

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi krajowej nr. 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów”

Planowane przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej decyzji dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 50 na odcinku przejścia przez m. Stanisławów od km 224+728 do km 230+059,23.

Do podstawowych celów przedmiotowej inwestycji należą:

- zwiększenie nośności konstrukcji jezdni – podyktowane znacznym wzrostem natężenia ruchu w stosunku do aktualnych parametrów jezdni,
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym: – poprzez przebudowę niebezpiecznych skrzyżowań, ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań w km ok. 226+358 i 227+119, wzmocnienie konstrukcji jezdni wraz z wyeliminowaniem zagrożenia spowodowanego złym stanem technicznym nawierzchni,
- zmniejszenie uciążliwości związanej z dużym natężeniem ruchu na DK 50 dla mieszkańców, wynikającej z funkcjonujących aktualnie rozwiązań komunikacyjnych i stanu nawierzchni,

dostosowanie parametrów technicznych drogi do istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu, w tym m.in. ruchu rekreacyjnego i ciężarowego głównie relacji Mińsk Mazowiecki - Ostrów Mazowiecka,

- dostosowanie ciągów pieszych/pieszo - rowerowych/rowerowych (w tym budowa/przebudowa/ remont) do aktualnych potrzeb mieszkańców wraz z budową/przebudową zatok autobusowych, wynikających ze względów bezpieczeństwa pieszych i uczestników ruchu drogowego,
- dostosowanie ciągów jezdnych (w tym budowa/przebudowa) do aktualnych potrzeb mieszkańców (drogi dojazdowe/drogi lokalne/dojazdy do posesji itp.),
- dostosowanie trasy i niwelety drogi do jej klasy technicznej (GP).

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI DK 50:

- długość odcinka: ok. 5,1 km,
- klasa techniczna drogi: GP,
- prędkość projektowa:
 - na terenie zabudowanym - 50 km/h,
 - poza terenem zabudowanym - 80 km/h,
- ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu + pasy lewoskrętu gdy zachodzi potrzeba,
- odcinek:
 - przekrój szlakowy, półuliczny i uliczny,
 - szerokość pasa ruchu - 3,50 m,
 - szerokość opaski w przekroju szlakowym, półulicznym i ulicznym - 0,50 m,
 - pobocze w przekroju szlakowym i półulicznym - min 1,50 m, lub większe, jeśli zachodzi potrzeba lokalizacji urządzeń BRD oraz ochrony środowiska,
- kategoria ruchu: KR6 (do określenia w trakcie wykonywania niniejszego opracowania),
- obciążenie: 115 kN/oś,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2,0%,

W ramach inwestycji przewiduje się, m.in.:

- przebudowę skrzyżowań, w tym skrzyżowania w km ok. 226+358 i ok. 227+119 (skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 637) – skrzyżowania typu rondo;
- budowę ciągów pieszo – jezdnych oraz dróg lokalnych obsługujących przyległy teren; o parametrach umożliwiających lokalny ruch samochodów ciężarowych: m.in. w zakresie:
- **od strony wschodniej:**
 - od skrzyżowania w miejscowości Legacz ok. km 224+880 do km ok. 225+060,
 - od dotychczasowego skrzyżowania z ul. Przemysłową ok. km 225+770 do przebudowywanej drogi powiatowej nr 2214W km ok. 226+420,
 - od km ok. 226+475 do km ok. 226+885,
 - prostopadła droga dojazdowa bez możliwości wjazdu na DK50 od drogi wojewódzkiej 637 (km ok. 227+530),
 - od km ok. 228+625 do km ok. 229+700.
- **od strony zachodniej:**
 - od km ok. 225+510 do skrzyżowania z ulicą Wiatraczną ok. km 225+770,
 - od dotychczasowego skrzyżowania z ul. Wiatraczną ok. km 225+770 do km ok. 225+250,
 - od skrzyżowania z ul. Senatorską w km ok. 226+435 do skrzyżowania w km 227+025 oraz od skrzyżowania w km 227+025 do km ok. 227+525 (istniejące skrzyżowanie z ul. Północną),
 - od km ok. 228+705 do km ok. 229+680;
- kanalizację ruchu na ciągu DK 50 - skrzyżowanie w km ok. 224+880 (m. Legacz), w km ok. 229+693 (m. Wólka Pieczęca) ,w km 229+907 (m. Rządza),
- budowę/przebudowę/remont ciągów pieszych oraz budowę ścieżek rowerowych/ciągów pieszo- rowerowych na całym odcinku drogi krajowej nr 50 objętym opracowaniem;
- budowę odwodnienia w zakresie:
 - wykonania rowów przydrożnych w przekroju półulicznym,
 - budowy kanalizacji deszczowej/burzowej i innych elementów odwodnienia, takich jak: urządzenia podczyszczające wody opadowe (separatory, osadniki), zbiorniki retencyjne, przepompownie wód deszczowych
 - budowy rowów przydrożnych,
- budowę nowych zjazdów, przebudowy/remontu istniejących oraz likwidacji zbędnych, istniejących zjazdów,
- budowę/przebudowę/remont zatok autobusowych,
- przebudowę/budowę oświetlenia ulicznego (w tym w miejscach kolizji z istniejącymi/projektowanymi ciągami komunikacyjnymi, budowa wzdłuż projektowanych ciągów),
- przebudowę infrastruktury, w zakresie usunięcia kolizji z istniejącą siecią wodociągową, kanalizacyjną, gazową średniego i wysokiego ciśnienia, telekomunikacyjną i elektroenergetyczną,
- usunięcie kolidujących z wykonaniem robót budowlanych drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie inwestycji,
- wykonanie nasadzeń roślinności,
- budowę ekranów akustycznych,
- budowę ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów,
- budowę przepustów hydraulicznych pełniących funkcję przejść dla płazów w km ok. 225+310, 229+262 i 229+530,

- przebudowę istniejącego przepustu na cieku Górznik w ok. km 226+326, w ramach której projektuje się żelbetowy przepust o konstrukcji skrzynkowej zamkniętej,
- przebudowę/budowę pozostałych przepustów pod pozostałymi ciągami drogowymi, zjazdami i skrzyżowaniami, w ciągu rowów odwadniających i melioracyjnych,
- przebudowę oraz poprawy stanu technicznego zespolonego mostu nad rzeką Rządzą w ok. km 229+813 z uwzględnieniem m. in.:
 - obustronnego poszerzenia obiektu,
 - wymiany kamiennych ścieków przykrawężnikowych,
 - zabezpieczenia drobnych rys i przecieków na przyczółkach,
 - zabezpieczenia antykorozyjne rur wpustowych,
 - remontu nawierzchni,
 - zastosowania dylatacji modułowych,
 - zastosowania lub zwiększenia długości płyt przejściowych,
 - uwzględnienie półek dla zwierząt,
 - dobudowy oddzielnej dwuprzęsłowej kładki dla pieszych o konstrukcji zespolonej.

PRZEWIDYWANE ROZBIÓRKI

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę 3 budynków gospodarczych. Budynki przeznaczone do rozbiórki zostały oznaczone na załączniku graficznym nr 7.

Dodatkowo rozbiórkom będą podlegały konstrukcje istniejących nawierzchni dróg, chodniki, krawężniki, obrzeża, przepusty, ogrodzenia oraz urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie omawianego odcinka drogi krajowej nr 50, kolidujące z inwestycją.