

Projekt

z dnia 19 maja 2026 r.

Druk nr 201
Rady Miejskiej w Stanisławowie

**UCHWAŁA NR XXVI/.../2026
RADY MIEJSKIEJ W STANISŁAWOWIE**

z dnia 25 maja 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025r poz. 1153 ze zm.) w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) Rada Miejska w Stanisławowie, po zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, uchwała, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu skargi z dnia 25 kwietnia 2026 roku na działalność Burmistrza Stanisławowa oraz tożsamyh tej skardze zarzutów na działalność Burmistrza Stanisławowa zawartej pkt 2 i 3 odrębnego wniosku skarżącego z dnia 25 kwietnia 2025r., po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Stanisławowie, skargę i zarzuty z pkt 2 i 3 wniosku, uznaje się za niezasadne.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Miejskiej w Stanisławowie stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Stanisławowie, w tym zobowiązując go do zawiadomienia skarżącego o sposobie załatwienia skargi i zarzutów z pkt 2 i 3 wniosku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Ochman

Projekt zatwierdzony przez radcę prawnego
/-/Paweł Pleśniak

WNIOSKODAWCA:
Burmistrz Stanisławowa

Uzasadnienie

W dniu 25 kwietnia 2026 roku do Rady Miejskiej w Stanisławowie za pośrednictwem Urzędu Miasta i Gminy Stanisławów wpłynęła skarga na działalność Burmistrza Gminy Stanisławów w trybie Działu VIII Kodeksu postępowania administracyjnego dotycząca nienależytego wykonywania zadań oraz niewykonywania uchwały nr XXXVI/304/2022 Rady Gminy Stanisławów z dnia 20 października 2022 r w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Stanisławów w latach 2022-2028”.

Tożsame zarzuty skarżący zawarł w pkt 2 i 3 odrębnego wniosku z dnia 25 kwietnia 2026r. skierowanego do Urzędu Miasta i Gminy Stanisławów w celu rozpoznania przez Radę Miejską w Stanisławowie, wobec czego Rada Miejska w Stanisławowie uznała je za skargę w rozumieniu art. 227 Kpa i przyjęła je do wspólnego rozpoznania z powyższą odrębną skargą z dnia 25 kwietnia 2026r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Stanisławowie skierował skargę i wniosek w części pkt 2 i 3, o których mowa powyżej, do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu jej rozpatrzenia. Na posiedzeniu w dniu 13 maja 2026 roku Komisja rozpatrzyła skargę i wniosek w ww. części, wysłuchała wyjaśnień złożonych przez Burmistrza Stanisławowa oraz pracownika ds. inwestycji.

Uchwałą Nr XXXVI/304/2022 Rady Gminy Stanisławów z dnia 20 października 2022 roku został przyjęty plan rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Stanisławów w latach 2022-2028. W planie określono 52 pozycje dróg z zaznaczeniem długości odcinka drogi oraz rok realizacji. Jednakże zarówno na komisjach Rady Gminy jak i na sesji Rady Gminy Stanisławów z dnia 20 października 2022 roku w punkcie, w którym podejmowana była niniejsza uchwała Pani Burmistrz, wówczas Wójt Gminy wyjaśniła, że jeśli pojawi się konkretna dotacja, sprawdzamy do jakiej inwestycji pasuje i z tego powodu niektóre inwestycje z planu mogą ulec przyspieszeniu, niektóre siłą rzeczy mogą się opóźnić (na wszystko w danym roku już nie wystarczy środków) albo nawet inwestycje spoza planu, nie ujęte w nim, mogą bardziej pasować do tej konkretnej realnej do pozyskania dotacji. Plan został uchwalony, ale założeniem było stosowanie go do aktualnych i dostępnych dla Gminy postępowań o dofinansowanie i realnych dla Gminy do uzyskania dotacji. Zgodnie z ogłaszanyymi programami dotacyjnymi gmina przygotowuje dokumentację wymaganą regulaminem, składa wnioski i w przypadku tym wybierane są drogi/odcinki dróg, które kwalifikują się pod względem położenia, parametrów technicznych do danego konkursu. Gmina wykonała w pierwszej kolejności inwestycje z uwzględnieniem dostępnych dla Gminy dotacji, które kryteriami pasowały do konkretnych dróg, i niekoniecznie w kolejności wynikającej z przyjętego planu. Z tego powodu niektóre inwestycje uległy przyspieszeniu, a nie które opóźnieniu. Część zrealizowanych inwestycji nie była w tym planie ujęta. O powyższym informowano radnych na sesji Rady Gminy Stanisławów przed podjęciem powyższej uchwały. Radni i mieszkańcy byli o tym schemacie działania Gminy uprzedzeni.

Terminowość realizacji inwestycji drogowej jest zatem ściśle uzależniona od procedur administracyjnych i prawnych, na których czas trwania organ nie ma bezpośredniego wpływu. Są na terenie naszej gminy drogi, które wpisują się w dofinansowania, opracowanie dokumentacji przebiega bez utrudnień i te drogi gmina jest w stanie zrealizować w pierwszej kolejności. Natomiast niektóre z dróg wymagają nakładu pracy i nakładów finansowych zanim będzie możliwość przystąpienia do realizacji dokumentacji itd.

Realizacja uchwały w sprawie budowy dróg musi odbywać się w ramach posiadanych środków finansowych zabezpieczonych w budżecie gminy. Ceny po przetargach są zróżnicowane i nie zawsze jesteśmy w stanie zrealizować zaplanowaną ilość dróg, gdyż nie wystarcza na to plan finansowy. Corocznie gmina przeznaczona na budowę dróg około 5 mln złotych, jednakże potrzeby są dużo większe. Organ wykonawczy, zarządzając siecią dróg musi kierować się interesem całej wspólnoty. Przy obecnej skali potrzeb inwestycyjnych, zadania realizowane są według ustalonego stopnia pilności. Fakt, że dana droga nie została jeszcze wybudowana, nie oznacza zaniechania realizacji uchwały, a jedynie procesowe i etapowe podejście do rozwoju infrastruktury. Możliwość wybudowania konkretnej drogi z bardzo dużym dofinansowaniem i ze stosunkowo niewielkim finansowym wkładem własnym gminy, powoduje zmianę priorytetyzacji kolejności inwestycji przyjętych w planie, zamiast sfinansowania przez Gminę konkretnej drogi według uchwalonego planu w całości z budżetu Gminy, co jest dla Gminy mniej opłacalne. A jednocześnie nie każda inwestycja drogowa pasuje pod każdą dotację.

Jednocześnie, wbrew zarzutom Skarżącego, organ wykonawczy nie pozostaje w bezczynności w zakresie realizacji uchwały. Od czasu przyjęcia uchwały podjęto szereg czynności przygotowawczych, które są niezbędnym etapem procesu inwestycyjnego. W szczególności: rozpoczęto regulację stanu dróg, tych które

tego wymagają oraz prowadzone są negocjacje z właścicielami gruntów w celu uregulowania stanu prawnego pod pas drogowy; opracowano bądź jest w trakcie opracowania dokumentacja techniczna na budowy/przebudowy dróg wraz z niezbędnymi uzgodnieniami; składane są wnioski o dofinansowania.

Mają na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że organ wykonawczy gminy podejmuje wszelkie możliwe i prawnie dopuszczalne kroki zmierzające do sfinalizowania wszystkich inwestycji. Zarzut bezczynności lub opieszałości jest niezasadny, gdyż proces realizacji uchwały jest corocznie realizowany w zakresie na jaki pozwalają możliwości finansowe budżetu i dostępne dla Gminy dofinansowania, które Gmina ma szansę uzyskać na konkretną inwestycję drogową.

W związku z powyższym skargę z dnia 25 kwietnia 2026r. i tożsame z nią pkt 2 i 3 wniosku skarżącego z dnia 25 kwietnia 2026r. uznaje się za bezzasadne.