

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzeń przy rozbudowie Szkoły Podstawowej w Pustelniku, na
działce nr geod. 5/6

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje budowę utwardzeń i parkingu przy rozbudowie Szkoły Podstawowej w Pustelniku.

Dojazd do projektowanej rozbudowy Szkoły Podstawowej zaprojektowano z istniejących utwardzeń od wschodu.

Teren objęty opracowaniem to działka nr 5/6 w miejscowości Pustelnik. Działka posiada dojazd istniejącymi utwardzeniami do ulicy Szkolnej i jest uzbrojona w kanalizację sanitarną, wodociąg oraz sieci energetyczne.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualnie teren działki jest zagospodarowany.

Na tym terenie projektowana jest rozbudowa Szkoły Podstawowej polegająca na budowie hali sportowej, łącznika oraz budowie utwardzeń wokół projektowanego budynku.

4. ELEMENTY PROJEKTOWANE

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie w skali 1:500 zawiera usytuowanie drogi pożarowej, chodników oraz parkingów.

Projekt budowlany obejmuje budowę 16 miejsc parkingowych, w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych, zlokalizowanych w północnej części działki.

Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych oznaczone zostaną znakiem poziomym z symbolem P-24 i znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29.

Miejsca postojowe pomiędzy sobą zostaną oddzielone innym kolorem kostki.

Projekt budowlany przewiduje wjazd na teren działki nr 5/6 z istniejących utwardzeń od wschodu o szerokości jezdni 4,00. Drogę pożarową wyokrąglono

łukami o promieniach $R=11,0$ m.

Wszystkie ciągi pieszo – jezdne ograniczone są krawężnikami i obrzeżami betonowymi.

4.2 Przekrój normalny

a) drogę pożarową zaprojektowano dla parametrów klasy D

- szerokość jezdni 4,00 m,
- szerokość chodników – 2,0 m.

b) miejsca postojowe

- szerokość miejsc postojowych dla samochodów osobowych 2,50m długości 5,0 m, dla pojazdów osób niepełnosprawnych szerokości 3,60 m,

4.3 Nawierzchnie

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

Drogi wewnętrzne i parkingi:

- a. kostka betonowa brukowa o $h=8$ cm ,
- b. podsypka piaskowo – cementowa zagęszczona o gr. w-wy 4 cm,
- c. 15 cm podbudowa kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie (skały magmowe)
- d. 20 cm warstwa osączająca z piasku zagęszczonego,

Chodniki:

- a. kostka betonowa brukowa o $h=6$ cm,
- b. podsypka piaskowo – cementowa zagęszczona o gr. w-wy 4 cm,
- c. 10 cm podbudowa kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie

Spadki poprzeczne parkingów 2%

Spadki poprzeczne chodników 1%

Jezdnie dróg ograniczone są krawężnikami betonowymi 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, zaś chodniki ograniczone obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowo – cementowej.

Miejsca parkingowe wyznaczono

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na tereny zielone.

Odprowadzenie wody z chodników i jezdni projektuje się poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

7. ROBOTY ZIEMNE

Z uwagi na niewielkie różnice niwelety projektowanych utwardzeń, z rzędnymi terenu, roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryt pod projektowane nawierzchnie dojazdów i parkingów.

8. UWAGI KOŃCOWE

- w czasie realizacji zakres ich wykonywania powinien być na bieżąco kontrolowany,
- w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz wykonywanego w trakcie budowy (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, kable telefoniczne i energetyczne) roboty ziemne wykonywać ręcznie celem uniknięcia uszkodzeń,
- zagęszczenie podłoża, warstwy odsączającej, podbudowy w pobliżu budynków prowadzić bez użycia wibracji,
- przed wykonaniem warstwy odsączającej i dolnych warstw podbudowy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia podłoża.

OPRACOWAŁ: