

**Uchwała nr 1263/94/25
Zarządu Województwa Mazowieckiego
z dnia 23 czerwca 2025 r.**

w sprawie petycji dotyczącej budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku od miejscowości Zalesie do miejscowości Stanisławów

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) – uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Uznaje się, że wniesiona przez Roberta Kołaka petycja, dotycząca budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku od miejscowości Zalesie do miejscowości Stanisławów jest zasadna.
2. Treść odpowiedzi na petycję, o której mowa w ust. 1, w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały podlega doręczeniu osobie wnoszącej petycję.

§ 2.

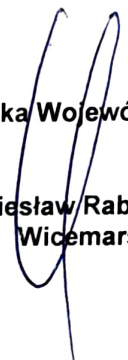
Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa

**Wiesław Raboszuk
Wicemarszałek**



Pan

ROBERT KOŁAK

Odpowiadając na Pana petycję w sprawie dotyczącej budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku od miejscowości Zalesie do miejscowości Stanisławów Zarząd Województwa Mazowieckiego uprzejmie informuje, że z uwagą zapoznał się z treścią petycji i poniżej prezentuje swoje stanowisko.

Zarząd Województwa Mazowieckiego (ZWM) uprzejmie informuje, że kładzie szczególny nacisk na realizację wszelkich inwestycji w ciągu dróg wojewódzkich, które w istotny sposób przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego, z wyszczególnieniem bezpieczeństwa niechronionych użytkowników tego ruchu, tj. pieszych i rowerzystów.

W 2007 roku wszczęto proces projektowy obejmujący swoim zakresem cały przebieg drogi wojewódzkiej nr 637, kwalifikując go do rozbudowy. W 2010 r. udało się uzyskać komplet decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i nastąpiła etapowa rozbudowa drogi, której koszt wyniósł około 100 milionów złotych. Proces projektowy obejmujący rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 637 zakończył się w 2010 r., to jest w okresie, w którym priorytetem przy realizacji inwestycji drogowych było uzbrojenie terenów zabudowanych w podstawową infrastrukturę jak np. chodniki, a nie drogi dla rowerów. Ponadto świadomość społeczna, ale i przede wszystkim samorządowa była zgoła odmienna, a codzienne poruszanie się rowerem do szkoły czy pracy nie było tak powszechne i popularne jak dziś.

Województwo Mazowieckie na przestrzeni ostatnich lat zwiększyło działania w zakresie prowadzenia polityki zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu, którzy korzystają z sieci dróg wojewódzkich. Szczególny priorytet otrzymują działania skutkujące uzbrojeniem dróg wojewódzkich w elementy infrastruktury, które skutecznie zapewnią bezpieczeństwo i ochronią najbardziej narażonych uczestników ruchu drogowego, czyli pieszych i rowerzystów.

Mając na uwadze powyższe ZWM uważa, że Pana petycja dotycząca budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku od miejscowości Zalesie do miejscowości Stanisławów zasługuje na uwzględnienie.

Jednakże z uwagi na fakt, że obecnie przygotowywanych jest około 300 inwestycji (między innymi przy pomocy lokalnych samorządów), które swoim zakresem obejmują przebudowę, rozbudowę lub budowę dróg wojewódzkich, w tym budowę infrastruktury pieszej i rowerowej, ZWM w chwili obecnej nie ma możliwości opracowania dokumentacji oraz nie może wskazać terminu realizacji tej inwestycji obejmującej budowę drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku od miejscowości Zalesie do miejscowości Stanisławów. W takiej sytuacji nieocenioną mogłaby stać się pomoc lokalnego samorządu. Wielokrotnie bowiem samorządy, w celu przyspieszenia realizacji inwestycji podejmują się przygotowania dokumentacji projektowej, a następnie przekazują ją w formie pomocy rzeczowej Województwu Mazowieckiemu.