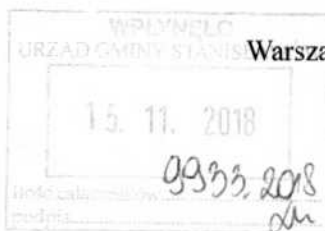




**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-I.4220.890.2018.SK.2



Warszawa, dnia 9 listopada 2018 r.

**Wójt Gminy Stanisławów  
ul. Rynek 32  
05-304 Stanisławów**

**OPINIA**

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz art. 66 i 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą oos”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Stanisławów, znak: RGK.6220.5.2018, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 października 2018 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

**wyrażam opinię, że**

- I. dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez miejscowość Stanisławów, planowanego do realizacji w gminie Stanisławów na gruntach wsi: Legacz na działce o nr ew. 412, Stanisławów na działkach o nr ew. 839, 2436, 426 i 206, Rządza na działkach o nr ew. 20 i 19 oraz Oldakowizna na działce o nr ew. 225, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem oos”) powinien być zgodny z art. 66 ustawy oos, przy czym szczegółowej analizie należy poddać:**
  - 1) oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne: należy wykonać obliczenia rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu, dla których określono poziomy dopuszczalne oraz dla tych, dla których określono wartości odniesienia (uwzględniające wszystkie emitowane substancje oraz wszystkie źródła emisji); obliczenia należy wykonać zgodnie z metodyką Ministra Środowiska i dostosowanym do niej programem obliczeniowym; należy przedstawić czytelną interpretację graficzną wyników tych obliczeń, pozwalającą na jednoznaczne stwierdzenie poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dołączyć wykaz aktualnego stanu jakości powietrza atmosferycznego dla analizowanego terenu, dane wejściowe przyjęte do obliczeń oraz wydruki obliczeń;
  - 2) ochronę przed hałasem: należy wykonać analizę emisji hałasu do środowiska zgodnie z metodyką zalecaną przez Ministra Środowiska, a zatem z wykorzystaniem instrukcji zgodnej z polskimi normami i dostosowanym do nich programem obliczeniowym oraz przedstawić zagadnienia w formie graficznej, prezentującej zasięgi poszczególnych izofon w porze dnia i nocy oraz wskazującej tereny chronione akustycznie;
  - 3) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wpłynął wniosek Wójta Gminy Stanisławów, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie zakresu ewentualnego raportu ośw. przedsięwzięcia, wraz z wymaganą dokumentacją, tj.: wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 17 września 2018 r. oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”).

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 50 na odcinku o długości ok. 5,1 km (od km 224+728 do km 230+059,23). W ramach inwestycji przewiduje się, m.in.:

- przebudowę skrzyżowań, w tym skrzyżowania w km ok. 226+358 i ok. 227+119,
- budowę ciągów pieszo-jezdnich,
- kanalizację ruchu na ciągu DK 50 – skrzyżowanie w km ok. 224+880 (miejscowość Legacz), w km ok. 229+693 (miejscowość Wólka Piecząca), w km ok. 229+907 (miejscowość Rządza),
- budowę/przebudowę/remont ciągów pieszych oraz budowę ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 50,
- budowę odwodnienia, w tym wykonanie rowów przydrożnych w przekroju półulicznym, budowę kanalizacji deszczowej/burzowej i innych elementów odwodnienia, takich jak: urządzenia podczyszczające wody opadowe (separatory, osadniki), zbiorniki retencyjne,
- budowę nowych oraz przebudowę/remont istniejących zjazdów oraz likwidacji zbędnych, istniejących zjazdów,
- budowę/przebudowę/remont zatok autobusowych,
- przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego (w tym w miejscach kolizji z istniejącymi/projektowanymi ciągami komunikacyjnymi),
- przebudowę infrastruktury, w zakresie usunięcia kolizji z istniejącą siecią wodociągową, kanalizacyjną, gazową średniego i wysokiego ciśnienia, telekomunikacyjną i elektroenergetyczną,
- usunięcie kolidujących z wykonaniem robót budowlanych drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie inwestycji,
- wykonanie nasadzeń roślinności,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów,
- budowę przepustów hydraulicznych pełniących funkcję przejść dla płazów w km ok. 225+310, 229+262 i 229+530,
- przebudowę istniejącego przepustu na cieku Górnik w km ok. 226+326,
- przebudowę/budowę pozostałych przepustów pod pozostałymi ciągami drogowymi, zjazdami i skrzyżowaniami, w ciągu rowów odwadniających i melioracyjnych,
- przebudowę oraz poprawę stanu technicznego zespolonego mostu nad rzeką Rządzą w km ok. 229+813.

Do podstawowych celów przedmiotowej inwestycji należą:

- zwiększenie nośności konstrukcji jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym: poprzez przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań w km ok. 226+358 i 227+119, wzmocnienie konstrukcji jezdni wraz z wyeliminowaniem zagrożenia spowodowanego złym stanem technicznym nawierzchni,
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 50 dla mieszkańców, wynikającej z funkcjonujących aktualnie rozwiązań komunikacyjnych i stanu nawierzchni,
- dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu, w tym m.in. ruchu rekreacyjnego i ciężarowego głównie relacji Mińsk Mazowiecki-Ostrów Mazowiecka,

- dostosowanie ciągów pieszych/pieszorowerowych/rowerowych do aktualnych potrzeb mieszkańców (w tym budowa/przebudowa/ remont) wraz z budową/przebudową zatok autobusowych, wynikających ze względów bezpieczeństwa pieszych i uczestników ruchu drogowego,
- dostosowanie do aktualnych potrzeb mieszkańców ciągów jezdnych (w tym budowa/przebudowa) (drogi dojazdowe/drogi lokalne/dojazdy do posesji itp.),
- dostosowanie trasy i niwelety drogi do jej klasy technicznej (GP).

Powierzchnia terenu przeznaczanego pod inwestycję wyniesie ok. 27,55 ha, z czego dodatkowo (poza istniejącym pasem drogi krajowej nr 50) konieczne będzie zajęcie ok. 10,91 ha.

Analizowany odcinek drogi krajowej nr 50 przebiega przez tereny zagospodarowane zabudową siedliskową (zagrodową) lub jednorodziną miejscowości Legacz, Stanisławów, Rządza, Ołdakowizna, a także tereny rolnicze i leśne, zlokalizowane w granicach gminy Stanisławów.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614). Najbliższy obszar Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Torfowiska Czernik PLH140037 oddalony jest o ok. 2,7 km od planowanej inwestycji.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz hałasu pochodząca z eksploatacji sprzętu budowlanego i środków transportu. Ponadto etap budowy przedsięwzięcia związany będzie z powstawaniem odpadów oraz ścieków, a także z oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne (wynikającym m.in. z konieczności ingerencji w koryta cieków wodnych w trakcie planowanej przebudowy obiektu mostowego nad rzeką Rządzą oraz budowy/przebudowy przepustów).

Największą uciążliwość na etapie eksploatacji inwestycji będzie stanowiła emisja hałasu oraz substancji do powietrza generowana przez ruch pojazdów poruszających się po drodze krajowej nr 50. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na etapie eksploatacji inwestycji istnieje możliwość przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej i konieczne będzie zastosowanie działań minimalizujących ww. uciążliwość. Ponadto, eksploatacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z powstawaniem odpadów i ścieków.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoli określić wielkość oraz zasięg oddziaływania planowanej inwestycji (m.in. w zakresie ochrony przed hałasem i ochrony powietrza), przy uwzględnieniu bliskości zabudowy mieszkaniowej, a także umożliwi określenie rodzaju ewentualnych zabezpieczeń minimalizujących jej wpływ na środowisko.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooŚ, wyrażam opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Stanisławów, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm., zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

REGIONALNY DYREKTOR  
Ochrony Środowiska w Warszawie

*Arkadiusz Siembida*

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad