**Załącznik nr 1**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Ładzyniu”**

**Tam, gdzie w Opisie Przedmiotu Zamówienia zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca), o których mowa w art. 30 ust. 1-3 ustawy PZP, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że oferowane materiały będą fabrycznie nowe, nieregenerowane, nie z recyklingu oraz będą spełniać podane w OPZ parametry techniczne.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **LP.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA**  **WYMAGAŃ,**  **PROPOZYCJE WYKONAWCY** |
| **1.** | **WYMAGANIA PODSTAWOWE** |  |
| 1.1 | Samochód musi spełniać wymagania zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymogów dotyczący pojazdów uprzywilejowanych straży pożarnej. |  |
| 1.2 | Samochód musi spełniać wymagania oraz posiadać świadectwo dopuszczenia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm). |  |
| 1.3 | Samochód musi spełniać przepisy Normy PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 |  |
| 1.4 | Samochód klasy średniej, kategorii uterenowionej. |  |
| 1.5 | Podwozie fabrycznie nowe – rok produkcji 2020. |  |
| 1.6 | Zabudowa fabrycznie nowa – rok produkcji 2020. |  |
| 1.7 | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16000 kg. |  |
| **2** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 2.1 | Samochód musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (świetlne i dźwiękowe) wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego pożarniczego, w szczególności:   * urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych, moc sygnału akustycznego i głośnika nie mniejsza niż 200W (Zamawiający dopuszcza zastosowanie głośników 2x100W); * belka sygnalizacyjna niebieska w technologii LED zamontowana na stałe na dachu kabiny o wymiarach dostosowanych do wymiarów dachu, wyposażona po środku w napis „STRAŻ”; * co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu, na dachu zabudowy. * lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane po dwie w górnej części każdego boku i z tyłu zabudowy pojazdu; * co najmniej dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED z przodu – na masce pojazdu; * z tyłu samochodu belka zespolona posiadająca żółte lampy typu LED tworzące falę świetlną.   Co najmniej belka sygnalizacyjna na dachu kabiny, lampa sygnalizacyjna z tyłu pojazdu, lampy przednie oraz tylne podwozia zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób. |  |
| 2.2 | Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy o natężeniu dźwięku nie mniej niż 115 dB, z możliwością sterowania przez kierowcę i dowódcę. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem. |  |
| 2.3 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. |  |
| 2.4 | Podwozie samochodu musi spełniać następujące warunki:   * układ jezdny 4x4 z możliwością odłączania napędu osi przedniej, możliwością blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, przekładnia z przełożeniem terenowym i szosowym; * opony uniwersalne, wielosezonowe, szosowo – terenowe; * na osi przedniej – koła pojedyncze, na osi tylnej – koła podwójne; * podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny; * zbiornik paliwa zapewniający przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy; * pełnowymiarowe koło zapasowe (dopuszcza się pojazd bez stałego mocowania koła zapasowego, wyklucza się możliwość przewożenia na dachu pojazdu); * układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem; * pojazd wyposażony w układ ABS; * zaczep holowniczy typu paszczowego z tyłu pojazdu służący do holowania przyczepy, wyposażony w złącza pneumatyczne i elektryczne (zaczep posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa); * zaczep holowniczy z przodu umożliwiający odholowanie pojazdu oraz szekle z przodu i tyłu pojazdu. * światła do jazdy dziennej; * światła przeciwmgielne z przodu pojazdu. |  |
| 2.5 | Samochód z silnikiem wysokoprężnym o zapłonie samoczynnym spełniający wymogi odnośnie czystości spalin normy Euro 6, o mocy nie mniej niż 213 kW (290KM). |  |
| 2.6 | Samochód wyposażony w manualną skrzynię biegów. |  |
| 2.7 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa:   * 6-osobowa, z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanymi przodem do kierunku jazdy; * fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki; * fotele pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie; * fotel kierowcy co najmniej z regulacją odległości i pochylenia oparcia, z regulacją wysokości; * fotel dowódcy, co najmniej z regulacją odległości i pochylenia oparcia. * siedzisko dla załogi w tylnym przedziale kabiny wyposażone w uchwyty do mocowania 4 aparatów oddechowych, z konstrukcją uniemożliwiającą przypadkowe odblokowanie aparatów, z możliwością odblokowania każdego aparatu indywidualnie i możliwością uzyskanie płaskiego i bezpiecznego oparcia w przypadku braku aparatu w uchwycie, mocowania do aparatów powinny być wykonane w taki sposób, aby po umieszczeniu w nich aparatów powietrznych nie ograniczały szerokości siedziska w stopniu utrudniającym komfortowy przejazd załogi; * 2 uchwyty na aparaty oddechowe zamontowane za fotelem kierowcy i fotelem dowódcy, w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu ograniczały przestrzeń dla załogi w tylnym przedziale kabiny; * konstrukcja mocowań aparatów umożliwiająca mocowanie aparatów oddechowych dostępnych w sprzedaży na terenie kraju; * indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy; * indywidualne oświetlenie w tylnym przedziale kabiny; * centralny zamek; * system ogrzewania niezależny od pracy silnika; * fabryczny układ klimatyzacji; * klapa wentylacyjna w dachu; * radio samochodowe oraz instalacją antenową i głośnikową; * na desce rozdzielczej zamontowane gniazdo 12V; * zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu dachu kabiny; * reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie, zasilany z instalacji elektrycznej samochodu; * uchwyt poprzeczny dla załogi, zamontowany za siedzeniami kierowcy i dowódcy; * podłoga kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 2.8 | Samochód wyposażony w podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne boczne oraz w lusterka: rampowe krawężnikowe z prawej strony i rampowe dojazdowe przednie. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi oraz lusterkami rampowymi sterowanymi manualnie, bez podgrzewania. |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby boczne po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej. Dopuszcza się pojazd z elektrycznie podnoszonymi i opuszczanymi szybami bocznymi po stronie kierowcy i dowódcy oraz ręcznie podnoszonymi i opuszczanymi szybami bocznymi w części załogowej. |  |
| 2.10 | Samochód wyposażony w instalację antenową i elektryczną w sposób zapewniający użytkowanie radiotelefonu przewoźnego w sieci radiowej PSP zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.  W kabinie kierowcy Wykonawca zamontuje radiotelefon przewoźny Motorolla zaprogramowany wg częstotliwości dostarczonych przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.11 | W kabinie kierowcy zamontowana na stałe podstawa z przygotowaną instalacją do montażu ładowarek latarek i radiotelefonów przenośnych.  Podstawa posiadająca co najmniej dwa gniazda zasilania USB 5V (dopuszcza się zamontowanie gniazd USB na desce rozdzielczej).  Instalacja posiadająca dodatkowy wyłącznik zabezpieczający przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów samochodu.  Wykonawca dostarczy i zamontuje na podstawie 4 ładowarki do radiotelefonów przenośnych oraz 2 ładowarki do latarek.  Modele radiotelefonów przenośnych oraz latarek podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.12 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Wyposażona w przetwornicę napięcia 24V/12V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. |  |
| 2.13 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony w łatwo dostępnym miejscu, umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). |  |
| 2.14 | Instalacja wyposażona w urządzenie zabezpieczające przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. |  |
| 2.15 | Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłączający się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka i przewód do instalacji w komplecie. Długość przewodu min. 5m. Umieszczenie gniazda uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 2.16 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu. |  |
| 2.17 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu. |  |
| 2.18 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. |  |
| 2.19 | Samochód wyposażony w kamerę cofania z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski, przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Kolorowy monitor przekazujący obraz o rozmiarze minimum 7 cali, zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego, z możliwością włączenia w innych sytuacjach. |  |
| 2.20 | Samochód wyposażony w kamerę rejestrującą obraz przed pojazdem.  Rozdzielczość kamery nie mniej niż 1920x1080 pikseli, kąt widzenia minimum 150 stopni, obsługująca karty pamięci micro SD lub microSDHC o pojemności 32 GB lub większej, nagrywająca w pętli, wyposażona w tryb nocny, złącze USB lub mini USB, włączająca się po uruchomieniu silnika i wykryciu ruchu, zasilana z instalacji samochodu. |  |
| 2.21 | Samochód wyposażony w wyciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 7 ton, długości liny min. 25 m. Wyciągarka zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z wytycznymi producenta wyciągarki i warunkami technicznymi producenta podwozia. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi (osłona kompozytowa) oraz wyposażona w zblocze. |  |
| 2.22 | Kolor pojazdu:  - nadwozie i zabudowa – czerwony RAL 3000,  - żaluzje skrytek – naturalne aluminium,  - błotniki i zderzaki – białe,  - elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare. |  |
| 2.23 | Maksymalna wysokość pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z zamontowaną skrzynią i drabina przy nie obciążonym pojeździe, nie większa niż **3400 mm.**  Maksymalna długość pojazdu wraz z wyciągarką nie większa niż **7800 mm.** |  |
| 2.24 | Wszelkie funkcje użytkowe układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach -25oC do + 50oC. |  |
| 2.25 | Silnik pojazdu dostosowany do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz bez przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. |  |
| **3** | **ZABUDOWA POŻARNICZA** |  |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, z balustradami na bokach. |  |
| 3.3 | Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia na sprzęt wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED.  Dokładny rozmiar skrzyni zostanie określony przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.  Skrzynia w kolorze naturalnego aluminium lub RAL 3000. |  |
| 3.4 | Na dachu zamontowane uchwyty do mocowania drabin: nasadkowej drewnianej oraz wysuwanej. Dokładne dane dotyczące drabin zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zadania. |  |
| 3.5 | Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wchodzenie, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
| 3.6 | Pojazd posiadający oświetlenie typu LED dachu oraz pola pracy wokół zabudowy.  Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. |  |
| 3.7 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy w układzie 3+3+1, zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków). Zabezpieczenie przed samoczynnym otwarciem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.8 | Wykonanie zabudowy z podestami roboczymi pod wszystkimi bocznymi skrytkami, umożliwiające łatwy dostęp do sprzętu. Podesty robocze podnoszone i opuszczane siłownikami gazowymi. Podesty robocze muszą być wytrzymałe na obciążenie i wykonane jako antypoślizgowe. |  |
| 3.9 | Otwarcie, niedomknięcie lub wysunięcie podestów i żaluzji sygnalizowane w kabinie kierowcy. |  |
| 3.10 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, żaluzji, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach strażackich. |  |
| 3.11 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. W kabinie kierowcy zainstalowany wyłącznik oświetlenia skrytek. |  |
| 3.12 | Półki w skrytkach wykonane z aluminium z możliwością montażu uchwytów oraz sprzętu, z systemem umożliwiającym płynną regulację ich położenia w zależności od potrzeb.  Rozmieszczenie oraz układ półek (tac/szuflad wysuwanych) do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.13 | Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |  |
| 3.14 | Szuflady, tace i podesty wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Dopuszcza się zamontowanie dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego umieszczonego na krawędziach podestów. |  |
| 3.15 | Co najmniej 2 tace lub platformy na sprzęt ratowniczy muszą być wysuwane (na sprzęt hydrauliczny i agregat prądotwórczy). Pozwalające na jego szybkie użycie bez konieczności wyjmowania na zewnątrz pojazdu. Nośność wysuwanych tac lub platform musi być dostosowana do ciężaru sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.16 | Pojazd wyposażony w uchwyty i mocowania na między innymi: węże tłoczne, ssawne, prądownice, aparaty powietrzne, drabiny i inny sprzęt i wyposażenie posiadane przez jednostkę OSP.  Przewidziany do zamontowania przez Wykonawcę sprzęt zostanie dostarczony przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.  Wykaz sprzętu przewidzianego do montażu przez Wykonawcę oraz sprzętu, dla którego zostaną dostarczone uchwyty i mocowania do samodzielnego montażu, mieści się w zakresie standardu wyposażenia dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego.  Miejsce montażu wyżej wymienionego wyposażenia do ustalenia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 3.17 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności nie mniej niż 2500 l/min przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m oraz 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar. |  |
| 3.18 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z  głębokości 1,5 m w czasie do 30 sekund i z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund. |  |
| 3.19 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:  - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych na bokach pojazdu, za tylną osią, wewnątrz skrytek zamykanych podestami roboczymi lub żaluzjami;  - linii szybkiego natarcia;  - instalacji zraszającej. |  |
| 3.20 | Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.21 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem przy temperaturze zewnętrznej -25 C, działający niezależnie od pracy silnika. |  |
| 3.22 | Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany dodatkowy manipulator oraz głośnik i mikrofon (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym zainstalowanym w kabinie, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. |  |
| 3.23 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego, umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w całym zakresie pracy autopompy. |  |
| 3.24 | W przedziale autopompy muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, * regulator prędkości obrotowej silnika, * włącznik i wyłącznik silnika pojazdu, * licznik godzin pracy autopompy (dopuszcza się umieszczenie licznika w kabinie kierowcy), * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik.   Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim.  W kabinie kierowcy muszą znajdować się, co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:   * manometr niskiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku. |  |
| 3.25 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 3.26 | Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:   * nasada wodna zasilająca kolor niebieski, * nasada wodna tłoczna kolor czerwony, * nasada środka pianotwórczego kolor żółty. |  |
| 3.27 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.28 | Na wlocie ssawnym autopompy oraz wlotach do napełniania zbiornika z hydrantów musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |  |
| 3.29 | Zbiornik wody o pojemności 3500 l (tolerancja +/- 2%) wykonany z materiałów kompozytowych. Wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed przepełnieniem i wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny. |  |
| 3.30 | Zbiornik środka pianotwórczego wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności, co najmniej 10% pojemności zbiornika wody. |  |
| 3.31 | Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu samochodu. |  |
| 3.32 | Samochód wyposażony w instalacje napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w nasadę 75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika. |  |
| 3.33 | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarciao długości węża minimum 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową zapewniającą płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego i regulację wydajności. |  |
| 3.34 | Linia szybkiego natarciaumożliwiająca podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna. Zwijanie węża elektryczne oraz manualne. |  |
| 3.35 | Samochód wyposażony w zraszacze do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych. Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, oraz dwa zraszacze po bokach pojazdu.  Instalacja wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. |  |
| 3.36 | Samochód wyposażony w wysuwany, obrotowy maszt oświetleniowyzasilany z instalacji pneumatycznej pojazdu, zabudowany na stałe w samochodzie, z co najmniej dwoma reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. do oświetlenia terenu działań. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu w kabinie. Sterowanie połażeniem masztu i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Wysokość masztu min. 4,5 m. Możliwość sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z wyposażeniem zamontowanym na dachu. Maszt oświetleniowy wyposażony w podwójne zasilanie elektryczne tj. z przenośnego agregatu prądotwórczego przewożonego w skrytce pojazdu oraz z instalacji elektrycznej pojazdu. Instalacja elektryczna masztu zabezpieczona przed możliwością podania napięcia z dwóch źródeł jednocześnie. Maszt oświetleniowy z funkcją automatycznego składania do pozycji transportowej. Złożenie masztu bez konieczności ręcznego wspomagania. |  |
| **4** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 4.1 | Samochód wyposażony, w co najmniej: 2 komplety kluczy do pojazdu, 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka i gaśnica proszkową o pojemności środka min. 2 kg - w kabinie kierowcy. |  |
| 4.2 | W momencie odbioru, pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami Państwowej Straży Pożarnej.  Ponadto musi posiadać dodatkowe oznakowanie składające się z następujących elementów:  - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu napis „OSP ŁADZYŃ” oraz herb jednostki;  - informacja o dofinansowaniu.  Szczegóły oznakowania do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| **5** | **GWARANCJA** |  |
| 5.1 | **Gwarancja na podwozie – 24 miesiące.**  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy i wymagane przeglądy techniczne podwozia (wraz potrzebnymi do tego częściami i materiałami eksploatacyjnymi) w Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP według warunków gwarancji producenta podwozia.  Przeglądy oraz naprawy podwozia powinny być przeprowadzane w Autoryzowanej Stacji Obsługi zlokalizowanej najbliżej siedziby Zamawiającego. |  |
| 5.2 | **Gwarancja na zabudowę – min. 24 miesiące.**  Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy i wymagane przeglądy zabudowy (wraz potrzebnymi do tego częściami i materiałami eksploatacyjnymi) według warunków gwarancji.  Wymagane przeglądy i naprawy zabudowy przeprowadzane w siedzibie Zamawiającego. |  |
| 5.3 | Gwarancja na sprzęt dostarczany wraz z pojazdem zgodnie z warunkami producenta sprzętu. |  |
| 5.4 | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty, ani ograniczeń uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |

Ponadto Wykonawca zamontuje ładowarkę - Detektor wielogazowy – dostarczoną przez Zamawiającego w samochodzie ratowniczo-gaśniczym.