**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Ładzyniu”**

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA**  **WYMAGAŃ,**  **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Samochód musi spełniać wymagania zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymogów dotyczący pojazdów uprzywilejowanych straży pożarnej. |  |
| 1.2 | Samochód musi spełniać wymagania oraz posiadać świadectwo dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). |  |
| 1.3 | Samochód musi spełniać przepisy Normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 |  |
| 1.4 | Samochód klasy średniej, kategorii uterenowionej. |  |
| 1.5 | Pojazd nowy nie używany – rok produkcji 2020. |  |
| 1.6 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg. |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Samochód musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (świetlne i dźwiękowe) wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego pożarniczego, w szczególności:   * urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, moc sygnału akustycznego i głośnika nie mniejsza niż 200W (Zamawiający dopuszcza zastosowanie głośników 2x100W); * co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu, na dachu zabudowy. * lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane po dwie w górnej części każdego boku i z tyłu zabudowy pojazdu; * co najmniej dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu – na masce pojazdu; * z tyłu samochodu belka zespolona posiadająca żółte lampy typu LED tworzące falę świetlną.   Lampy sygnalizacyjne na dachu kabiny, lampa sygnalizacyjna z tyłu pojazdu, lampy przednie oraz tylne podwozia zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy o natężeniu dźwięku nie mniej niż 115 dB, z możliwością sterowania przez kierowcę i dowódcę. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem. |  |
| 2.3 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  |
| 2.4 | Podwozie samochodu musi spełniać następujące warunki:   * układ jezdny 4x4 z możliwością odłączania napędu osi przedniej, możliwością blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, przekładnia z przełożeniem terenowym i szosowym; * opony uniwersalne, wielosezonowe, szosowo – terenowe; * na osi przedniej – koła pojedyncze, na osi tylnej – koła podwójne; * podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny; * pełnowymiarowe koło zapasowe (dopuszcza się pojazd bez stałego mocowania koła zapasowego, wyklucza się możliwość przewożenia na dachu pojazdu); * układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem; * pojazd wyposażony w układ ABS; * zaczep holowniczy typu paszczowego z tyłu pojazdu służący do holowania przyczepy, wyposażony w złącza pneumatyczne i elektryczne (zaczep posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa); * zaczep holowniczy z przodu umożliwiający odholowanie pojazdu oraz szekle z przodu i tyłu pojazdu. * światła do jazdy dziennej; * światła przeciwmgielne z przodu pojazdu. |  |
| 2.5 | Samochód z silnikiem wysokoprężnym o zapłonie samoczynnym spełniający wymogi odnośnie czystości spalin normy Euro 6, o mocy nie mniej niż 213 kW (290KM). |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w manualną skrzynię biegów. |  |
| 2.7 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa:   * 6-osobowa, z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanymi przodem do kierunku jazdy; * fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki; * fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie; * fotel kierowcy co najmniej z regulacją odległości i pochylenia oparcia, z regulacją wysokości; * fotel dowódcy, co najmniej z regulacją odległości i pochylenia oparcia. * siedzisko dla załogi w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania 4 aparatów oddechowych, z konstrukcją uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie i możliwością uzyskanie płaskiego i bezpiecznego oparcia w przypadku braku aparatu w uchwycie, mocowania do aparatów powinny być wykonane w taki sposób, aby po umieszczeniu w nich aparatów powietrznych nie ograniczały szerokości siedziska w stopniu utrudniającym komfortowy przejazd załogi; * konstrukcja mocowań aparatów umożliwiająca mocowanie aparatów oddechowych dostępnych w sprzedaży na terenie kraju; * indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy; * system ogrzewania niezależny od pracy silnika; * fabryczny układ klimatyzacji; * klapa wentylacyjna w dachu; * radio samochodowe oraz instalacją antenową i głośnikową; * na desce rozdzielczej zamontowane gniazdo 12V; * zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu dachu kabiny; * uchwyt poprzeczny dla załogi, zamontowany za siedzeniami kierowcy i dowódcy; * podłoga kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 2.8 | Samochód wyposażony w lusterka zewnętrzne boczne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi oraz lusterkami rampowymi sterowanymi manualnie, bez podgrzewania. |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie podnoszonymi i opuszczanymi szybami bocznymi po stronie kierowcy i dowódcy oraz ręcznie podnoszonymi i opuszczanymi szybami bocznymi w części załogowej. |  |
| 2.10 | Samochód wyposażony w instalację antenową i elektryczną w sposób zapewniający użytkowanie radiotelefonu przewoźnego w sieci radiowej PSP zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.  W kabinie kierowcy Wykonawca zamontuje radiotelefon przewoźny zaprogramowany wg częstotliwości dostarczonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.11 | Podstawa ze stali nierdzewnej zamontowana w kabinie między siedzeniem dowódcy i kierowcy z przygotowaną instalacją do montażu latarek i/lub radiotelefonów |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Wyposażona w przetwornicę napięcia 24V/12V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.13 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). |  |
| 2.14 | Instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. |  |
| 2.15 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.16 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu. |  |
| 2.17 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu. |  |
| 2.18 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 2.19 | Samochód wyposażony w kamerę cofania z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski, przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Kolorowy monitor przekazujący obraz o rozmiarze minimum 7 cali, zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego, z możliwością włączenia w innych sytuacjach. |  |
| 2.20 | Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 7 ton, długości liny min. 25 m. Wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z wytycznymi producenta wyciągarki i warunkami technicznymi producenta podwozia. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi (osłona kompozytowa) oraz wyposażona w zblocze. |  |
| 2.21 | Kolor pojazdu:  - nadwozie i zabudowa – czerwony RAL 3000,  - żaluzje skrytek – naturalne aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe,  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare. |  |
| 2.22 | Maksymalna wysokość pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z zamontowaną skrzynią i drabina przy nie obciążonym pojeździe, nie większa niż **3400 mm.** |  |
| 2.23 | Wszelkie funkcje użytkowe układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach -25oC do + 50oC. |  |
| 2.24 | Silnik pojazdu dostosowany do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. |  |
| 2.25 | Zbiornik paliwa poza zabudową pożarniczą. |  |
| **3** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, z balustradami na bokach (nie dopuszcza się blachy ryflowanej aluminiowej). |  |
| 3.3 | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED.  Dokładny rozmiar skrzyni zostanie określony przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.4 | Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania drabin: nasadkowej drewnianej oraz wysuwanej. Dokładne dane dotyczące drabin zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zadania. |  |
| 3.5 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wchodzenie, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.6 | Pojazd posiadający oświetlenie typu LED dachu oraz pola pracy wokół zabudowy.  Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków). Zabezpieczenie przed samoczynnym otwarciem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.8 | Wykonanie zabudowy z podestami roboczymi pod wszystkimi bocznymi skrytkami, umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu. Podesty robocze podnoszone i opuszczane siłownikami. Podesty robocze muszą być wytrzymałe na obciążenie i wykonane jako antypoślizgowe. ( nie dopuszcza się blachy ryflowanej aluminiowej) |  |
| 3.9 | Otwarcie, niedomknięcie lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 3.10 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, żaluzji, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach strażackich. |  |
| 3.11 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED. W kabinie kierowcy zainstalowany wyłącznik oświetlenia skrytek. |  |
| 3.12 | Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. |  |
| 3.13 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 3.14 | Szuflady, tace i podesty wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Dopuszcza się zamontowanie dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego umieszczonego na krawędziach podestów. |  |
| 3.15 | W zabudowie zamontowana co najmniej 1 szuflada na prowadnicach oraz co najmniej 1 ruchoma półka na sprzęt podręczny. |  |
| 3.16 | Pojazd wyposażony w uchwyty i mocowania między innymi na: węże tłoczne, ssawne, aparaty powietrzne, drabiny, deskę ortopedyczną i nosze podbierakowe .  Miejsce montażu wyżej wymienionego wyposażenia do ustalenia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.17 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych przy zastosowaniu włókien szklanych i żywic. |  |
| 3.18 | Zbiornik wody min. 3500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. |  |
| 3.19 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.20 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 3.21 | Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany dodatkowy manipulator oraz głośnik i mikrofon (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym zainstalowanym w kabinie, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
| 3.22 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności nie mniej niż 1600 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m oraz 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. |  |
| 3.23 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 3.24 | Autopompa i układ wodno – pianowy wyposażone w min.:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia,  -- zraszacze - 4 szt. |  |
| 3.25 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu |  |
| 3.26 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 3.27 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 3.28 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika |  |
| 3.29 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy |  |
| 3.30 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.31 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów |  |
| 3.32 | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |  |
| 3.33 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy |  |
| 3.34 | Pojazd wyposażony w elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm |  |
| 3.35 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| **4** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 4.1 | Samochód wyposażony, w co najmniej: 2 komplety kluczy do pojazdu, 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka i gaśnica proszkową o pojemności środka min. 2 kg - w kabinie kierowcy. |  |
| 4.2 | W momencie odbioru, pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami Państwowej Straży Pożarnej.  Ponadto musi posiadać dodatkowe oznakowanie składające się z następujących elementów:  - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu herb jednostki ;  - na osłonie przeciwsłonecznej napis STRAŻ  - informacja o dofinansowaniu.  Szczegóły oznakowania do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| **5** | **GWARANCJA** |  |
| 5.1 | **Gwarancja na podwozie – 24 miesiące.**  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy i wymagane przeglądy techniczne podwozia (wraz potrzebnymi do tego częściami i materiałami eksploatacyjnymi) w Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP według warunków gwarancji producenta podwozia.  Przeglądy oraz naprawy podwozia powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi zlokalizowanej najbliżej siedziby Zamawiającego. |  |
| 5.2 | **Gwarancja na zabudowę – min. 24 miesiące.**  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy i wymagane przeglądy zabudowy (wraz potrzebnymi do tego częściami i materiałami eksploatacyjnymi) według warunków gwarancji.  Wymagane przeglądy i naprawy zabudowy przeprowadzane w siedzibie Zamawiającego. |  |
| 5.3 | Gwarancja na sprzęt dostarczany wraz z pojazdem zgodnie z warunkami producenta sprzętu. |  |
| 5.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty, ani ograniczeń uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |