



**PPU
KONSTRUKTOR**
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (025)758-71-37
telefon kom. 0-601-640-286

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W
MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA KONSTANCJA GMINA
STANISŁAWÓW**

ADRES INWESTYCJI: Wólka Konstancja, gmina Stanisławów
Działka nr ew. 50, 48/1

INWESTOR: Gmina Stanisławów
05-304 Stanisławów, ul. Rynek 32

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data: Mińsk Mazowiecki, maj 2020 r.

SPIS TREŚCI

1	Plan Bezpieczeństwa i Higieny Pracy	3
2	Opis do projektu zagospodarowania terenu oraz opis techniczny	6
3	Lokalizacja	8
4	Projekt zagospodarowania terenu	9
5	Przekrój konstrukcyjny na prostej	11
6	Przekrój konstrukcyjny na łuku nr 1	12
7	Przekrój konstrukcyjny na łuku nr 2	13
8	Przekrój konstrukcyjny na łuku nr 3	14



PPU
KONSTRUKTOR
AGNIESZKA KOZERA
05-300 Mińsk Maz., Barcząca
ul. Grabowa 57
telefon (25)758-71-37
telefon kom. 601-640-286

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ADRES INWESTYCJI:

Wólka Konstancja, gmina Stanisławów
Działka nr ew. 50, 48/1

INWESTOR:

Gmina Stanisławów
05-304 Stanisławów, ul. Rynek 32

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Mariusz Kozera
uprawnienia Nr LUB/0150/PWOD/11
Członek Izby Inżynierów MAZ/BD/0167/12

Data:

Mińsk Mazowiecki, maj 2020 r.

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawę bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- roboty inżynierskie związane z niwelacją terenu, wykonywaniem wykopów i nasypów
- roboty drogowe

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu lub stoczenia się po skarpie nasypu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem zasypianie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:
- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.

Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:

O, 75 m od ogrodzeń i zabudowań

5,0 m od stałego stanowiska pracy

- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu

- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdu
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów(hak, liny, irp)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.
- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczania i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA ORAZ OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430)
- Własne pomiary i obserwacje w terenie
- Zalecenia inwestora

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W chwili obecnej pas drogowy jest uporządkowany. Nawierzchnia na drodze wewnętrznej jest utwardzona, po obydwu stronach znajdują się pobocza oraz na części odcinka rowy. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, na istniejące pobocza oraz do rowów.

Istniejące uzbrojenie nie podlega zmianie.

Planowana inwestycja znajduje się na terenach objętych strefą konserwatora zabytków oraz nie znajduje się na terenach górniczych. Przebudowa ulicy nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko.

Droga oddana została do użytkowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Stan projektowany

Zadanie polega na wykonaniu przebudowy drogi poprzez wykonanie rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni a następnie wykonaniu nowej konstrukcji wraz z poboczami. Cała długość przebudowywanej drogi wynosi 958m. Szerokość jezdni wynosi 5 m a poboczy 0,75m.

Zaprojektowano trzy łuki poziome o promieniach $R_1=150m$, $R_2=60m$ i $R_3=100m$. Na łuku nr 2 zaprojektowano poszerzenie 0,5m a na łuku nr 3 zaprojektowano poszerzenie 0,3m.

Obiekt ten należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rysunkach.

Na obszarze inwestycji nie zachodzi kolizja planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnej z uwagi na powyższe nie ma konieczność uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie.

Przebudowa spełnia zapisy §6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) dotyczące jezdni, poboczy i systemu odwodnienia.

Proponowaną lokalizację kanału technologicznego przedstawiono w części rysunkowej. Kanał technologiczny zostanie zlokalizowany w przedmiotowej drodze co nastąpi wg. odrębnego zgłoszenia.

5. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia pobocza - 1437,0 m²
- powierzchnia jezdni - 4800,0 m²

6. Konstrukcje nawierzchni

6.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC11S – 4cm
- warstwa wiążąca beton asfaltowy AC16W – 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm – 20cm
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa – 10cm

6.2. Pobocze:

- kruszywo łamane stab. mechanicznie – 10 cm
- grunt rodzimy

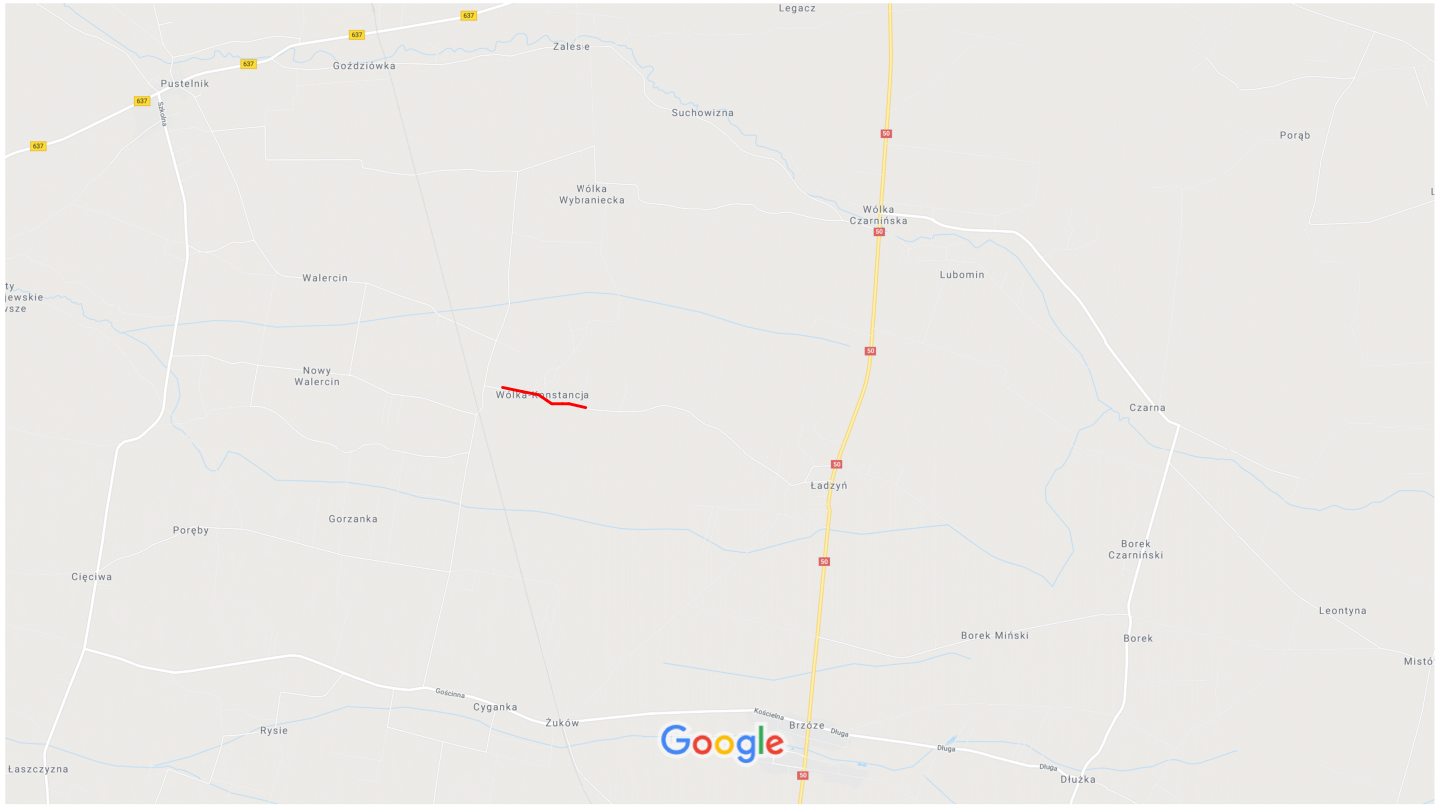
7. Odwodnienie

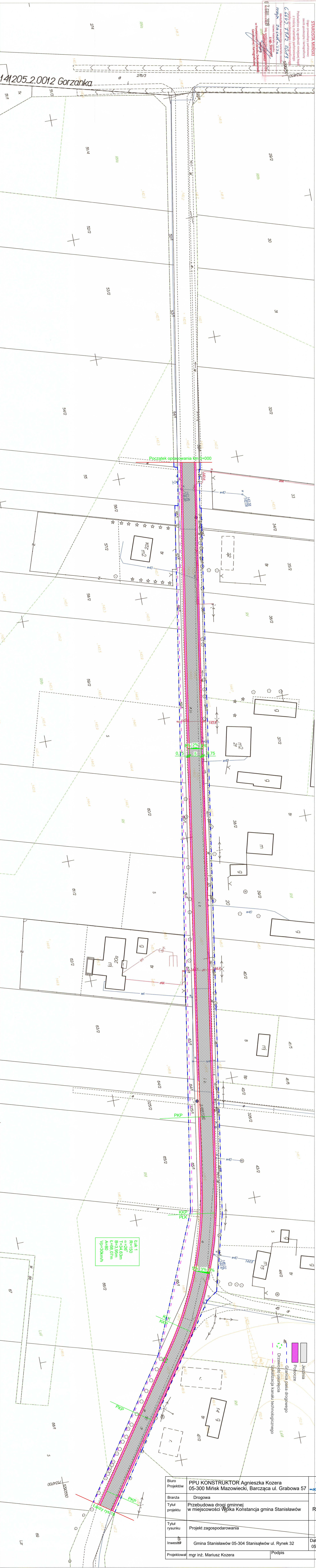
W myśl §6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) odwodnienie zostało spełnione poprzez istniejące rowy oraz system kanalizacji deszczowej (ujęty w odrębnym opracowaniu i według odrębnego zgłoszenia). Wobec powyższego inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie. W myśl art. 234 prawo wodne inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu wód oraz nie odprowadza wód na działki sąsiednie.

8. Zalecenia technologiczne

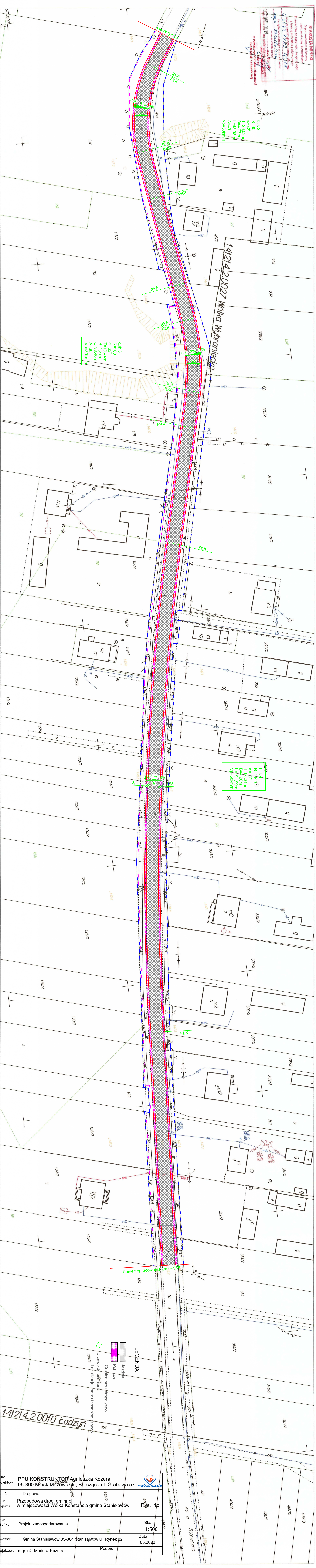
Materiały budowlane winny posiadać wymagane atesty i odpowiadać Polskim Normom. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

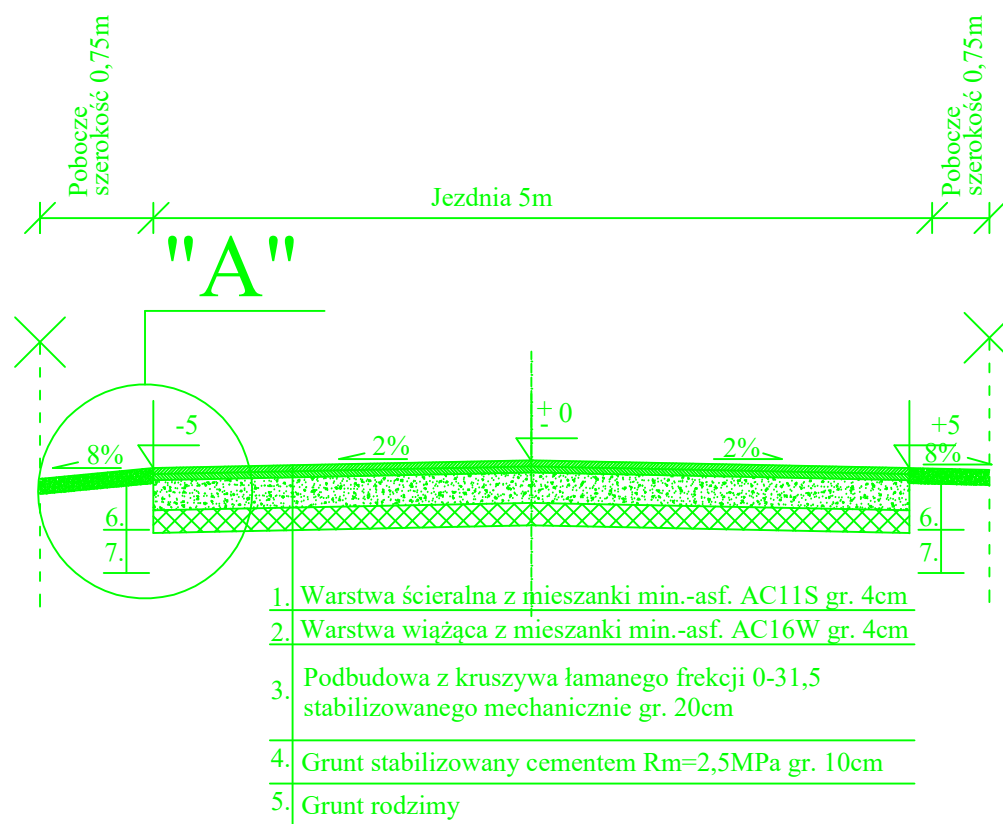




Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57		
Branża	Drogowa		Rys. 1a
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania		
Inwestor	Gmina Stanisławów 05-304 Stanisławów ul. Rynek 32		
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	Data : 05.2020

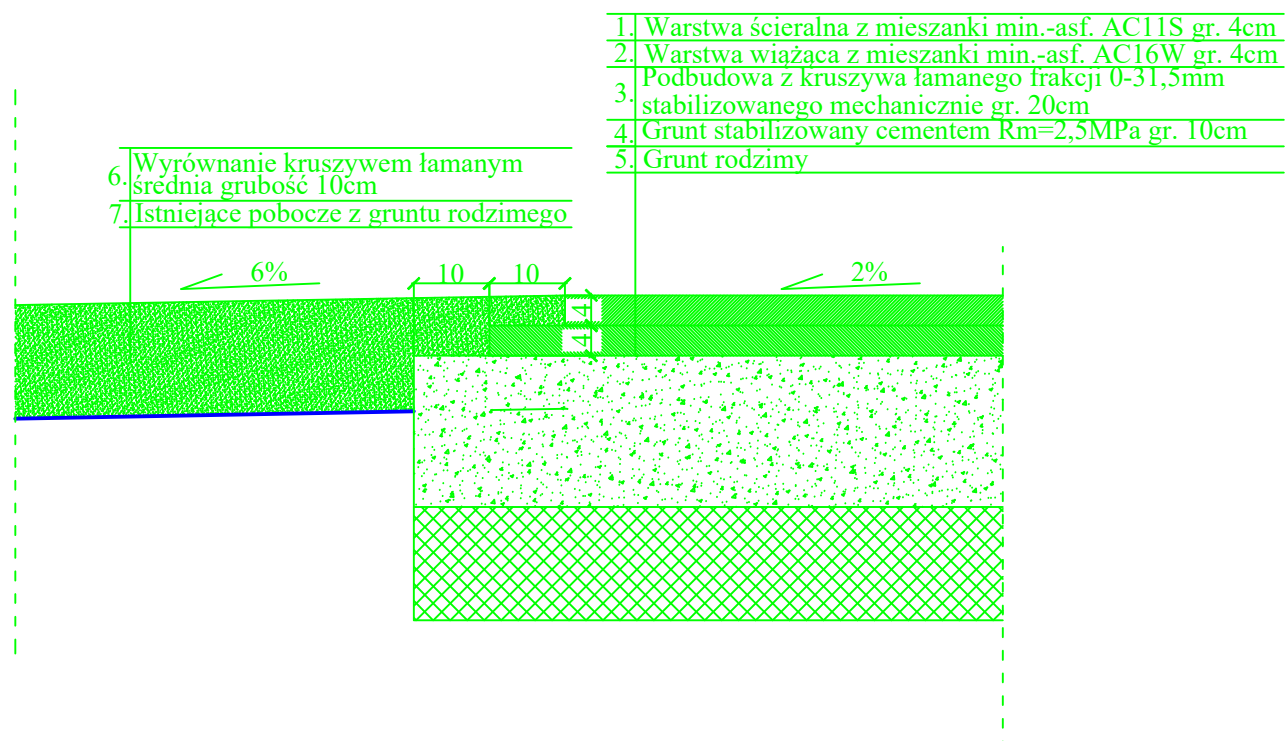


Projektów	05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57		
Branża	Drogowa		
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów		
Tytuł rysunku	Projekt zagospodarowania		
Inwestor	Gmina Stanisławów 05-304 Stanisławów ul. Rynek 32		
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis	Rys. 1b Skala 1:500 Data : 05.2020

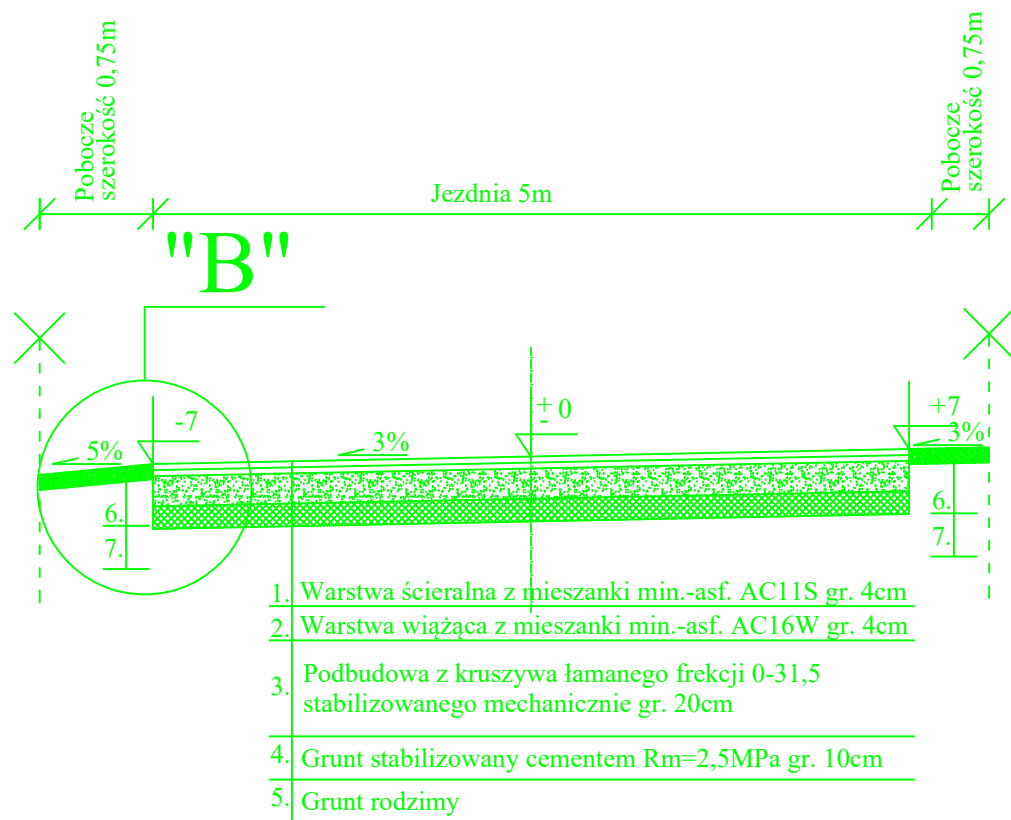


SZCZEGÓŁ "A"

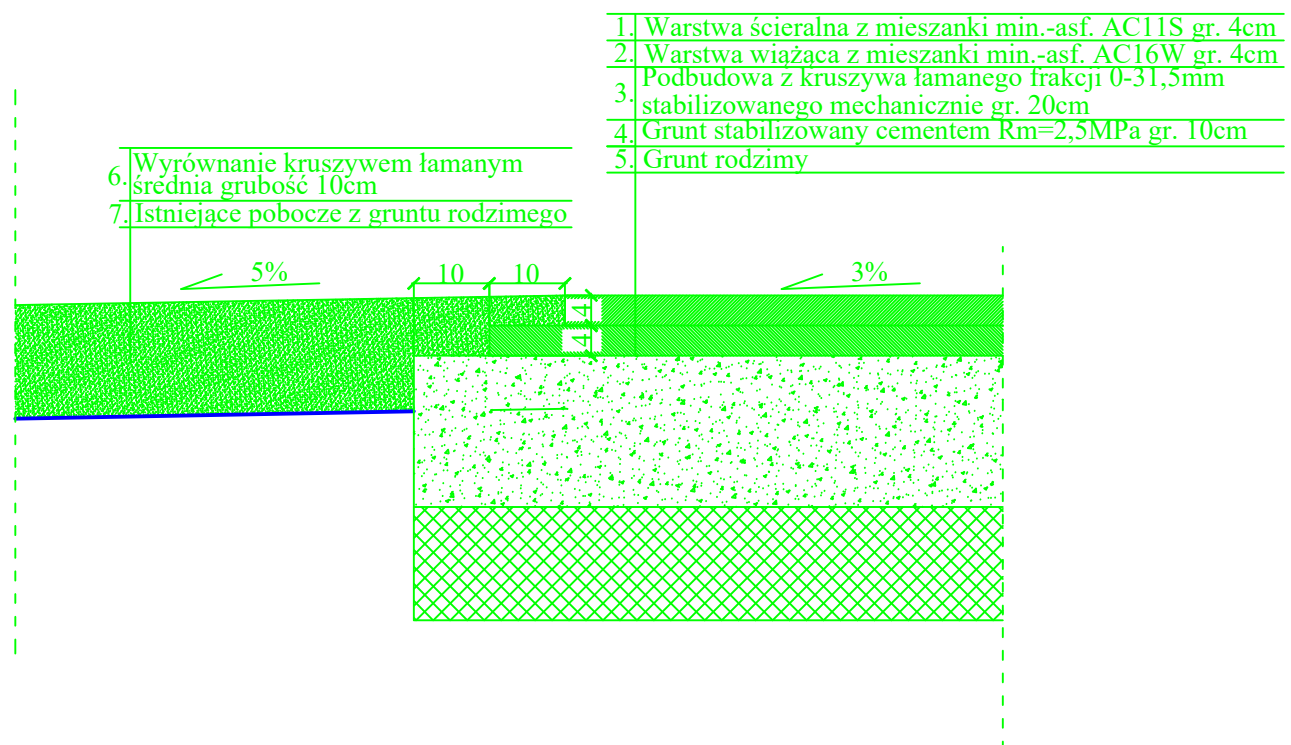
Skala 1:10



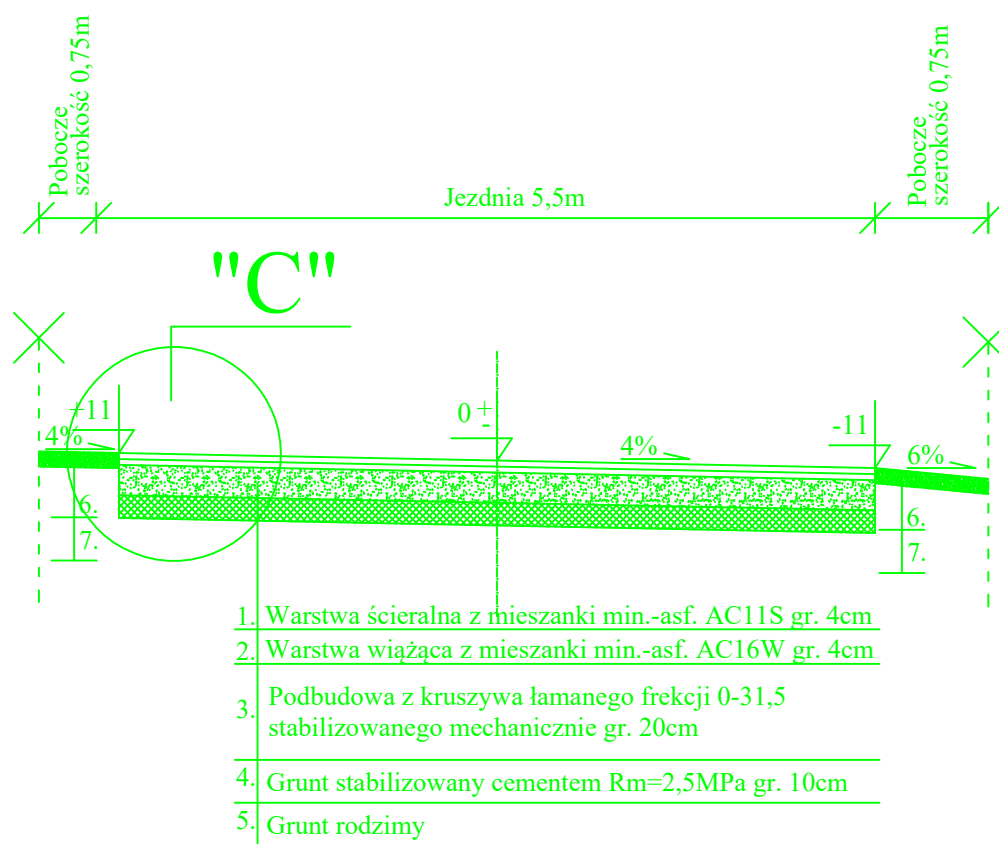
Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2a
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny na prostej	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Stanisławów 05-304 Stanisławów ul. Rynek 32	Data : 05.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "B"
Skala 1:10

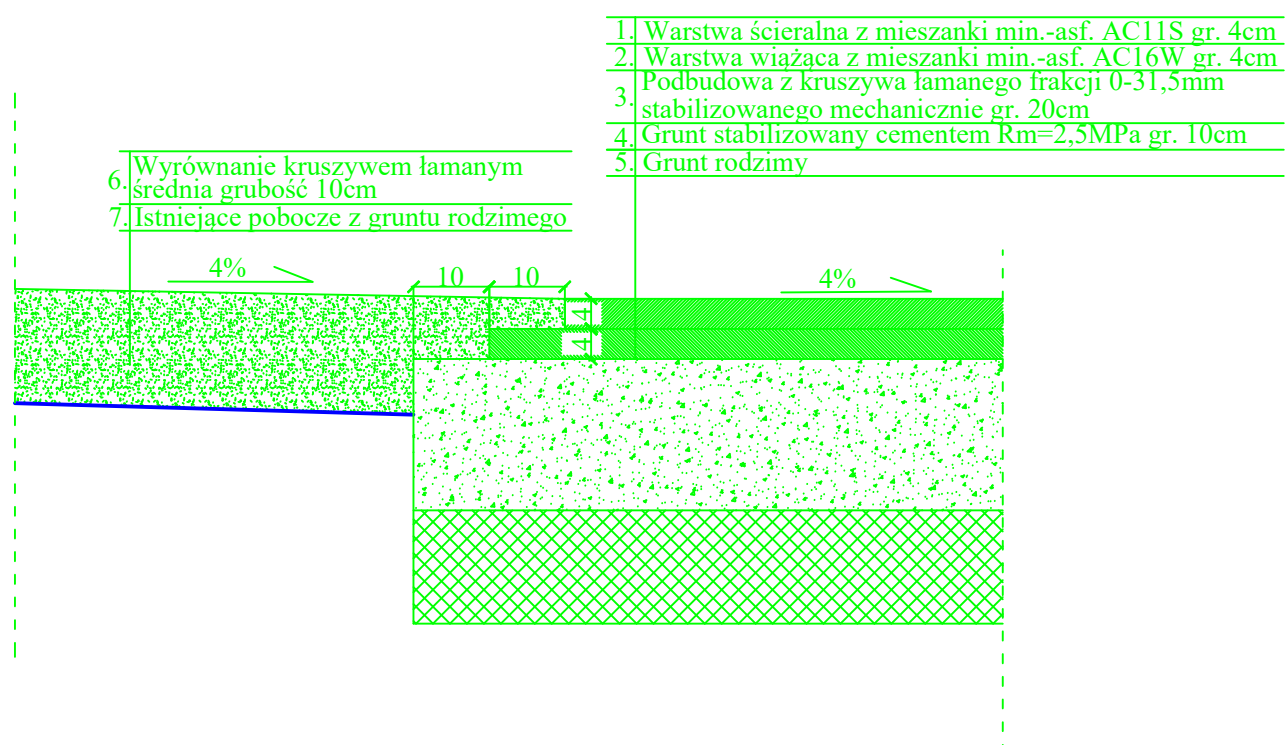


Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2b
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny na łuku nr 1	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Stanisławów 05-304 Stanisławów ul. Rynek 32	Data : 05.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis

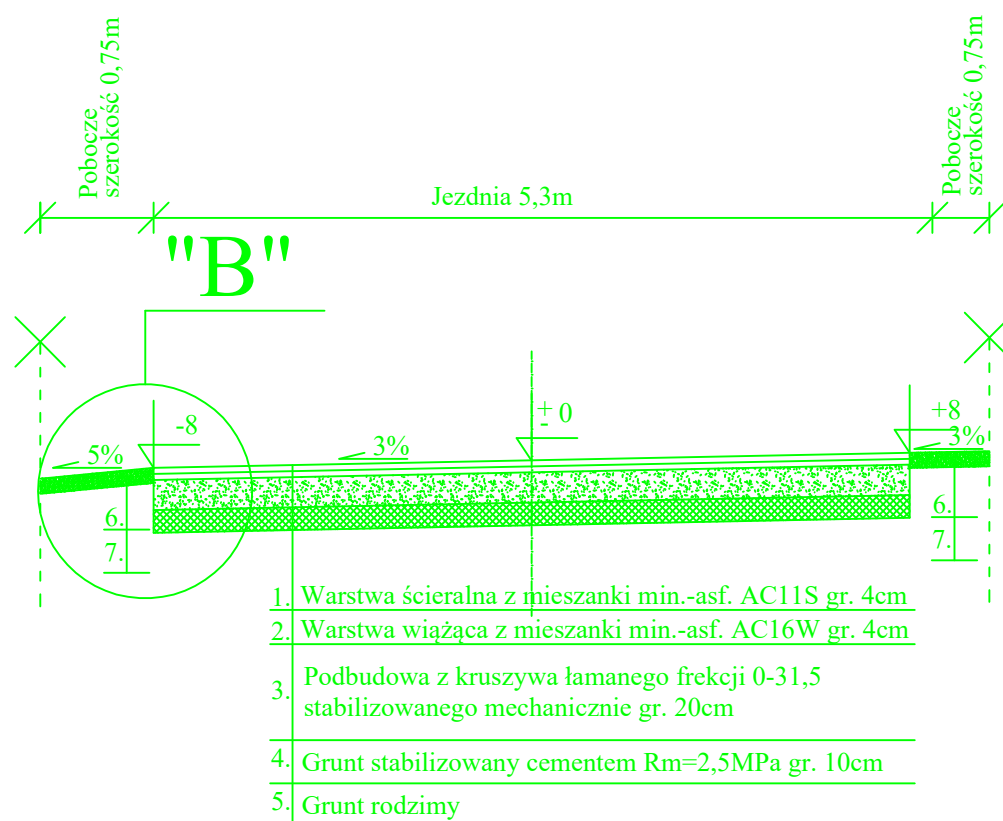


SZCZEGÓŁ "C"

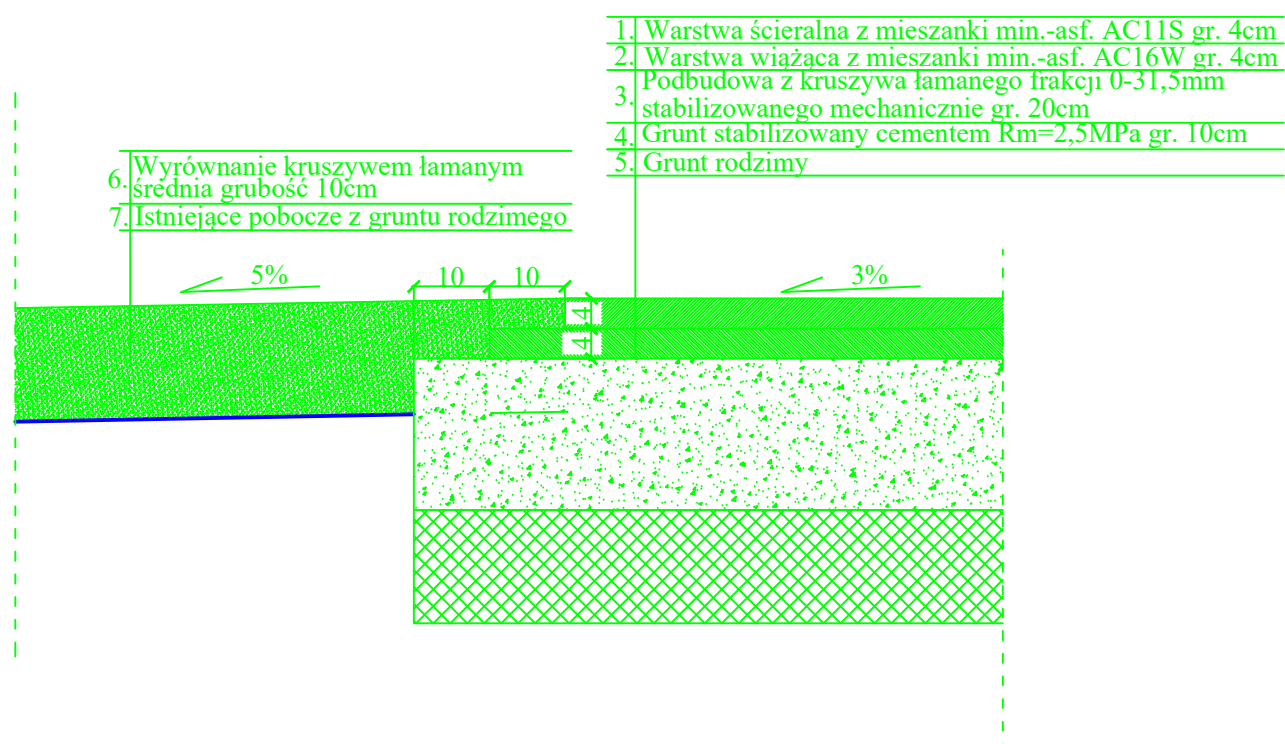
Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2c
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny na łuku nr 2	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Stanisławów 05-304 Stanisławów ul. Rynek 32	Data : 05.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis



SZCZEGÓŁ "B"
Skala 1:10



Biuro Projektów	PPU KONSTRUKTOR Agnieszka Kozera 05-300 Mińsk Mazowiecki, Barcząca ul. Grabowa 57	
Branża	Drogowa	Rys. 2d
Tytuł projektu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wólka Konstancja gmina Stanisławów	
Tytuł rysunku	Przekrój konstrukcyjny na łuku nr 3	Skala 1:50
Inwestor	Gmina Stanisławów 05-304 Stanisławów ul. Rynek 32	Data : 05.2020
Projektował	mgr inż. Mariusz Kozera	Podpis