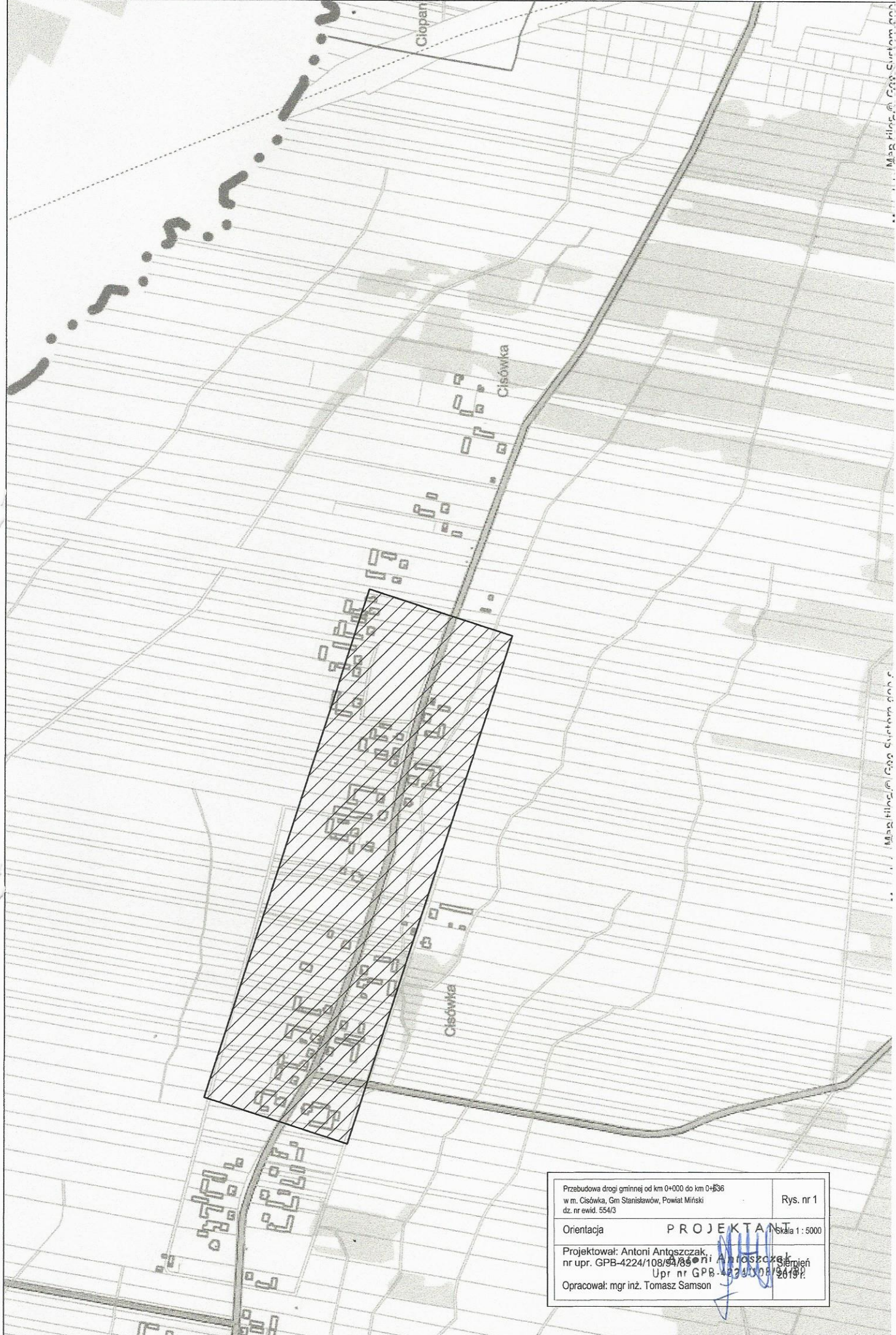
Inwestycja nie zagraża zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych ani ich jakości, ponieważ wody opadowe i roztopowe po wykonaniu szczelnej nawierzchni będą odprowadzane do rowu w pasie drogowym. Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych pod drogą. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia awarii i wypadków mogących być przyczyną skażenia gruntu i wód gruntowych.

PROJEKTANT

8

Antoni Antoszczyk
Upr nr GPB-4224/108/94/89

CZEŚĆ II – RYSUNKI

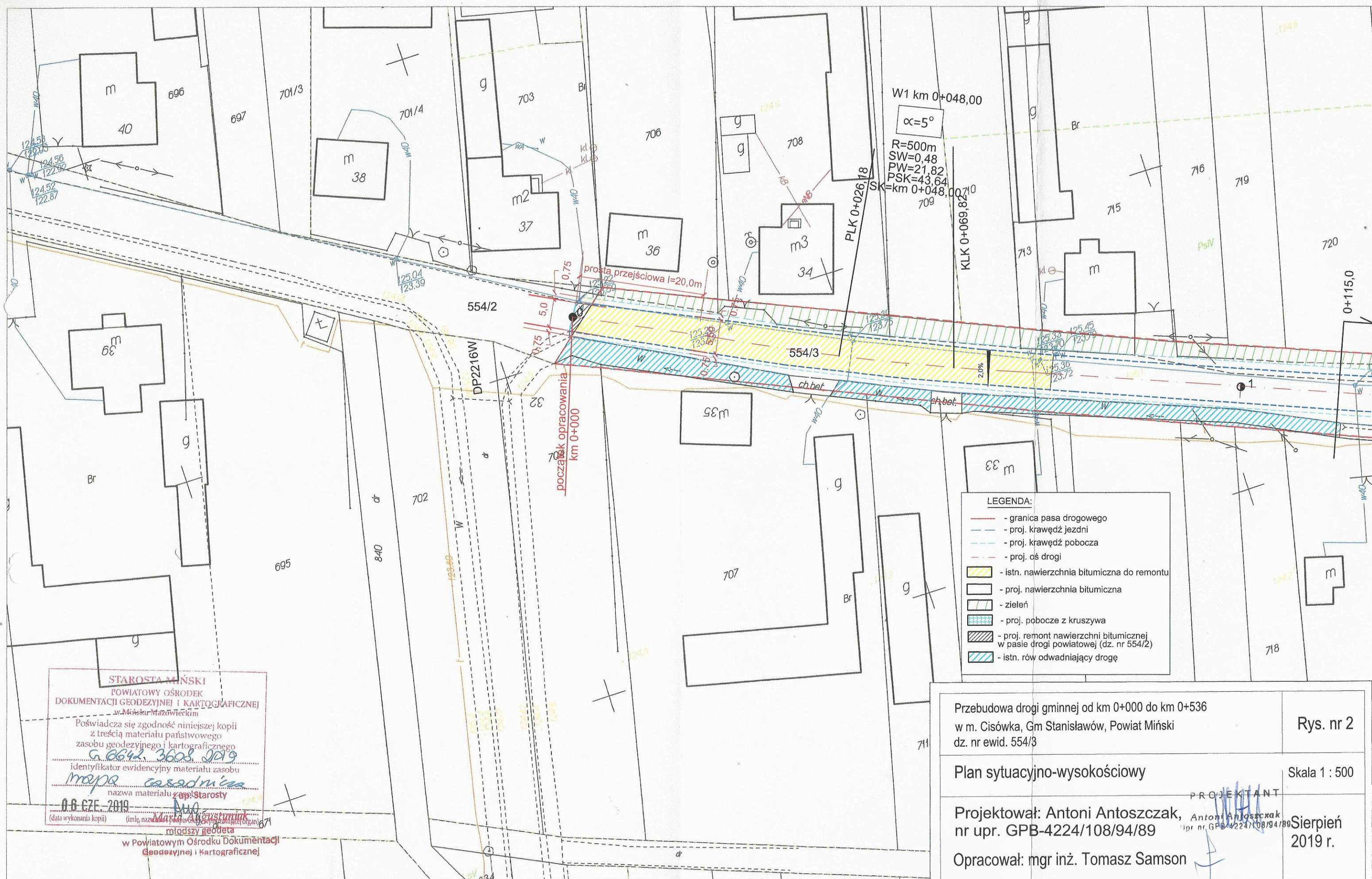


Przebudowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+536 w m. Cisówka, Gm. Stanisławów, Powiat Miński dz. nr ewid. 554/3		Rys. nr 1
Orientacja	PROJEKTANT	
Projektował: Antoni Antoszczak, nr upr. GPB-4224/108/94/85 Upr nr GPB-4234/108/96/19		Skala 1 : 5000
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson		

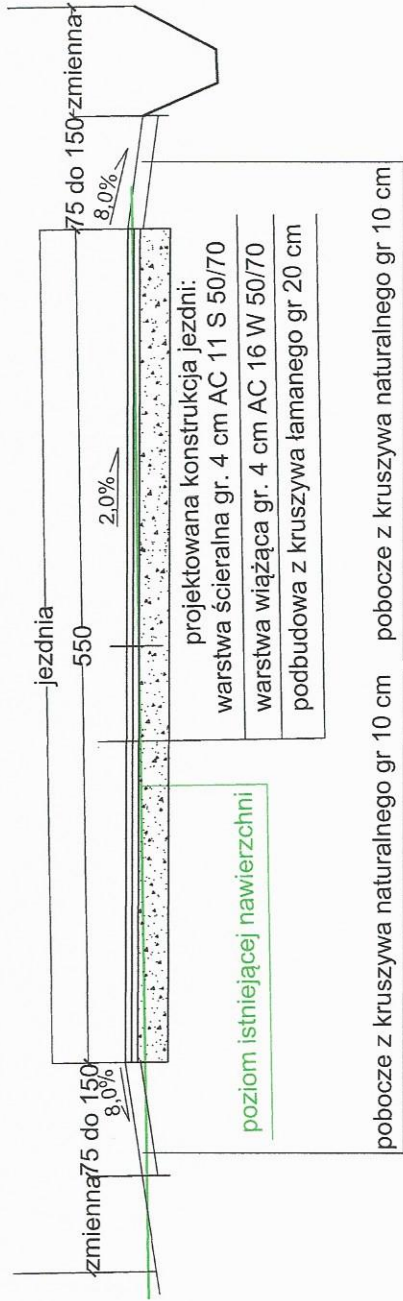
MAPA ZASADNICZA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE

Powiat miński Gmina 141214_2, Stanisławów Obręb 0004, Cisówka

Działka numer: 554/3 Skala : 1: 500



Przekrój normalny
km 0+000 do 0+536



Przebudowa drogi gminnej od km 0+000 do km 0+536 w m. Cisówka, Gm Stanisławów, Powiat Miński dz. nr ewid. 554/3		Rys. nr 6
Przekrój poprzeczny	PROJEKTANT	Skala 1 : 50
Projektował: Antoni Antoszczak nr upr. GPB-4224/108/94/89		Antoni Antoszczak Sierpień 2019 r.
Opracował: mgr inż. Tomasz Samson		

Stanisławów, dnia 21.08.2019 rok

RIIOŚ.6733.7.2019

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
Na podstawie art. 4 ust.2 pkt.1 oraz art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945, ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018r. poz. 2096, ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Stanisławów, z siedzibą ul. Rynek 32, 05-304 Stanisławów, reprezentowana przez Wójta Gminy Stanisławów, w imieniu której działa Pan Tomasz Samson reprezentujący Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Biuro Usług Inżynierskich, ul. Szpitalna 64, 05-300 Mińsk Mazowiecki, złożonego w dniu 12.06.2019r., zmienionego w dniu 18.06.2019r.

U s t a l a m

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, polegającą na przebudowie drogi gminnej, na części działek o nr ewid. 554/2, 554/3, 707, 711, 712, 714, 721, 1001, 1060, położonych w miejscowości Cisówka, na terenie gminy Stanisławów, powiecie mińskim, województwie mazowieckim.

Na rzecz:

Gminy Stanisławów, z siedzibą ul. Rynek 32, 05-304 Stanisławów, reprezentowana przez Wójta Gminy Stanisławów, w imieniu której działa Pan Tomasz Samson reprezentujący Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Biuro Usług Inżynierskich, ul. Szpitalna 64, 05-300 Mińsk Mazowiecki

I. Rodzaj inwestycji-obiekt infrastruktury technicznej

1. Przebudowa drogi gminnej .

II. Warunki i szczególne zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności:

1. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

a) nie dotyczą ze względu na rodzaj inwestycji.

2. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

- a) realizacja zamierzenia z zachowaniem ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945, ze zm.) oraz do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r. poz. 1186, ze zm.),
- b) realizacja zamierzenia z zachowaniem ustawy z dnia 17 maja 1989r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017r. poz. 2101, ze zm.),
- c) realizacja zamierzenia z zachowaniem ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068, ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124),
- d) zachować przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z. 2018r. poz. 2268, ze zm.) w celu ochrony przed niszczeniem urządzeń melioracji wodnych (drenowanie, rowy otwarte i budowle na nich występujące).

3. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

a) na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018r. poz. 799 ze zm.), ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081, ze zm.) oraz ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018r. poz. 2067, ze zm.):

- na obszarze zamierzenia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków i do wykazu GEZ, ani obiekty dóbr kultury współczesnej,
- zakaz lokalizacji urządzeń i instalacji, które powodowałyby uciążliwość lub przekroczenie dopuszczalnych standardów poza teren lokalizacji,
- zakaz emisji do środowiska substancji, ścieków, odpadów, hałasu przekraczających wielkość dopuszczalną normami,
- na terenie inwestycji nie istnieją ustanowione na podstawie przepisów o ochronie przyrody, formy jej ochrony - stosownie do ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r. poz. 1614, ze zm.),
- przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71).

4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków do istniejącego rowu odwadniającego.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich, a w szczególności:
- pozbawiać: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - wprowadzać uciążliwości spowodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
 - zanieczyszczać powietrza, wody i gleby.

6. Warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:

a) nie dotyczy.

7. Przedmiotowa inwestycja została uzgodniona:

- a) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 6 z organem właściwym w sprawach gruntów rolnych, Starosta Miński w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie, nie zajął stanowiska – uzgodnienie uważa się za dokonane w dniu 19.07.2019 r.
- b) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 6 z organem właściwym w sprawach melioracji wodnych, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie nie zajął stanowiska – uzgodnienie uważa się za dokonane w dniu 22.07.2019 r.
- c) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 2 z wojewódzkim konserwatorem zabytków, Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie nie zajął stanowiska – uzgodnienie uważa się za dokonane w dniu 23.07.2019 r.

- d) zgodnie z art. 53, ust.4 pkt 9 z właściwym zarządcą drogi, Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie nie zajął stanowiska – uzgodnienie uważa się za dokonane w dniu 19.07.2019 r.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Oznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik do decyzji.

IV. Okres ważności decyzji

Stosownie do art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945, ze zm.) decyzja wygasa jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- nie zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę, a dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Po przeprowadzeniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu – zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945, ze zm.), dopuszcza się lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym tj. przebudowę drogi gminnej, na części działek o nr ewid. 554/2, 554/3, 707, 711, 712, 714, 721, 1001, 1060, położonych w miejscowości Cisówka, na terenie gminy Stanisławów, powiecie mińskim, województwie mazowieckim.

W dniu 16.07.2019 r., na etapie uzgodnienia projektu, do Gminy wpłynęło pismo inwestora z prośbą o zmniejszenie terenu inwestycji – tj. skrócenie projektu drogi do granicy działki o nr ewid. 1068, tym samym wykreślenie z decyzji działek o nr ewid. 1214, 1068, 1076, 1197, 1206, 1230. Organ uwzględnił w całości prośbę inwestora.

Technologie i materiały wykorzystane do realizacji zamierzenia nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego. Przyczyni się do poprawy warunków drogowych, w tym w szczególności bezpieczeństwa ruchu. Przedmiotowa droga w szczególności zabudowy zagrodowe związane z rolnictwem oraz tereny rolne.

Organ I instancji zawiadomił strony postępowania na piśmie oraz w drodze obwieszczenia i poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy o złożeniu wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły wnioski i uwagi od zainteresowanych stron.

Na terenie inwestycji nie znajdują się grunty wymagające uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze zgodnie z ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku – o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017r. poz. 1161).

Teren inwestycji nie jest objęty formą ochrony przyrody.

Na wskazanym terenie nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków i do wykazu GEZ oraz określone mianem dóbr kultury współczesnej.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Realizacja zamierzenia przy zachowaniu warunków wynikających z decyzji i przepisów szczególnych jest zasadna.

Wobec faktu spełnienia warunków wynikających z art. 51 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, ul. Piłsudskiego 38, za pośrednictwem Wójta Gminy Stanisławów, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i

zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania do Wójta Gminy Stanisławów. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

- mapa w skali 1:500 – załącznik graficzny

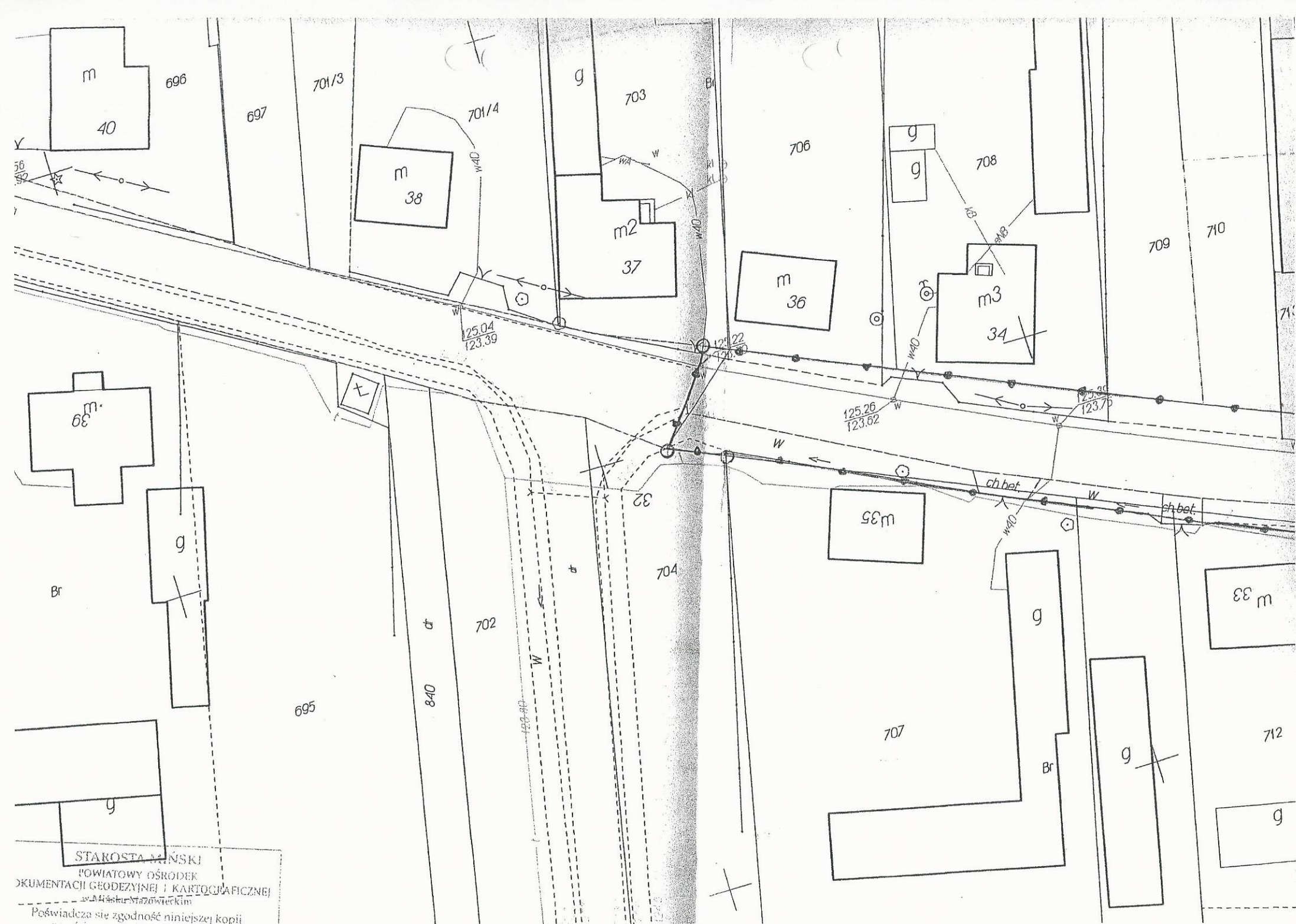
Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Biuro Usług Inżynierskich Tomasz Samson
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim
3. P. Elżbieta Olszewska
4. P. Bożena Szuba
5. P. Mirosław Szuba
6. P. Marianna Kowalczyk
7. P. Mieczysław Kowalczyk
8. P. Sylwester Mielcarz
9. P. Tadeusz Wieczorek
10. P. Grażyna Wieczorek
11. P. Czesława Marczak
12. P. Stanisława Mielcarz
13. P. Wojciech Mielcarz
14. P. Franciszek Płochocki
15. P. Sylwester Płochocki
16. P. Elżbieta Szulecka-Michalik
17. aa



Projekt decyzji przygotowała:
mgr inż. arch. Małgorzata Sienkiewicz

Z up. Wójta
Monika Kielczyk
Podinspektor
ds. planowania przestrzennego



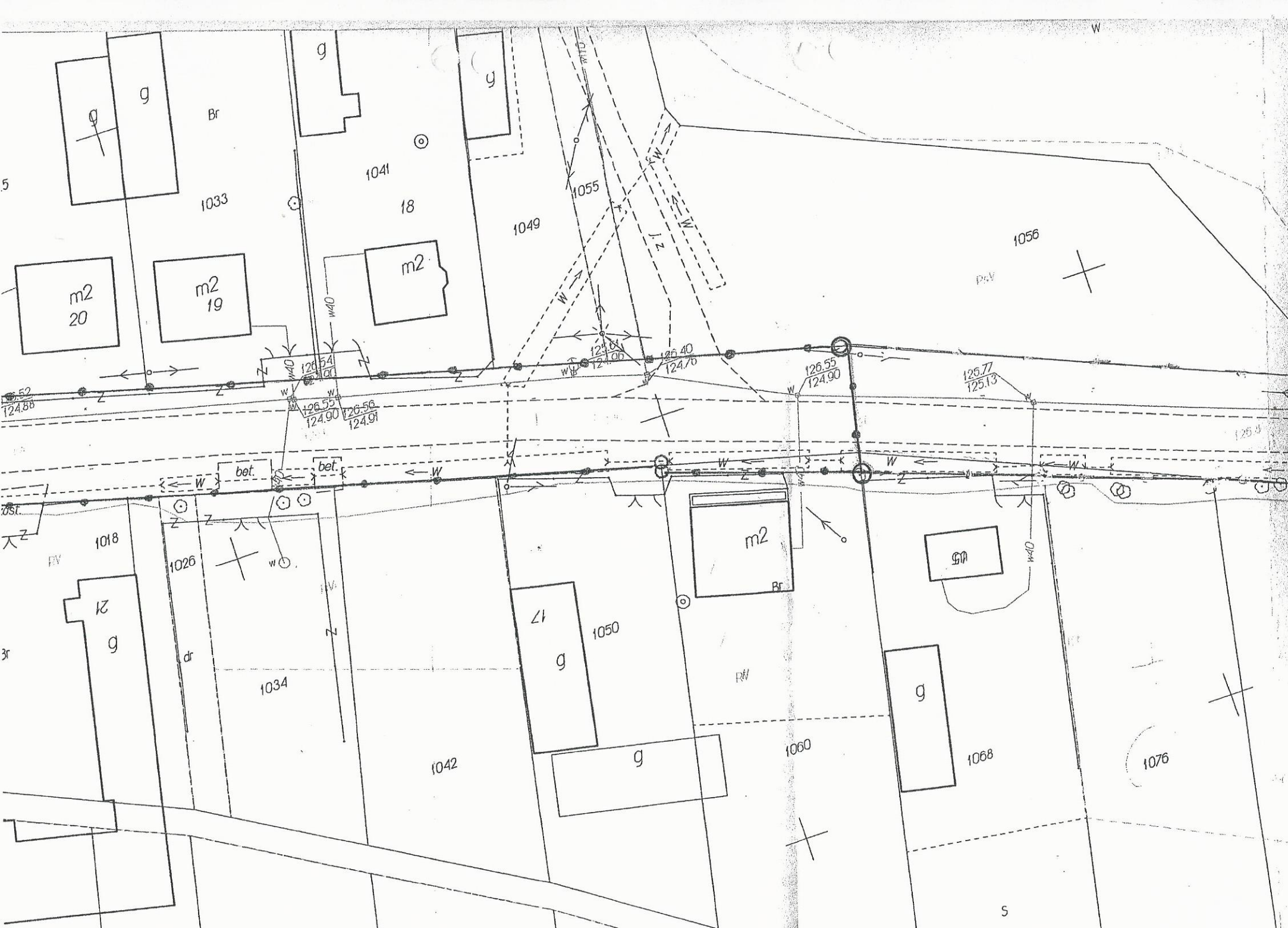
STAROSTA MIŃSKI

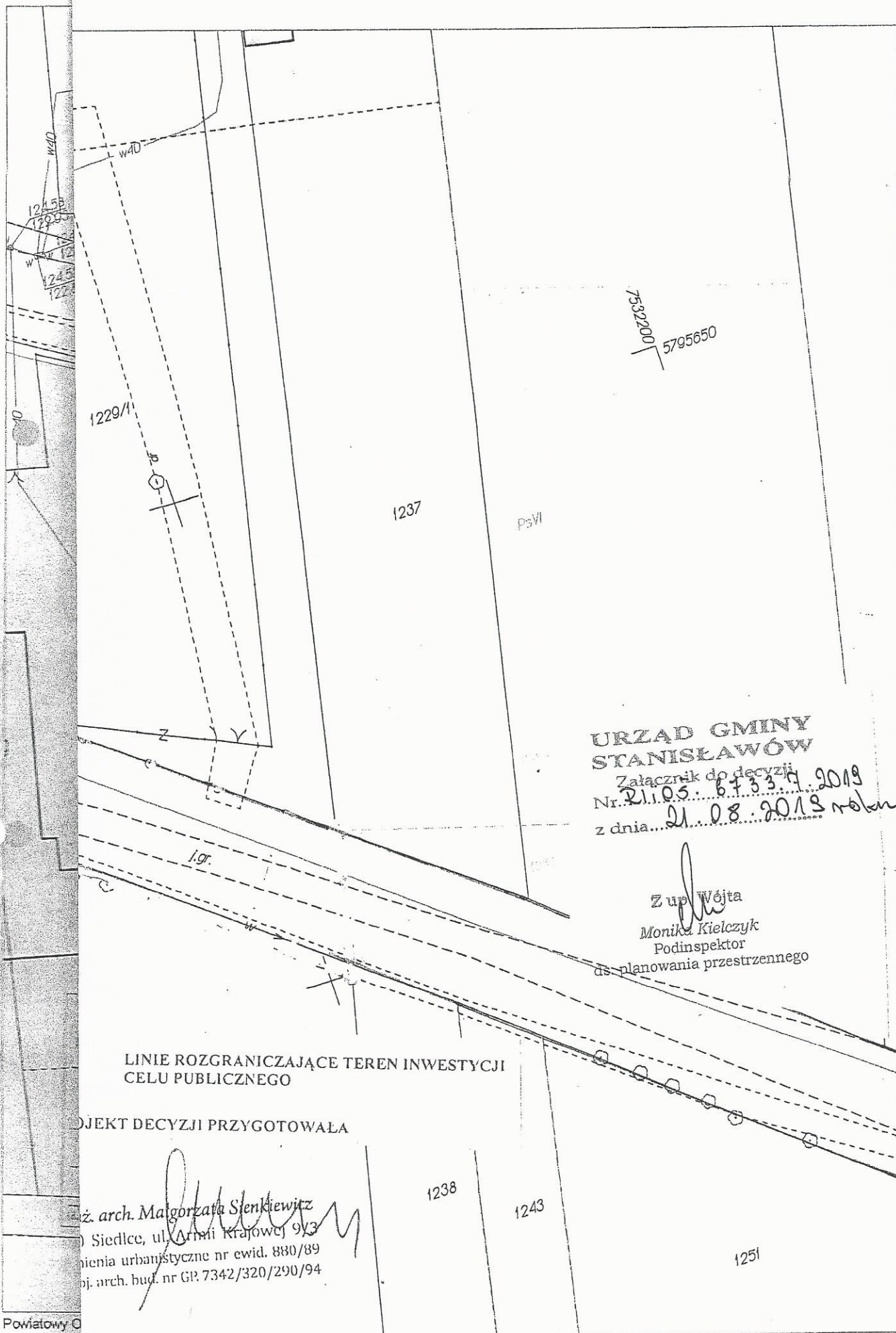
POWIATOWY OŚRODEK

DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

w Al. Świeżakowskiej 1

Poświadczam zgodność niniejszej kopii





Siedlce, dnia 1989. r. 12. - 15.

GPB - 4224/ 108 / 94 / 99
Nr

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2. ust. 2 pkt. 2, § 5. ust. 2, § 7. i § 13.
ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 roku w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.
46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r., poz. 334/
s t w i e r d z a s i ę, że

Obywatel ..ANTONI ANTOSZCZAK.. technik drogowy.....
urodzony dnia ..2. marca 1945. r. w Mińsku Mazowieckim.....
p o s i a d a p r z y g o t o w a n i e z a w o d o w e

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.....

Obywatel ANTONI ANTOSZCZAK.....

jest upoważniony do:

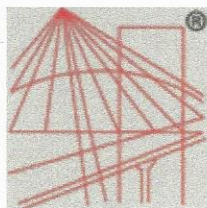
- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Ob. Antoni Antoszczak
zam. Mińsk Mazowiecki
ul. Sobieskiego 14 a



.....
Dyrektor Wydziału
Ekon. Architekt. i Budownictwa
mgr inż. Bogusław Chodorski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9FT-AKX-3W1 *

Pan ANTONI ANTOSZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/7256/03
adres zamieszkania JANA SOBIESKIEGO 34, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.