

Stanisławów, dnia 29.05.2020 r.

RGK 6220.5.2018

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr. 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów”

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowaniu administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 i ust. 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm), a także § 3 ust. 1 pkt 6, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariana Gołosia działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr. 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów”

1) Ustalam następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1) prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
- 2) ograniczyć do minimum usuwanie drzew i krzewów oraz runa;
- 3) prace polegające na wycięciu drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia); dopuszcza się realizację wycinki w trakcie sezonu lęgowego po przeprowadzeniu kontroli zasiedlenia gniazd przez specjalistę ornitologa; zaleca się aby kontrole zostały przeprowadzone maksymalnie na trzy dni przed ewentualnym terminem prac;

- 4) drzewa i krzewy zabezpieczyć przed uszkodzeniami na okres wykonywania robót w obrębie terenu budowy;
- 5) zieleń graniczącą z terenem budowy, a w szczególności zbiorowiska cenne przyrodniczo (olsy) zabezpieczyć przed zniszczeniem podczas wykonywania prac budowlanych;
- 6) w zakresie obecności w obrębie drzew zlokalizowanych w pasie drogi, gatunków chronionych, o których mowa w rozporządzeniach wykonawczych, wydanych na podstawie art. 48, 49, 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2018 r. poz. 1614, ze zm.) należy zwrócić uwagę na newralgiczne odcinki z drzewami dziuplastymi lub z gniazdami ptaków, tj. mogących stanowić siedliska ptaków i/lub nietoperzy i w razie konieczności wystąpić o odstępstwo od zakazów dla gatunków chronionych;
- 7) w razie konieczności likwidacji miejsc, w których występują płazy, należy je przesiedlić do innych zbiorników, wyznaczonych przez nadzór przyrodniczy; prace związane z likwidacją siedlisk przeprowadzić pod nadzorem herpetologa;
- 8) w przypadku budowy drogi na terenach podmokłych wykonać przygotowawcze roboty ziemne poprzez usunięcie pokrywy roślinnej i humusu, likwidację podmokłości w okresie jesiennym przy zapewnieniu czynnej ochrony płazów polegającej na ich wyłapywaniu i ewakuacji;
- 9) zastosować tymczasowe ogrodzenia dla płazów, zgodnie z bieżącymi wskazówkami nadzoru przyrodniczego; obecnie wskazuje się następując odcinki do ewentualnej lokalizacji ogrodzeń
 - a. km 224+728 – 225+435 (strona lewa i prawa);
 - b. km 226+200 – 226+370 (strona prawa);
 - c. km 228+900 – 229+400 (strona lewa i prawa);
 - d. km 229+700 – 227+900 (strona lewa i prawa);parametry ww. ogrodzeń powinny być następujące:
 - a. wysokość części nadziemnej – min. 40 cm;
 - b. głębokość zakopania w gruncie – min. 10 cm;
 - c. odcięcie górnej krawędzi – szerokość min. 10 cm;
- 10) ww. ogrodzenia wykonać z taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie go dołem, jak również wspinanie się i przechodzenie górą; materiał, z którego wykonane będzie ogrodzenie, musi być odpowiedni i trwały, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża trwałość i efektywność ogrodzenia; na bieżąco weryfikować ich stan przez nadzór przyrodniczy, który powinien monitorować sytuację na terenie budowy i dostosować lokalizację ogrodzeń ochronnych do rzeczywistych warunków; ogrodzenia tymczasowe wprowadzić od wstępnych etapów robót budowlanych;
- 11) w trakcie budowy zapobiegawczo zakrywać i monitorować 1 raz na dobę miejsca wykopów, a przypadkowo uwięzione np. jaszczurki i inne zwierzęta wydobywać regularnie i wynosić na odległość poza strefę budowy i jej oddziaływania;
- 12) dążyć do ograniczenia do niezbędnego minimum odwodnień okresowych;
- 13) lokalizować zaplecza budowy i prowadzić drogi techniczne w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenia jego powierzchni; zaplecze budowy, bazy materiałowe, miejsca składowania odpadów oraz parkingi sprzętu i maszyn w pierwszej kolejności zlokalizować na terenach już zagospodarowanych tzn. poza doliną rzeki Rządza i innych cieków powierzchniowych, obszarami leśnymi, poza terenami wodno-

ślotnymi, podmokłymi, zalewowymi, strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i ich sąsiedztwem, tj. poza km:

- a. 224+728 – 225+700 (strona prawa i lewa);
- b. 226+250 – 226+400 (strona prawa i lewa);
- c. 227+900 – 228+200 (strona prawa i lewa);
- d. 228+450 – 229+400 (strona prawa i lewa);
- e. 229+700 – 229+991 (strona prawa i lewa);

na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem (w szczególności substancjami ropopochodnymi) środowiska gruntowo-wodnego, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej;

- 14) wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego;
- 15) po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zagospodarować zielenią (powierzchnie trawiaste, nasadzenia drzew, krzewów i pnączy);
- 16) zaprojektować odpowiednio oświetlenie drogi tj. lampy sodowe o minimalnym poziomie emisji promieniowania UV lub lampy LED;
- 17) wykonać nowe nasadzenia drzew i krzewów zgodnie z projektem nasadzeń, sporządzonego przez wykwalifikowanych przyrodników;
- 18) prace budowlane prowadzić bez konieczności odwodnienia dna wykopów; w przypadku gdyby jednak wystąpiła taka potrzeba, ww. prace prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac; wody z odwodnieniami zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi;
- 19) teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy;
- 20) drogi dojazdowe wytyczyć w miejscach najmniej kolidujących z ciekami, zapewniający swobodny przepływ wód w ciekach pod drogami dojazdowymi;
- 21) na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania;
- 22) w przypadku przebudowy mostów i przepustów stosować taką technologię i organizację pracy aby żadne zanieczyszczenia, w tym odpady, nie przedostały się do cieku wodnego;
- 23) prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należytym porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;

- 24) ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy;
- 25) prace w obrębie koryta rzeki Rządza, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia jej koryta;
- 26) prace w rejonie koryta cieków wodnych prowadzić ze szczególną ostrożnością; bezwzględnie unikać wjazdu maszynami budowlanymi w obręb koryta cieków;
- 27) na etapie realizacji prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6.00 do 22.00);
- 28) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, w sposób zabezpieczający przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 29) powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający ww. odpady przed warunkami atmosferycznymi (np. poprzez zadaszenie miejsca magazynowania odpadów) oraz możliwością powstawania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; wyznaczone miejsce do tymczasowego magazynowania odpadów substancji podatnych na migrację wodną (m. in. odpadów, lakierów, farb, olejów) do czasu zakończenia etapu budowy wyłożyć materiałami izolacyjnymi; ww. odpady przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 30) wody odpadowe i roztopowe z nawierzchni planowanego odcinka drogi odprowadzić powierzchniowo do rowów przydrożnych lub poprzez wypusty deszczowe do rowu, lub do kanałów deszczowych, po uprzednim podczyszczeniu w separatorach i/lub osadnikach do zbiorników retencyjnych, a następnie w sposób nie powodujący podtopień na terenach sąsiednich;
- 31) zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody odpadowe i roztopowe z powierzchni drogowej;
- 32) powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub innych opakowaniach, bądź luzem w sposób uporządkowany (np. w pryzmach, stosach), w sposób zabezpieczający ww. odpady przed warunkami atmosferycznymi oraz możliwością powstania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodnego; ww. odpady przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania;
- 33) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach (odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów),

zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający ww. odpady przed warunkami atmosferycznymi (np. w miejscu zadaszonym) oraz możliwością powstania odcieków i zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego; miejsca magazynowania ww. odpadów oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt; ww. odpady ;przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwiania.

- 34) Zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy chronionej, a przede wszystkim transport materiałów budowlanych, należy wykonać w godzinach od 6.00 do 22.00 z wyłączeniem prac wymagających ciągłości technologicznej.
- 35) Stosować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt: sprzęt, maszyny budowlane i środki transportu bez śladów wycieków płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych w celu ograniczenia zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
- 36) Zabezpieczanie plandekami skrzyń ładunkowych samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów).
- 37) Unikanie pracy samochodów na biegu jałowym oraz ograniczenie prędkości jazdy na terenie budowy.
- 38) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 39) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 40) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów,
- 41) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 42) Wodę potrzebna do realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowitzem,
- 43) Niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 44) Ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 45) W przypadku zaistnienia konieczności odwadniania np. wykopów budowlanych, czas prowadzonych prac odwodnieniowych powinien być skrócony do okresu niezbędnego ze względu na technologię robót, celem ograniczenia zasięgu oddziaływania tych prac, roboty ziemne

prować w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.

- 46) wody pochodzące z odwodnienia wykopów należy podczyszczać mechanicznie z zawiesiny przed wprowadzeniem ich do wód powierzchniowych,
- 47) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciek wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
- 48) wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) należy prowadzić w ten sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych,
- 49) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy przebudowanych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny),
- 50) prace w obrębie koryt rzecznych, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód,
- 51) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku,
- 52) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 53) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzić do przydrożnych rowów trawiastych bezpośrednio lub poprzez wpusty deszczowe a następnie po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (separator zintegrowany z osadnikiem) odprowadzać do odbiorników naturalnych,
- 54) w przypadku dużych zlewni zaprojektować zbiorniki retencyjne o odpowiedniej pojemności mające na celu zminimalizowanie skutków zrzutu na istniejący odbiornik,
- 55) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwości rozwiązań technicznych (np. dobór gatunków traw odpornych na zasolenie, regularne koszenie traw przeciwdziałające zarastaniu ale niezbyt nisko),
- 56) zbiorniki retencyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów,
- 57) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- 58) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś (w projekcie budowlanym) należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 1) przystosować obiekt mostowy w km ok. 229+813 na rzece Rządza do migracji zwierząt małych poprzez zaprojektowanie półek dla zwierząt o szerokości min. 0,5 m oraz zapewnieniu światła nad półką min. 1,5 m;
- 2) zaprojektować przepusty w km 225+310, 229+262 i km 229+530 o funkcji przejść dla płazów, tj. wyposażonych w półki o szerokości 0,5 km,
- 3) zaprojektować ogrodzenia ochronno- naprowadzających dla płazów w km
 - a. ok. 225+261 – 225+ 361 (strona lewa i prawa),
 - b. ok. 229+162 – 229+362 (strona lewa i prawa),
 - c. ok. 229+430 – 229+630 (strona lewa i prawa),
 - d. ok. 229+713 – 229+899 (strona lewa i prawa),
 - e. ok. 229+713 – 229+913 (strona prawa);
- 4) zaprojektować zabezpieczenie dla studni wpadowych oraz wylotów kanalizacji deszczowej, w taki sposób aby ww. obiekty nie stanowiły pułapki dla zwierząt lub zaprojektować elementy ułatwiające wydostanie się z nich zwierząt;
- 5) wykonać ekrany akustyczne minimalizujące oddziaływanie hałasu na terenach chronionych akustycznie, w granicach przewidywanego zakresu inwestycji, zgodnie z przedstawioną lokalizacją i podanymi parametrami:

Nazwa ekranu	Lokalizacja ekranu			Wysokość [m]	Typ wypełnienia
	od km	do km	strona DK 50		
EL1	225+812	225+876	lewa	3,0	pochłaniający
	225+876	225+908	lewa	5,5	pochłaniający
	225+908	226+120	lewa	3,0	pochłaniający
	226+120	226+144	lewa	3,5	pochłaniający
	226+144	226+313	lewa	3,0	pochłaniający
EL2	226+305	0+025(DW 637)	lewa	5,0	pochłaniający
EL3	0+002(DW 637)	0+019(DW 637)	lewa	3,0	pochłaniający
EL4	0+010(DW 637)	0+038(DW 637)	lewa	3,0	pochłaniający

EL5	0+045(DW 637)	226+403	lewa	3,0	pochłaniający
EL6	226+397	226+427	lewa	3,0	pochłaniający
	226+427	226+467	lewa	5,0	pochłaniający
	226+467	226+624	lewa	3,0	pochłaniający
	226+624	226+656	lewa	4,0	pochłaniający
	226+656	226+792	lewa	3,0	pochłaniający
	226+792	226+812	lewa	4,0	pochłaniający
	226+812	226+836	lewa	5,0	pochłaniający
	226+836	226+856	lewa	4,0	pochłaniający
	226+856	227+038	lewa	3,0	pochłaniający
EL7	229+283	229+383	lewa	3,0	pochłaniający
EL8	229+658	229+678	lewa	3,0	pochłaniający
EL9	229+681	229+683	lewa	3,0	pochłaniający
EL10	229+690	229+722	lewa	4,0	pochłaniający
	229+722	229+756	lewa	3,0	pochłaniający
EL11	229+907	229+952	lewa	4,5	pochłaniający
	229+952	229+972	lewa	3,0	pochłaniający
EP1	226+036	226+260	prawa	3,0	pochłaniający
EP2	0+115(DW 637)	226+406	prawa	3,0	pochłaniający
EP3	226+395	226+409	prawa	3,0	pochłaniający
	226+409	226+449	prawa	4,0	pochłaniający
	226+449	226+992	prawa	3,0	pochłaniający
EP4	228+834	228+994	prawa	3,0	pochłaniający
EP5	229+612	229+676	prawa	3,0	pochłaniający
EP6	229+663	269+694	prawa	4,5	pochłaniający
EP7	229+729	229+760	prawa	3,0	pochłaniający
EP8	229+755	229+806	prawa	3,5	pochłaniający

6) zaprojektować następujące zbiorniki retencyjne w celu zmagazynowania wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi:

a. ZR-1 w km ok. 224+780 strona lewa;

b. ZR-2 w km ok. 225-335 strona lewa;

c. ZR-3 w km ok. 226+325 strona prawa;

d. ZR-4 w km ok. 226+390 strona prawa;

e. ZR-5 w km ok. 229+225 strona lewa;

f. ZR-6 w km ok. 229+210 strona prawa;

- 7) zaprojektować separatory substancji ropopochodnych zintegrowane z osadnikiem w miejscach włączenia systemu odwodnienia bezpośrednio do rzeki Rządzy oraz przed zbiornikami retencyjnymi ZR-3, ZR-4, zlokalizowanymi przed zrzutem do cieku Górnika;
- 8) zaprojektować osadniki przed zbiornikami retencyjnymi ZR-1, ZR-2, ZR-5, ZR-6;
- 9) zaprojektować zamknięcia awaryjne na wylotach do zbiorników.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś.

IV. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- 1) po zrealizowaniu przedsięwzięcia zapewnić minimum 3-letni monitoring środowiska uwzględniający: wykorzystanie przejść dla zwierząt przez poszczególne ich gatunki, kontrolę stanu przejść oraz ocenę ich utrzymania, drożności szlaków migracji oraz kolizję ze zwierzętami oraz monitoring otoczenia ww. przejść oraz aktywność ludzi w ich obrębie;
- 2) monitoring prowadzić w okresie całorocznym (ze szczególnym uwzględnieniem sezonowych migracji fauny), przedstawiając jednocześnie szczegółowy opis założeń zastosowanej metodyki w przypadku, jeśli zastosowane działania okażą się niewystarczające do ochrony dzikiej fauny, należy zaproponować i wdrożyć środki poprawiające istniejące zabezpieczenia;
- 3) wyniki z monitoringu przedkładać w postaci corocznego sprawozdania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie.

V. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, po zakończeniu prac związanych z realizacją inwestycji i oddaniu jej do eksploatacji:

- 1) analizę porealizacyjną wykonać po upływie roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, a jej wyniki przedstawić odpowiedniemu organowi w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania; w ramach analizy wykonać pomiary kontrolne oddziaływania akustycznego obejmujące tereny w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi podlegające ochronie akustycznej, m. in. w następujących lokalizacjach:

Numeru punktu receptorowego	Kilometraż drogi DK 50	Strona
4	225+891	lewa

30	226+826	lewa
38	229+703	lewa
41	229+671	prawa
50	226+747	prawa
56	226+162	prawa

VI. Dodatkowe obowiązki nakładane na wnioskodawcę

I. W związku koniecznością ograniczenia uciążliwości inwestycji dla mieszkańców, zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, składających skargi dotyczące przebiegu dróg serwisowych w przedłożonej koncepcji rozbudowy drogi krajowej nr 50 zaleca się takie zaprojektowanie przebiegu dróg serwisowych aby nie kolidowały z zamieszkałymi działkami.

II. W celu zwiększenia płynności ruchu oraz ułatwienia włączania się do ruchu pojazdów z terenu miejscowości Stanisławów w DK50, należy zaprojektować dodatkowy punkt włączenia pojazdów do ruchu na DK 50 z terenu miejscowości Stanisławów na wysokości ulic Przemysłowej i Wiatracznej.

2). Odmawiam nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 17.09.2018 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynął wniosek pana Mariana Gołosia działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o sygnaturze O.WA.I-4.KP-12.4143.5.2018.59.KW.S, L.dz.:473/2018 dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr. 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów” Do wniosku załączono następujące dokumenty: karta informacyjna o przedsięwzięciu, poświadczona przez właściwe organy, kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z przewidywanym obszarem na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów, pełnomocnictwo. Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

Wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, został zamieszczony w Publicznie Dostępnym Wykazie prowadzonym przez Urząd Gminy Stanisławów.

W dniu 18 września 2018 roku zostało wszczęte postępowanie w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stanisławów, wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy przy ul. Rynek 32 oraz przekazano sołtysom miejscowości Rządza, Stanisławów, Sokóle, Legacz z prośbą o wywieszenie na tablicach ogłoszeń sołectwa oraz w formie okólnika celem powiadomienia mieszkańców w sposób zwyczajowo przyjęty, informując jednocześnie o przysługującym prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzania się do istniejących dowodów i materiałów.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) – wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 6, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2016 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71).

Treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy oraz wiedzę własną organu.

Planowane przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej decyzji dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów od km 224+728 do km 230+059,23.

Do podstawowych celów przedmiotowej inwestycji należą:

- zwiększenie nośności konstrukcji jezdni – podyktowane znacznym wzrostem natężenia ruchu w stosunku do aktualnych parametrów jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym: – poprzez przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań w km ok. 226+358 i 227+119, wzmocnienie konstrukcji jezdni wraz z wyeliminowaniem zagrożenia spowodowanego złym stanem technicznym nawierzchni,
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 50 dla mieszkańców, wynikającej z funkcjonujących aktualnie rozwiązań komunikacyjnych i stanu nawierzchni,

dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu, w tym m.in. ruchu rekreacyjnego i ciężarowego głównie relacji Mińsk Mazowiecki - Ostrów Mazowiecka,

- dostosowanie ciągów pieszych/pieszo - rowerowych/rowerowych (w tym budowa/przebudowa/remont) do aktualnych potrzeb mieszkańców wraz z budową/przebudową zatok autobusowych, wynikających ze względów bezpieczeństwa pieszych i uczestników ruchu drogowego,
- dostosowanie ciągów jezdnych (w tym budowa/przebudowa) do aktualnych potrzeb mieszkańców (drogi dojazdowe/drogi lokalne/dojazdy do posesji itp.),
- dostosowanie trasy i niwelety drogi do jej klasy technicznej (GP).

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI DK 50:

- długość odcinka: ok. 5,1 km,
- klasa techniczna drogi: GP,
- prędkość projektowa:
 - na terenie zabudowanym - 50 km/h,
 - poza terenem zabudowanym - 80 km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
- odcinek:
 - przekrój szlakowy, półuliczny i uliczny,
 - szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
 - szerokość opaski w przekroju szlakowym, półulicznym i ulicznym - 0,50 m,
 - pobocze w przekroju szlakowym i półulicznym - min 1,50 m, lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska,
- kategoria ruchu: KR6 (do określenia w trakcie wykonywania niniejszego opracowania),
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%,

W ramach inwestycji przewiduje się, m.in.:

- przebudowę skrzyżowań, w tym skrzyżowania w km ok. 226+358 i ok. 227+119 (skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 637) – skrzyżowania typu rondo;
- budowę ciągów pieszo – jezdnych oraz dróg lokalnych obsługujących przyległy teren; o parametrach umożliwiających lokalny ruch samochodów ciężarowych: m.in. w zakresie:

- **od strony wschodniej:**

- od skrzyżowania w miejscowości Legacz ok. km 224+880 do km ok. 225+060,
- od dotychczasowego skrzyżowania z ul. Przemysłową ok. km 225+770 do przebudowywanej drogi powiatowej nr 2214W km ok. 226+420,
- od km ok. 226+475 do km ok. 226+885,
- prostopadła droga dojazdowa bez możliwości wjazdu na DK50 od drogi wojewódzkiej 637 (km ok. 227+530),
- od km ok. 228+625 do km ok. 229+700.

- **od strony zachodniej:**

- od km ok. 225+510 do skrzyżowania z ulicą Wiatraczną ok. km 225+770,
- od dotychczasowego skrzyżowania z ul. Wiatraczną ok. km 225+770 do km ok. 225+250,
- od skrzyżowania z ul. Senatorską w km ok. 226+435 do skrzyżowania w km 227+025 oraz od skrzyżowania w km 227+025 do km ok. 227+525 (istniejące skrzyżowanie z ul. Północną),
- od km ok. 228+705 do km ok. 229+680;
- kanalizację ruchu na ciągu DK 50 - skrzyżowanie w km ok. 224+880 (m. Legacz), w km ok. 229+693 (m. Wólka Pieczęca), w km 229+907 (m. Rządza),
- budowę/przebudowę/remont ciągów pieszych oraz budowę ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych na całym odcinku drogi krajowej nr 50 objętym opracowaniem;
- budowę odwodnienia w zakresie:
 - wykonania rowów przydrożnych w przekroju półulicznym,
 - budowy kanalizacji deszczowej/burzowej i innych elementów odwodnienia, takich jak: urządzenia podczyszczające wody opadowe (separatory, osadniki), zbiorniki retencyjne, przepompownie wód deszczowych
 - budowy rowów przydrożnych,
- budowę nowych zjazdów, przebudowy/remontu istniejących oraz likwidacji zbędnych, istniejących zjazdów,
- budowę/przebudowę/remont zatok autobusowych,
- przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego (w tym w miejscach kolizji z istniejącymi/projektowanymi ciągami komunikacyjnymi, budowa wzdłuż projektowanych ciągów),
- przebudowę infrastruktury, w zakresie usunięcia kolizji z istniejącą siecią wodociagową, kanalizacyjną, gazową średniego i wysokiego ciśnienia, telekomunikacyjną i elektroenergetyczną,
- usunięcie kolidujących z wykonaniem robót budowlanych drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie inwestycji,
- wykonanie nasadzeń roślinności,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów,
- budowę przepustów hydraulicznych pełniących funkcję przejść dla płazów w km ok. 225+310, 229+262 i 229+530,
- przebudowę istniejącego przepustu na cieku Górnika w ok. km 226+326, w ramach której projektuje się żelbetowy przepust o konstrukcji skrzynkowej zamkniętej,

- przebudowę/budowę pozostałych przepustów pod pozostałymi ciągami drogowymi, zjazdami i skrzyżowaniami, w ciągu rowów odwadniających i melioracyjnych,
- przebudowę oraz poprawy stanu technicznego zespolonego mostu nad rzeką Rządzą w ok. km 229+813 z uwzględnieniem m. in.:
 - obustronnego poszerzenia obiektu,
 - wymiany kamiennych ścieków przykrawężnikowych,
 - zabezpieczenia drobnych rys i przecieków na przyczółkach,
 - zabezpieczenia antykorozyjne rur wpustowych,
 - remontu nawierzchni,
 - zastosowania dylatacji modułowych,
 - zastosowania lub zwiększenia długości płyt przejściowych,
 - uwzględnienie półek dla zwierząt,
 - dobudowy oddzielnej dwuprzęsłowej kładki dla pieszych o konstrukcji zespolonej.

Zgodnie z art. 64 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 poz. 2081) organ prowadzący postępowanie zwrócił się pismami z dnia 4.10.2018 r. znak RGK. 6220.5.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia OOŚ i ewentualnego określenia zakresu raportu.

Uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie - pismo z dnia 9.11.2018 r w którym wyrażono opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Stanisławów, planowanego do realizacji w gminie Stanisławów na gruntach wsi: Legacz na działce o nr ew. 412, Stanisławów na działkach o numerach ew. 839, 2436, 426,i 206, Rządza na działkach o nr ew. 20 i 19 oraz Ołdakowizna na działce o nr ew. 225, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (raport ooś) powinien być zgodny z art. 66 ustawy ooś, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:
 - 1) oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia uwzględniające wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki.
 - 2) ochronę przed hałasem; należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnych z polskimi

normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentujące zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazujące tereny chronione akustycznie.

3) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim - pismo z dnia 23.10.2018 r. o sygnaturze ZN.4510.51.2018, w którym organ przedstawił opinie dotyczącą przedmiotowego przedsięwzięcia i uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia inwestycyjnego nie jest wymagane;
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie - pismo z dnia 22.11.2018 (data wpływu 3.12.201), o sygnaturze WA.RZŚ.436.1.801.2018.ZZ02.PC, w którym wyraził opinie, że dla rzeczzonego przedsięwzięcia, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymogów, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. B ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
- 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów,
- 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
- 6) wodę potrzebną do realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowitzem,
- 7) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 9) w przypadku zaistnienia konieczności odwadniania np. wykopów budowlanych, czas prowadzonych prac odwodnieniowych powinien być skrócony do okresu niezbędnego ze względu na technologię robót, celem ograniczenia zasięgu oddziaływania tych prac, roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczając ingerencję w warstwy wodonośne.
- 10) wody pochodzące z odwodnienia wykopów należy podczyszczać mechanicznie z zawiesiny przed wprowadzeniem ich do wód powierzchniowych,
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią,

- 12) wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) należy prowadzić w ten sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych,
- 13) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy przebudowanych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny),
- 14) prace w obrębie koryt rzecznych, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód,
- 15) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do cieku,
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 17) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzić do przydrożnych rowów trawiastych bezpośrednio lub poprzez wpusty deszczowe a następnie po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (separator zintegrowany z osadnikiem) odprowadzać do odbiorników naturalnych,
- 18) w przypadku dużych zlewni zaprojektować zbiorniki retencyjne o odpowiedniej pojemności mające na celu zminimalizowanie skutków zrzutu na istniejący odbiornik,
- 19) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwości rozwiązań technicznych (np. dobór gatunków traw odpornych na zasolenie, regularne koszenie traw przeciwdziałające zarastaniu ale niezbyt nisko)),
- 20) zbiorniki retencyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów,
- 21) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- 22) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

W trakcie toczącego się postępowania w dniu 27.09.2018 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynęły pisma Stowarzyszenia Społeczny Komitet Wspierania Rozwoju Stanisławowa oraz pana Stanisława Kacprzyka o dopuszczenie podmiotów do udziału w postępowaniu. W dniu 25.10.2018 Stowarzyszenie Społeczny Komitet Wspierania Rozwoju Stanisławowa oraz pan Stanisław Kacprzyk zostali poinformowani, że w związku z tym, że liczba stron w sprawie przekracza 20 do powiadamiania stron zastosowano art. 49 KPA i wszelkie zawiadomienia są podawane w formie obwieszczenia zaś z dokumentacją można zapoznać się w każdy dzień roboczy w Urzędzie Gminy Stanisławów w pokoju nr. 9.

W dniu 30.10.2018 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynęło pismo Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami o sygnaturze O.WA.I-4.KP-12.4143.5.2018.70.KW.S, L. dz.:577/2018, przekazujące kopie mapy ewidencyjnej oraz wypis z rejestru gruntów.

W dniu 4.10.2018 r. Wójt Gminy Stanisławów obwieścił, że w dniu 18.09.2018 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi krajowej nr. 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów**”, w związku z czym możliwe jest zapoznanie się z wyłożoną do wglądu dokumentacją oraz składanie wniosków w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia.

Wójt poinformował również o wystąpieniu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie o wydanie opinii w sprawie ustalenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 4.10.2018 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynęło stanowisko strony postępowania wnoszące o wydanie przez Wójta postanowienia stwierdzającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W związku z przedłużającym się terminem otrzymania opinii od Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w dniu 16.11.2018 Wójt Gminy Stanisławów poinformował, że z uwagi na konieczność uzyskania opinii w sprawie od zewnętrznych organów załatwienie sprawy w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia nastąpi do dnia 15.12.2018 r.

W dniu 10.12.2018 r. Wójt Gminy Stanisławów wydał zawiadomienie o sygnaturze RGK.6220.5.2018 w którym zawiadomił o wydaniu opinii dla rzeczzonego przedsięwzięcia przez, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie nr WOOS-I.4220.890.2018SK.2, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim nr ZN.4510.51.2018 oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie nr WA. RZŚ.436.1.801.2018.ZZ02.PC. W niniejszym zawiadomieniu Wójt poinformował o możliwości zapoznania się z opiniami w Urzędzie Gminy w pok. nr 9 w godzinach urzędowania.

W dniu 11.12.2018 r. Wójt Gminy Stanisławów wydał zawiadomienie o sygnaturze RGK.6220.5.2018, w którym zawiadomił iż w dniu 11.12.2018 zostały wydane postanowienie nr RGK.6220.5.2018 o:

1. ustaleniu zakresu raportu oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów;
2. zawieszeniu toczącego się postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę ww. raportu.

Wójt Gminy poinformował również, że z treścią postanowień można zapoznać się w Urzędzie Gminy Stanisławów w pok. nr 9 w godzinach urzędowania w terminie 14 dni od daty obwieszczenia.

Biorąc pod uwagę w/w opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. organ prowadzący postępowanie dnia 11.12. 2018 roku wydał postanowienie o sygnaturze RGK.6220.5.2018 w którym postanowił ustalić zakres raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Stanisławów”, planowanego do realizacji w gminie Stanisławów na gruntach wsi: Legacz na działce o nr ew. 412, Stanisławów na działkach o numerach ew. 839, 2436, 426,i 206, Rządza na działkach o nr ew. 20 i 19 oraz Ołdakowizna na działce o nr ew. 225 w pełnym zakresie przewidzianym w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku oraz ocenach oddziaływania na środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2018 poz. 2081 z późn. Zm.), przy czym szczegółowej analizie należy poddać zakres wskazany w opinii RDOŚ w Warszawie. Organ prowadzący postępowanie stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z uwagi na fakt, że przedsięwzięcie jako całość w trakcie budowy i eksploatacji może mieć wpływ na środowisko.

W związku z konieczności przygotowania raportu oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Stanisławów w dniu 11.12.2018 r. zawiesił postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Stanisławów.

Inwestor w dniu 17.05.2019r. wystąpił do Wójta Gminy Stanisławów, z pismem o sygnaturze O.WA.KP-12.4143.5.2018.99.KW.S, L.dz.:249/2019 w którym zawnioskował o podjęcie postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej w związku z przedłożeniem raportu oddziaływania na środowisko wymaganego dla rzeczzonego przedsięwzięcia. Raport został opracowany przez zespół autorski pod kierownictwem mgr inż. Agaty Gajda-Sabak.

W związku z przedłożeniem przez inwestora raportu oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Stanisławów w dniu 20.05.2019 r. wydał postanowienie o podjęciu zawieszonego postępowania oraz wydał obwieszczenie w którym zawiadomił o wydaniu powyższego postanowienia jak również poinformował o możliwości zapoznania się z dokumentacją w każdy dzień roboczy w Urzędzie Gminy Stanisławów w pokoju nr. 9, w terminie 14 dni od daty obwieszczenia.

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 20.05.2019 r. Wójt Gminy Stanisławów pismem o sygnaturze RGK.6220.5.2018 zwrócił się z prośbą do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, o uzgodnienie raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Stanisławów” oraz pismem z dnia 24.05.2019 r. o sygnaturze RGK.6220.5.2018 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie o uzgodnienie

raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Stanisławów”.

W dniu 6.06.2019 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynęło pismo o sygnaturze WA.RZŚ.436.1.801. w którym Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie poinformował Wójta, że w związku z wcześniejszą opinią wydaną w tej sprawie w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko nie występuje konieczność uzgodnienia ww. dokumentu.

W dniu 6.06.2019 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynęło pismo o sygnaturze WOOS-I.4221.136.2019.AST w którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zwrócił się o uzupełnienie dokumentacji w postaci wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Pismem z dnia 21 czerwca 2019 r. Wójt Gminy Stanisławów przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie, kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W dniu 27.06.2019 r. do Wójta Gminy Stanisławów wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim o sygnaturze ZN.4511.4.2019. w którym wydał opinię na etapie przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. W opinii wskazano następujące uwarunkowania:

W fazie realizacji przedsięwzięcia:

- zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy chronionej, a przede wszystkim transport materiałów budowlanych, należy wykonać w godzinach od 6.00 do 22.00 z wyłączeniem prac wymagających ciągłości technologicznej.
- należy stosować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt: sprzęt, maszyny budowlane i środki transportu bez śladów wycieków płynów eksploatacyjnych i substancji ropopochodnych w celu ograniczenia zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego;
- należy zabezpieczać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie (dotyczy też ziemi z wykopów).
- należy unikać pracy samochodów na biegu jałowym oraz ograniczenie prędkości jazdy na terenie budowy.

W fazie eksploatacji należy:

- zrealizować środki ochrony przed hałasem terenowym z zabudową chronioną (mieszkaniową), w tym ekrany akustyczne określone w rozdziale 7.4.4

W dniu 11.07.2019 r. do Wójta Gminy wpłynęło pismo Stanisława Kacprzyka, strony postępowania, w którym odniesiono się do raportu oddziaływania na środowisko.

W piśmie tym strona zwraca uwagę na niezgodność raportu oddziaływania na środowisko z art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zgodnie z którym raport powinien zawierać opis wariantów uwzględniających szczególnie cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego, a także racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska. Zdaniem strony wnioskodawca przedstawił jedynie wariant wnioskodawcy oraz wariant polegający na tym, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane, który to zgodnie z orzecznictwem sądów nie powinien być uwzględniony jako jeden z wariantów. Strona zarzuciła również, że we wnioskach przedłożonego raportu występuje stwierdzenie, że „Planowana inwestycja nie koliduje z obszarami Natura 2000 ani innymi obszarami objętymi formami ochrony przyrody. Inwestycja nie przyczyni się do zagrożeń obszarów Natura 2000 oraz nie naruszy integralności sieci obszarów Natura 2000” pozostaje gołosłowne bowiem jak twierdzi strona inwestor nie wykazał prawdziwości tej tezy. Strona podniosła również zarzut, że w raporcie nie wykazano w sposób wystarczający, że planowana inwestycja nie spowoduje wystąpienia negatywnych oddziaływań w zakresie dóbr materialnych. Strona wskazuje również, że nieprawdziwym jest stwierdzenie zawarte w raporcie jakoby w rozważaniach projektowych uwzględnione zostały uwagi i wnioski mieszkańców złożone na spotkaniu informacyjnym, co zdaniem strony podważa rzetelność oceny co do możliwości wystąpienia konfliktów społecznych. W takiej samej treści, 11.07.2019 r. wpłynęło do Wójta Gminy pismo Stowarzyszenia Społeczny Komitet Wspierania Rozwoju Stanisławowa. Pisma stron zostały przekazane Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przez Wójta Gminy Stanisławów pismami z dnia 25.07.2019.

W dniu 09.08.2019 r. do Urzędu Gminy Stanisławów wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak: WOOS-I.4221.136.2019.2019.AST.2 z dnia 31.07.2019r. wzywające Wójta Gminy Stanisławów do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem oos”) w następujących zakresach:

I. ochrony przed hałasem:

- 1) należy uzupełnić informacje zawarte w tabelach nr 18 i 19 raportu oos podając kilometrąż punktu receptorowego oraz stronę usytuowania względem planowanego odcinka drogi; podanie powyższych informacji pozwoli ustalić usytuowanie punktu względem planowanego odcinka drogi, którego początek i koniec wskazany jest kilometrążem;
- 2) należy wyjaśnić sytuację akustyczną dla punktów receptorowych o nr 14, 37 i 40 – mapy rozkładu izofon dla roku 2022 i roku 2027 nie wskazują na dochowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocy w tych miejscach; informacje zawarte na mapach rozprzestrzeniania się hałasu dla

- obu horyzontów czasowych wskazują na możliwość przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu dla pory nocy w tych punktach, co nie wynika z tabel 18 i 19 raportu ooś prezentujących wyniki analiz rozprzestrzeniania się hałasu; powyższe należy wyjaśnić i skorygować;
- 3) należy wyjaśnić sytuację akustyczną dla punktu receptorowego nr 02 – mapy rozkładu izofon dla roku 2027 nie wskazują na dochowanie dopuszczalnych poziomów hałasów porze nocy w tym miejscu; powyższe należy wyjaśnić i skorygować;
 - 4) należy przedstawić wartości poziomu hałasu dla dwóch budynków, nieuwzględnionych jako punkty receptorowe, a podlegających ochronie akustycznej, zlokalizowanych po lewej stronie drogi krajowej nr 50, ok. km 226+35, wzdłuż drogi DW 637, na końcu przewidywanego zakresu inwestycji; wartości te należy przedstawić dla obu horyzontów czasowych; informacje zawarte na mapach rozprzestrzeniania się hałasu wskazują na oddziaływanie akustyczne inwestycji na te budynki oraz możliwość przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla pory nocy; w przypadku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu należy wskazać sposób zabezpieczenia tych budynków;
 - 5) należy wyjaśnić sytuację akustyczną punktów receptorowych 46 i 47; na mapach oddziaływania akustycznego dla obu horyzontów czasowych nie zobrazowano żadnych zawartych w legendzie mapy oznaczeniem klasyfikacji według obowiązujących na tym terenie dopuszczalnych poziomów hałasu; w tabelach 18 i 19 raportu ooś dopuszczalne poziomy hałasu dla tych punktów przedstawiono odpowiednio jako 65 dB (dzień) i 56 dB (noc); należy przedstawić informacje o aktualnym faktycznym zagospodarowaniu przestrzennym terenu w tym miejscu (w razie braku obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) uzyskane od właściwych jednostek samorządu terytorialnego; powyższe dowody należy dostarczyć i ewentualnie skorygować analizę akustyczną wraz z załącznikami graficznymi; ponadto należy wyjaśnić sytuację akustyczną dla receptora o nr 46 gdyż przedstawione mapy rozkładu izofon dla obu horyzontów czasowych nie wskazują na dochowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocy w tym miejscu; należy wskazać sposób zabezpieczenia tego budynku;
 - 6) należy rozważyć możliwość wskazania dodatkowych punktów do analizy porealizacyjnej w punktach receptorowych 02, 14, 37 i 40; umożliwi to ocenę poziomu hałasu w miejscach zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia oraz ocenę skuteczności ekranów akustycznych odpowiednio: EL1 dla punktu 02, EL3 dla punktu 14, EL8 i EL9 dla punktu 37 oraz EP7 i EP8 dla punktu 40;
 - 7) należy wskazać, czy w analizie oddziaływania akustycznego uwzględniono drogi dojazdowe i ruch pojazdów na węzłach i zjazdach;

II. ochrony powietrza atmosferycznego:

- 1) należy przedstawić pełny proces obliczeniowy (tok obliczeń, założenia oraz przyjęte wskaźniki wraz z podaniem źródła literaturowego) wyznaczania wartości emisji poszczególnych substancji do powietrza dla wszystkich emitorów zestawionych w tab. 15 na str. 87-88 raportu ooś w celu weryfikacji poprawności danych wprowadzonych do programu obliczeniowego;
- 2) na str. 43 raportu ooś znajduje się powołanie na pismo Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska – Delegatura w Mińsku Mazowieckim z dnia 8 maja 2018r. informujące o stanie zanieczyszczenia dla analizowanego odcinka drogi, natomiast w pozostałej części

przedłożonej dokumentacji przywoływane jest pismo Głównego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 23 stycznia 2019r., znak: DM/0-63/27/19/PG, w którym podano wartości stężeń średniorocznych analizowanych substancji dla roku kalendarzowego 2017, dlatego w załączeniu do raportu ooś należy przedstawić informację dotyczącą aktualnego stanu jakości powietrza dla terenu inwestycyjnego przygotowaną przez Mazowiecki Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska lub Główny Inspektorat Ochrony Środowiska; po uwzględnieniu powyższego należy przeprowadzić ponowne modelowanie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu; przedstawić pewne dane wejściowe przyjęte do obliczeń (w tym dane potwierdzające wprowadzenie wartości substancji aktualnego tła zanieczyszczenia powietrza dla terenu inwestycyjnego) oraz wydruki obliczeń, a także przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne określenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu;

- 3) modelowanie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu należy wykonać również dla stanu obecnego oraz przeprowadzić analizę porównawczą ze stanem po realizacji planowanej inwestycji;
- 4) należy wyjaśnić, dlaczego w załącznikach graficznych przedstawiających izolinie stężeń średniorocznych dla 2022r. nie uwzględniono tła zanieczyszczeń, podczas gdy ze str. 88 raportu ooś (tab.16) wynika, że w analizie dla 2022r. wykorzystano tło zanieczyszczeń z ww. pisma Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska;

III ponadto:

- 1) w rozdziale 3 na stronie 25 raportu ooś nie podano oraz nie opisano racjonalnego wariantu alternatywnego; w związku z powyższym należy przedstawić racjonalny (możliwy do realizacji w danej lokalizacji i zgodny z obowiązującymi przepisami prawa) wariant alternatywny planowanej inwestycji oraz określić jego przewidywane oddziaływanie na środowisko w zakresie m.in.: emisji substancji do powietrza, emisji hałasu, gospodarki wodno - ściekowej i ochrony wód, gospodarki odpadami oraz ochrony przyrody, przedstawić porównanie oddziaływań analizowanych wariantów oraz, biorąc pod uwagę zaproponowany racjonalny wariant alternatywny, przedstawić racjonalny wariant najkorzystniejszy dla środowiska, uzasadnienie wyboru ww. wariantów oraz ich porównanie (zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 5,6 i 6a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (Dz. U. z 2018r. poz. 2081, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”); ustawa ooś nie przewiduje odstępstw w ww. zakresie; zaznacza się, że racjonalny wariant alternatywny powinien dotyczyć wnioskowanej inwestycji, m.in. jej podstawowego celu i funkcji oraz cech charakterystycznych, a nie opisywać inny rodzaj przedsięwzięcia; analiza wariantowa może mieć różny charakter i dotyczyć np. zagospodarowania terenu, zastosowanej technologii, rozwiązań technicznych; ponadto zaznacza się, że niepodejmowanie przedsięwzięcia nie może być traktowane jako wariant inwestycji.

Pismem z dnia 26.08.2019 pan Marcin Gronek, kierownik Projektu zwrócił się w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do Wójta Gminy Stanisławów z prośbą o przedłużenie terminu przekazania uzupełnień do raportu oddziaływania na środowisko do dnia 20.09.2019 r.

W dniu 30.08.2019 r. Wójt Gminy Stanisławów, z uwagi na konieczność uzyskania opinii zewnętrznych organów w przedmiocie sprawy, przedłużył termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do dnia 30.11.2019.

W dniu 4.09.2019 wpłynęła do Wójta Gminy Stanisławów decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego zatwierdzająca dokumentację hydrogeologiczną określającą warunki hydrologiczne w związku z zamierzonym wykonywaniem przedsięwzięcia mogącego negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczanie na potrzeby rozbudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez Stanisławów od km 224+800 do km 229+920.

W dniu 5.09.2019 r. wpłynęła do Wójta Gminy Stanisławów decyzja Marszałka Województwa Mazowieckiego zatwierdzająca dokumentację geologiczno-inżynierską dla potrzeby określenia warunków geologiczno-inżynierskich w przebiegu projektowanej inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 50.

Pismem z dnia 02.10.2019 r. Wójt Gminy Stanisławów przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie uzupełnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W dniu 10.10.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie poinformował Wójta Gminy Stanisławów, że ze względu na wpłynięcie uzupełnienia materiału dowodowego, a tym samym konieczność jego szczegółowej analizy, załatwienie sprawy w przedmiocie uzgodnienia warunków realizacji dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 nastąpi do dnia 20.12.2019 r.

W dniu 29.11.2019 r. Wójt Gminy Stanisławów przedłużył termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 31.01.2020 r.

W postanowieniu z dnia 18.12.2019, pismo o sygnaturze WOŚ-I.4221.136.2019.AST.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uzgodnił realizację przedsięwzięcia oraz określił jego warunki, które w całości zostały włączone do niniejszej decyzji.

W dniu 13.01.2020 r. Wójt Gminy Stanisławów zawiadomił strony, że zostały zebrane dowody niezbędne do wydania decyzji, w związku z toczącym się postępowaniem administracyjnym odnośnie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W zawiadomieniu Wójt Gminy Stanisławów poinformował o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W dniu 30.01.2020 r. Wójt Gminy Stanisławów, ze względu na obowiązek umożliwienia zapoznania oraz wypowiedzenia się stron zainteresowanych co do zebranego materiału w sprawie, przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 31.03.2020 r.

31.03.2020 r. Wójt Gminy Stanisławów poinformował o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 30 kwietnia 2020 r.

W dniu 30.04.2020 Wójt Gminy Stanisławów wydał obwieszczenie przedłużające termin załatwienia sprawy do dnia 15.05.2020 r.

W dniu 15.05.2020 Wójt Gminy Stanisławów wydał obwieszczenie przedłużające termin załatwienia sprawy do dnia 29.05.2020 r.

Przeprowadzając analizę zebranego materiału dowodowego z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat.

Przeprowadzona w raporcie analiza oddziaływania w zakresie emisji hałasu wraz z jej uzupełnieniami wykazała, że przy zachowaniu warunków przedstawionych powyżej eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Wszelkie działania związane z realizacją ww. inwestycji będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki wodno-ściekowej, w tym zabezpieczone zostanie zaplecze budowlane przed awaryjnym wyciekiem płynów technicznych i paliw. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującym prawem. Ze względu na charakter i natężenie ruchu na ww. odcinku drogi nie przewiduje się konieczności podczyszczania ww. wód przed ich odprowadzeniem do gruntu. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmian środowiskowych, które zakłóciłyby funkcjonowanie ekosystemów wodnych, w związku z tym nie stwarza zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

W sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki mające na celu zabezpieczenie środowiska przed jego zanieczyszczeniem odpadami powstałymi w wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia oraz zapewnienie bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi w związku z magazynowaniem i zagospodarowaniem odpadów powstałych na etapie eksploatacji inwestycji.

Ze względu na odległość ww. inwestycji od obszaru Natura 2000, analizę oddziaływania na cele ochrony i gatunki występujące na obszarze Natura 2000 jak również umiejscowienie inwestycji nie powodujące naruszenia integralności sieci obszarów europejskich, a także kierunku spływu wód powierzchniowych, który wyklucza przemieszczanie się ewentualnych zanieczyszczeń, nie ma podstaw do stwierdzenia negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.

W celu ochrony zwierząt oraz ochrony siedlisk przyrodniczych i roślin realizację robót należy przeprowadzić pod nadzorem przyrodniczym który w razie konieczności dokona bieżącej oceny terenu

i wprowadzi działania ochronne co sprzyjać będzie ograniczeniu śmiertelności zwierząt oraz niszczeniu siedlisk przyrodniczych.

Nadzór powinien obejmować:

- inspekcję terenu na obecność gatunków chronionych przed wycinką zadrzewień;
- inspekcje terenu na obecność gatunków chronionych przed zdjęciem humusu oraz pracami w obrębie brzegów cieków wodnych i zbiorników, w tym prace związane z niezbędnym odwodnieniem terenów podmokłych;
- odłowy i przesiedlenie płazów oraz ewentualną likwidację miejsc, gdzie występują płazy;
- ocenę poprawności zabezpieczeń drzew i krzewów w trakcie trwania prac budowlanych oraz ich pielęgnację.

Z przedłożonego raportu wynika konieczność zabezpieczeń akustycznych niwelujących ponadnormatywne negatywne oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasów.

Planowane przedsięwzięcie będzie miało charakter lokalny, nie będzie transgranicznie oddziaływało na środowisko.

W niniejszej decyzji uwzględniono w całości wnioski przekazane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska z dnia w związku z uzgodnieniami raportu oddziaływania na środowisko, które to wnioski wiążą się z uwzględnieniem wniosków zawartych w raporcie oddziaływania na środowisko. W decyzji uwzględniono również w całości wskazówki zawarte w opinii Dyrektora regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 22.11.2018 r. oraz włączył do niniejszej decyzji wymogi zawarte w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mińsku Mazowieckim z dnia 26.06.2019.

Postanowieniem z dnia 14.05.2020 r. do materiałów dowodowych w sprawie dołączono pisma mieszkańców miejscowości Stanisławów oraz wyniki konsultacji społecznych. Przedmiotowa inwestycja wzbudza wiele negatywnych głosów ze strony mieszkańców, których jej realizacja dotknie w sposób bezpośredni. W związku z powyższym biorąc pod uwagę ryzyko wystąpienia społecznych konfliktów w związku z uciążliwością inwestycji dla terenów sąsiedzkich, zwłaszcza zabudowanych działek zlokalizowanych wzdłuż wschodniej strony inwestor na etapie projektowania przedmiotowej inwestycji powinien uwzględnić kwestię przesunięcia przebiegu drogi serwisowej w kierunku drogi DK 50, tak aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w tereny oddalone od głównego przebiegu DK 50. Właściciele działek oraz sąsiedzi tychże wielokrotnie wyrażali swoje zdanie w tej kwestii zarówno pisemnie jak i w czasie spotkań konsultacyjnych oraz spotkań z przedstawicielami tutejszego urzędu, wskazując na daleko idącą ingerencję planowanych przebiegów dróg serwisowych w ich nieruchomości oraz oczekując takiego ich przebiegu aby ta niedogodność była jak najmniejsza.

Analiza planowanej przedmiotowej inwestycji wskazuje na daleko idące ograniczenia związane z wyłączeniem do ruchu samochodowego na DK 50 mieszkańców miejscowości Stanisławów i sąsiednich miejscowości. Dotychczas z terenu miejscowości Stanisławów wjazd na DK 50 oraz zjazd z tej drogi możliwy był w 6 węzłach, po rozbudowie takich węzłów pozostanie 2. W wyniku zmniejszenia liczby węzłów komunikacyjnych z terenu miejscowości Stanisławów na drodze DK 50, zwiększy się lokalny

ruch pojazdów na ulicach miejscowości Stanisławów co w konsekwencji zwiększy ryzyko powstawania zatorów komunikacyjnych oraz zwiększonego ruchu pojazdów po terenie miejscowości Stanisławów, a w konsekwencji doprowadzi do zwiększenia poziomu hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza na drogach miejscowości Stanisławów. Dlatego inwestor na etapie realizacji projektu budowlanego powinien rozważyć możliwość zaprojektowania i wybudowania dodatkowego węzła na DK 50, po południowej stronie Stanisławowa, na wysokości ulic Przemysłowej i Wiatracznej. Takie rozwiązanie przyczyni się do poprawy środowiska oraz ograniczy ryzyko konfliktów społecznych.

Wnioskodawca we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o art. 108. KPA zgodnie z którym, decyzji administracyjnej, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony, argumentował ten wniosek ważnym interesem społecznym wynikającym z natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz konieczności poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi. Wnioskodawca nie przedstawił jednak żadnych konkretnych danych, które potwierdziłyby, że brak nadania sprawie rygoru natychmiastowej wykonalności spowoduje konsekwencje, o których mowa w powyższym artykule KPA. W związku z wieloma różnymi głosami krytycznymi dotyczącymi planowanych rozwiązań oraz mając na uwadze prawo stron do oceny prawidłowości podejmowanych decyzji, jak również po zapoznaniu się z całością dostępnego materiału, postanowiono jak w sentencji.

Po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o dane wynikające z przedłożonego Raportu stwierdza się, że są one wystarczające by określić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia przy określonych w sentencji decyzji warunkach realizacji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. W związku z tym nie ma potrzeby przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko na etapie wydawania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Publicznym Dostępnym Wykazie, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stanisławów:, Urzędu Gminy Stanisławów: www.stanislawow.pl, tablica ogłoszeń Urzędu Gminy przy ul. Rynek 32 oraz przekazana sołtysom miejscowości Rządza, Stanisławów, Sokóle, Kolonie Stanisławów, Legacz, w sposób zwyczajowo przyjęty.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Stanisławów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie podlega wykonaniu, wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z możliwością przedłużenia terminu do dziesięciu lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna – pod warunkiem, że nie zmieniają się określone w niej warunki art. 72 ust. 3 i 4 w/w ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
2. Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. Z o. o., ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mińsku Mazowieckim
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Warszawie

Sprawę prowadzi:

Dariusz Kraszewski
tel. 025 757 58 42