

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Ładzyniu”

Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY
1.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne.	
1.2	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.	
2	POJAZD	
2.1	Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2020.	
2.2	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu i musi wynosić min. 15 kW/ton +/- 1%.	
2.3	Napęd 4 x 4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej.	
2.4	Pojazd z manualną skrzynią biegów.	
2.5	Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS.	

2.6	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa z zawieszeniem pneumatycznym z systemem samopoziomującym, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona dodatkowo w: • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • radiotelefon przewoźny zaprogramowany wg częstotliwości dostarczonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • dach otwierany mechanicznie, • fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, • fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, • uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi.	
2.7	Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
2.8	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
2.9	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.	
2.10	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.	
2.11	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.	
2.12	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia	
2.13	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szkle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
2.14	Zawieszenie tylnej osi regulowane pneumatycznie z sytemem samopoziomującym	
3	NADWOZIE POŻARNICZE	

3.1	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000.	
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się , blachy ryflowanej) uchwyty na drabinę i węże ssawne.	
3.3	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.	
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej).	
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.	
3.7	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
3.8	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
3.9	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic.	
3.10	Zbiornik wody min. 3500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.	
3.11	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją.	
3.13	Autopompa A16/8 i min. 2,5/40.	
3.14	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
3.15	Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej: - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu, - linię szybkiego natarcia,	

	- zraszacze - 4 szt.	
3.16	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.17	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami.	
3.18	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.	
3.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.	
3.20	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
3.21	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.22	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
3.23	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.	
3.24	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.26	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP.	
4.	WYPOSAŻENIE	
4.1	- Zbiornik paliwa poza zabudową pożarniczą. - Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm - Radiotelefon przewoźny w kabinie - Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia z mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym - Podstawa do montażu ładowarek do latarek i radiotelefonów w kabinie - Kamera cofania - Skrzynia na sprzęt kompozytowa z izolacją termiczną o oświetleniem - Mobilny moduł wyciągarki min. 8 ton - Dodatkowy sygnał pneumatyczny z możliwością sterowania przez kierowcę i dowódcę. - Półka na sprzęt burzący w środkowej skrytce po lewej stronie - Platforma wysuwana minimum 1 szt. - zaczep na dwie drabiny dachowe – typ i model drabin zostanie podany przez zamawiającego - mocowanie deski ortopedycznej i noszy podbierakowych	

	- elementy/uchwyty do mocowania sprzętu ratowniczo-gaśniczego. - z tyłu samochodu belka zespolona posiadająca żółte lampy typu LED tworzące falę świetlną.	
4.2	Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany dodatkowy manipulator oraz głośnik i mikrofon (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym zainstalowanym w kabinie, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.	
4.3	W momencie odbioru, pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami Państwowej Straży Pożarnej. Ponadto musi posiadać dodatkowe oznakowanie składające się z następujących elementów: - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu herb jednostki ; - na osłonie przeciwsłonecznej napis STRAŻ - informacja o dofinansowaniu. Szczegóły oznakowania do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.	