

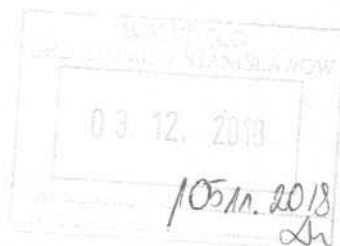


**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

WA.RZŚ.436.1.801.2018.ZZ02.PC.

(WA.ZZŚ.2.1.1.2069.2018.PC)



p. E. Duda-Redeo
p. A. Gellie
31

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej *ustawą oos*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Stanisławów z dnia 04.10.2018 r, znak: RGK.6220.5.2018 w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia:

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy oos oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy oos, z uwzględnieniem następujących elementów**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
 - 4) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów,
 - 5) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - 6) wodę potrzebną do realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowitzem,

- 7) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,
- 8) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przewoźnych toalet), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- 9) w przypadku zaistnienia konieczności odwadniania np. wykopów budowlanych, czas prowadzonych prac odwodnieniowych powinien być skrócony do okresu niezbędnego ze względu na technologię robót, celem ograniczenia zasięgu oddziaływania tych prac, roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- 10) wody pochodzące z odwodnienia wykopów należy podczyszczać mechanicznie z zawiesiny przed wprowadzeniem ich do wód powierzchniowych,
- 11) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
- 12) wszystkie prace inwestycyjne (wykopy, nasypy) należy prowadzić w ten sposób, aby nie doprowadzić do trwałej zmiany stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych lub obszarów podmokłych,
- 13) zabezpieczenie koryt cieków w okolicy przebudowywanych przepustów wykonać z materiałów naturalnych (np. narzut kamienny),
- 14) prace w obrębie koryt rzecznych, w tym prace rozbiórkowe, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód,
- 15) podczas rozbiórki zabezpieczyć ciek przed dostaniem się gruzu oraz innych zdemontowanych elementów mostu do ciekі,
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- 17) wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do przydrożnych rowów trawiastych bezpośrednio lub poprzez wpusty deszczowe a następnie po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających (separator zintegrowany z osadnikiem) odprowadzać do odbiorników naturalnych,
- 18) w przypadku dużych zlewni zaprojektować zbiorniki retencyjne o odpowiedniej pojemności mające na celu zminimalizowanie skutków zrzutu na istniejący odbiornik,
- 19) zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór gatunków traw odpornych na zasolenie, regularne koszenie trawy przeciwdziałające zarastaniu ale niezbyt nisko)),
- 20) zbiorniki retencyjne utrzymywać w sprawności, oczyszczając je regularnie z nagromadzonych osadów,
- 21) zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
- 22) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy ooś Wójt Gminy Stanisławów wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów”.

Przedsięwzięcie będzie polegać na „Rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów” planowanego do realizacji w gminie Stanisławów. Przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej dalej KIP), Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Planowany do przebudowy odcinek drogi krajowej nr 50 znajduje się w całości na terenie gminy Stanisławów, w granicach trzech sołectw: Legacz, Stanisławów, Rządza i Ołdakowizna. Obejmuje odcinek drogi krajowej nr 50 Stanisławów od km 224+728 do km 230+059,23. Inwestycja prowadzona będzie w tym samym śladzie.

Na terenie inwestycji i w zasięgu do ok. 500 m z każdej strony drogi nie ma ustanowionych stref ochrony pośredniej i bezpośredniej ujęć wód podziemnych. W znacznej odległości, tj. ok. 300 m znajduje się jedno ujęcie wód podziemnych ale bez strefy ochronnej. Projektowany odcinek drogi krajowej nr 50 znajduje się w całości na obszarze GZWP nr 215 1 Subniecka Warszawska Część Centralna. Analizowany obszar znajduje się w obrębie zlewni drugiego rzędu rzeki Narwi, która łączy się z Bugiem, tworząc Jezioro Zegrzyńskie, a następnie wpływa do Wisły. Do zlewni Narwi z Bugiem należą rzeki Długa i Czarna, wpływające do Kanału Żerańskiego oraz przecinająca projektowaną inwestycję rzeka Rządza (km ok. 229+813), dopływająca do Jeziora Zegrzyńskiego.

Powierzchnia terenu przeznaczanego pod inwestycję wyniesie ok. 27,55 ha z czego dodatkowo (poza istniejącym pasem drogi krajowej nr 50) konieczne będzie zajęcie ok. 10,91 ha. Projektowana przebudowa ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa oraz rewitalizację zdegradowanej nawierzchni. W roku zakończenia realizacji rozbudowy odcinka natężenie wyniesie średnio 14,2 tys. poj./dobę a ruch samochodów ciężarowych z przyczepami około 3 tys. poj./dobę.

Technologia budowy będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym i mostowym. Odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zastosowany rodzaj technologii będzie ogólnie znany i stosowany w krajowym budownictwie, nie powodujący negatywnych uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w obszarze istniejącego pasa drogowego.

Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień, humus, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy betonowe stanowiące ściany oporowe, elementy oznakowania dróg, elementy stanowiące ogrodzenie drogi i zbiorników retencyjnych, urządzenia związane z odwodnieniem – najczęściej wykonywane z gotowych prefabrykatów, kable stanowiące sieć elektroenergetyczną czy teletechniczną. Wykorzystywane, również będą paliwa i woda. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, oraz na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Na obecnym etapie prac nie jest możliwe dokładne podanie ilości poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac.

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia będzie zawierał projekt wykonawczy, w tym kosztorys czy przedmiar robót.

Przewiduje się, że negatywny potencjalny wpływ na powierzchnię ziemi może nastąpić jedynie w przypadku poważnych awarii sprzętu budowlanego. Awarie tego typu zdarzają się sporadycznie i w dużej mierze zależą od jakości używanych maszyn. Oddziaływanie to można zatem skutecznie wyeliminować stosując powyższe warunki.

Eksplatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw, energii czy też wody. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi i gleby. Zastosowane w projekcie rozwiązania inżyniersko – hydrologiczne tj. obiekty i przepusty o odpowiednich parametrach oraz system odwadniająco – oczyszczający uwzględniający ilości wód lokalnych zlewni, przyczynią się do zmniejszenia zagrożenia środowiska wodno-gruntowego oraz wszelkich ruchów masowych ziemi takich jak erozja, czy powstawanie osuwisk ziemi. System odwodnienia drogi będzie oparty na odprowadzeniu wód opadowych powierzchniowo do rowów drogowych, lub poprzez wpusty deszczowe do rowu, lub do kanałów deszczowych, a następnie po oczyszczeniu w separatorach zintegrowanych z osadnikami do odbiorników naturalnych. W przypadku dużych zlewni w celu zabezpieczenia odbiornika konieczne jest zaprojektowanie odpowiednich zbiorników retencyjnych w celu zminimalizowania skutków zrzutu. Prawidłowo wybudowany system odwodnieniowy zabezpieczy środowisko wodne przed negatywnym oddziaływaniem.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, na pograniczu obszarów Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (zwanych dalej JCWP) PLRW 2000172671869 Czarna oraz PLRW 200017267167 Rządza od źródeł do Cienkiej bez Cienkiej. Dla JCWP Czarna stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się wpływem działalności antropogenicznej generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCWP. Dla JCWP Rządza od źródeł do Cienkiej bez Cienkiej stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 1 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się wpływem działalności antropogenicznej generującym konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCWP. Druga derogacja na podstawie art. 4 ust. 4 tiret 2 wynika z dysproporcjonalnych kosztów wprowadzenia działań naprawczych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy Jednolitej Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie PLGW200054, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy również jako dobry i stan ogólny jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Wyżej wskazane JCWPd nie uzyskały odstępstw dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Po zastosowaniu powyższych warunków nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych. Powyższe rozwiązania techniczne pozwolą także zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stanisławów
2. a/a

Z-CA DYREKTORA

Grzegorz Szymoniuk