

Projekt

z dnia 19 maja 2026 r.

Druk nr 200
Rady Miejskiej w Stanisławowie

**UCHWAŁA NR XXVI/.../2026
RADY MIEJSKIEJ W STANISŁAWOWIE**

z dnia 25 maja 2026 r.

w sprawie przyjęcia „Wieloletniego planu budowy dróg na terenie Gminy Stanisławów”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 20 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miejska w Stanisławowie uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Stanisławowie przyjmuje „Wieloletni plan budowy dróg na terenie Gminy Stanisławów” stanowiący Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwał Nr XXXVI/304/2022 Rady Gminy Stanisławów z dnia 20 października 2022 r. w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej na terenie Gminy Stanisławów w latach 2022-2028”.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Stanisławowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zygmunt Ochman

Projekt zatwierdzony przez radcę prawnego
/-/Paweł Pleśniak

WNIOSKODAWCA:
Burmistrz Stanisławowa

Załącznik do uchwały nr
 Rady Miejskiej w Stanisławowie
 z dnia 19 maja 2026 r.

Wieloletni plan budowy dróg na terenie Gminy Stanisławów do 2029 roku

Lp	Nazwa miejscowości	Ulica/Droga	Długość odcinka planowanego do realizacji w km	Orientacyjny koszt w zł	Uwagi
1	Stanisławów	Ul. Rynek	0,15	210 000,00	
2		Ul. Armii Krajowej	0,70	1 050 000,00	
3		Ul. Tartaczna	0,24	721 000,00	
4		Ul. Leśna	0,12	296 300,00	
5		Ul. Łąkowa	0,23	345 000,00	
6		Ul. Sosnowa	0,13	195 000,00	
7		Ul. Słoneczna	0,21	315 000,00	
8		Ul. Brzozowa	0,07	105 000,00	
9		Ul. Żytnia	0,40	600 000,00	
10		Ul. Południowa	0,48	1 242 000,00	
11		Ul. Prądyńskich	0,42	630 000,00	
12		Ul. Zachodnia	0,29	435 000,00	
13		Ul. Klonowa	0,30	450 000,00	
14		Ul. Wspólna	0,08	120 000,00	
15		Ul. Lipowa	0,29	435 000,00	
16		Ul. Młynarska	0,22	330 000,00	
17		Ul. Lubelska			
18	Pustelnik	Ul. Polna	0,44	660 000,00	
19		Ul. Graniczna	0,70	1 050 000,00	
20	Ładzyń	Ul. Dębowa	0,35	525 000,00	
21		Ul. Akacyjowa	1,40	2 100 000,00	
22		Ul. Słoneczna	1,45	2 175 000,00	
23		Ul. Miła	0,20	300 000,00	
24	Cisówka		0,16	240 000,00	Przy świetlicy
25	Ciopan		0,70	1 050 000,00	
26	Goździówka	Dojazd do ul. Polnej	1,30	1 950 000,00	
27	Goździówka	Do Wólki Wybranieckiej	0,70	1 050 000,00	
28	Legacz		0,70	1 050 000,00	
29	Lubomin		0,70	1 050 000,00	
30	Łęka		0,50	690 000,00	
31	Ołdakowizna		1,20	900 000,00	
32	Papiernia		0,60	750 000,00	
33	Porąb		0,70	1 050 000,00	
34	Suchowizna	Suchowizna południowa	0,70	1 050 000,00	
35	Wólka Czarnińska	Droga północna	1,30	1 950 000,00	
36	Wólka Wybraniecka		0,70	1 050 000,00	
37	Stanisławów/Prądzewo-Kopaczewo	Dworska	0,46	690 000,00	
Łączny koszt			19,49	29 609 300,00	

UWAGA! Z uwagi na aktualnie dostępne dla Gminy dofinansowania/dotacje na budowę dróg, wykonanie określonych inwestycji wynikających z planu może ulec zmianie (przyśpieszeniu, opóźnieniu), a nawet inwestycje nie ujęte mogą zostać zrealizowane w związku z dotacją, która do tych inwestycji będzie najlepiej pasować i które to dotacje są realne do pozyskania przez Gminę. Ponadto procedury projektowe uzależnione są od danej drogi co powoduje różne terminy opracowania niezbędnych dokumentów

Uzasadnienie

Budowa infrastruktury drogowej jest jednym z kluczowych elementów rozwoju Gminy Stanisławów, który ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców, rozwój lokalnej gospodarki. Stan techniczny wielu dróg na terenie gminy wymaga systematycznej poprawy, a szybki rozwój zabudowy mieszkaniowej powoduje konieczność tworzenia lepszych dróg oraz nowych połączeń komunikacyjnych.

Przyjęcie Wieloletniego planu budowy dróg w Gminie Stanisławów pozwala na planowe, efektywne i w pewnym sensie uporządkowane działania w zakresie inwestycji drogowych. Plan ten określa priorytety realizacji poszczególnych zadań, co umożliwi lepsze zarządzanie środkami budżetowymi oraz aplikowanie o dofinansowania zewnętrzne – zarówno krajowej, jak i unijne.

Wieloletnia perspektywa czasowa planu umożliwi skoordynowanie inwestycji drogowych z innymi działaniami infrastrukturalnymi.

W związku z tym, że poprzedni harmonogram budowy dróg obowiązujący od 2022 roku uległ znacznym zmianom, które spowodowały przesunięcia w realizacji poszczególnych zadań, wynikających przede wszystkim z otrzymanych dofinansowań. W związku z tym zaszła konieczność stworzenia nowego planu.