Projekt

z dnia 20 października 2016 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR XX/.../2016
RADY GMINY STANISŁAWÓW

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie wstępnej propozycji lokalizacji przystanków komunikacyjnych przy drodze powiatowej nr 2214W w Sokólu, gm. Stanisławów

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art.20 f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r. poz.460 z późn.zm.) **Rada Gminy Stanisławów uchwala, co następuje:**

§ 1. §1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje się wstępne propozycje lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych przy drodze powiatowej Nr 2214W Stanisławów – Sokóle – Porąb w miejscowości Sokóle km P 2+700 i L 2+650 oraz km P 4+100 i 5+050.

§ 2. §2. Wnioskowaną lokalizację przystanków komunikacyjnych określonych w §1 wskazano na mapie, stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

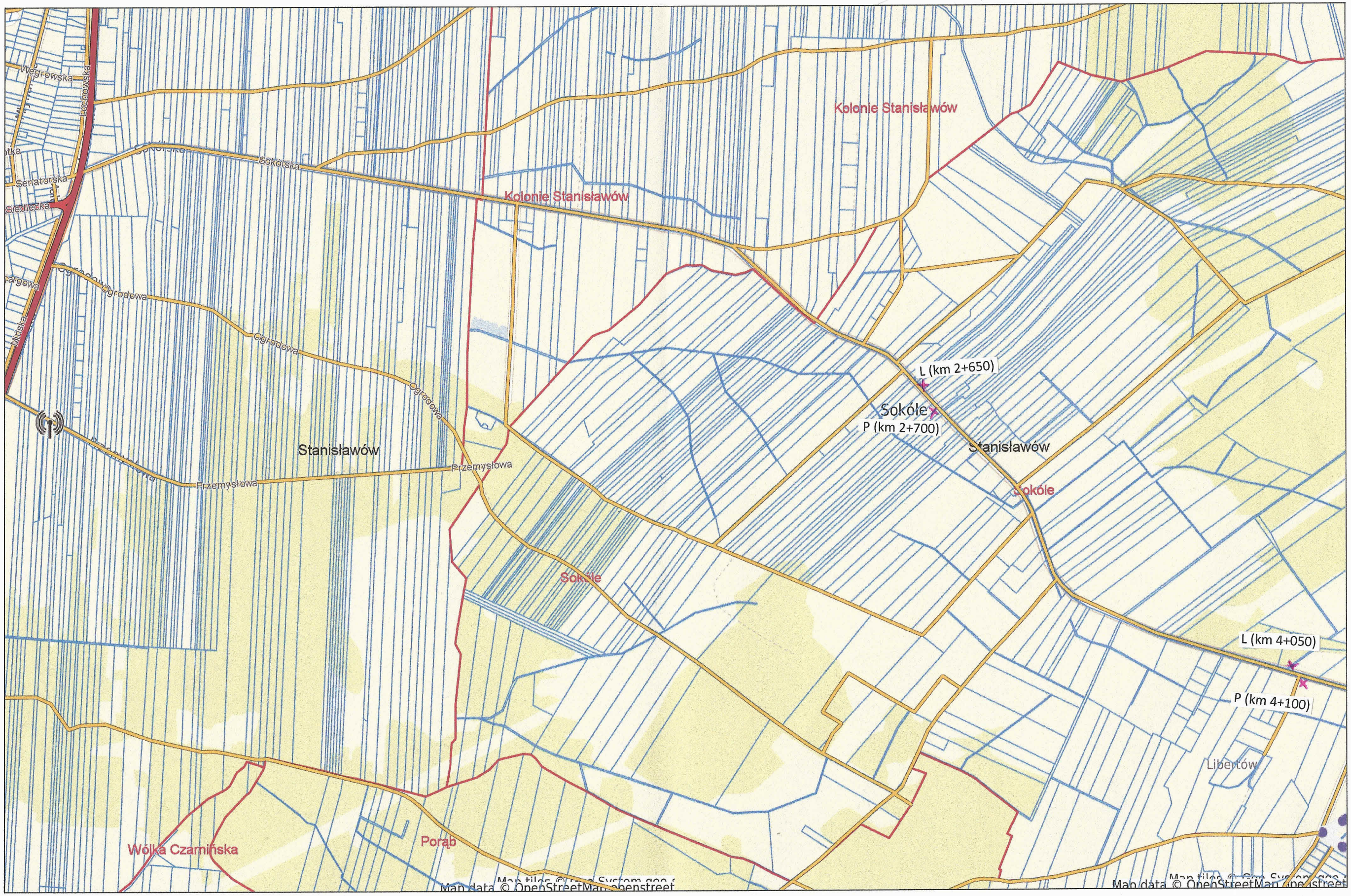
§ 3. §3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Elżbieta Król

Załącznik
do uchwały Nr .....
Rady Gminy Stanisławów
z dnia .....



Uzasadnienie

w sprawie wstępnej propozycji lokalizacji przystanków komunikacyjnych przy drodze powiatowej nr 2214W w Sokólu.

W oparciu o art.20 f ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260 ze zm.) Rada Gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały wstępne propozycje lokalizacji przystanków komunikacyjnych, które to następnie uwzględnia zarządca drogi (Zarząd Dróg Powiatowych w Mińsku Mazowieckim); Dokonano rozpoznania potrzeb w terenie i następnie wskazano proponowane lokalizacje przystanków autobusowych przy drodze powiatowej w miejscowości Sokóle. Dokładne lokalizacje przystanków komunikacyjnych zostaną ustalone w obecności zarządcy dróg. Lokalizacja przystanków uporządkuje gospodarkę transportu zbiorowego oraz poprawi bezpieczeństwo na drogach a także zapewni komfort osób dojeżdżających. Wskazanie miejsc przystanków komunikacyjnych następuje w celu uwzględnienia potrzeb związanych z organizacją dowozu dzieci i młodzieży do szkół oraz dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców. O ostatecznej lokalizacji takiego przystanku decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.